

PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

SPIS TREŚCI:

PRIORYTETY DOSTĘPNE DLA PRZEDSIĘBIORSTW BEZPOŚREDNIO	3
1.4 Rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia.	3
1.4.1 Wsparcie budowy inteligentnych sieci elektroenergetycznych o charakterze pilotażowym i demonstracyjnym	3
1.4.2 Ogólnopolski program popularyzacji wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii	3
1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu	6
1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe.	8
1.6.1 Źródła wysokosprawnej kogeneracji.....	8
1.6.2 Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji	8
1.7 Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej	13
1.7.1 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych w konurbacji śląsko-dąbrowskiej	13
1.7.2 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu w konurbacji śląsko-dąbrowskiej	13
1.7.3 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej Kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w konurbacji śląsko-dąbrowskiej	13
3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.....	18
7.1 Rozwój inteligentnych systemów magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii	22
PRIORYTETY DOSTĘPNE DLA PRZEDSIĘBIORSTW POŚREDNIO	26
1.1 Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych ...	26
1.1.1 Wspieranie inwestycji dotyczących wytwarzania energii z odnawialnych źródeł wraz z podłączeniem tych źródeł do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej.....	26
1.1.2 Wspieranie projektów dotyczących budowy oraz przebudowy sieci umożliwiających przyłączenie jednostek wytwarzania energii z OZE	26

1.2 Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach	30
PRIORYTETY DOSTĘPNE DLA PODMIOTÓW INNYCH NIŻ PRZEDSIĘBIORSTWA	35
1.3 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach.....	35
1.3.1 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach użyteczności publicznej ...	35
1.3.2 Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym.....	35
1.3.3 Ogólnopolski system wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE	35
2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska	42
2.2 Gospodarka odpadami komunalnymi.....	53
2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach	58
2.4 Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna	64
2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego	71
3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T.....	75
4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego	78
4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego.....	80
5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T.....	83
5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T	86
6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.....	89
8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury	93
9.1 Infrastruktura ratownictwa medycznego	97
9.2 Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych	102

PRIORYTETY DOSTĘPNE DLA PRZEDSIĘBIORSTW BEZPOŚREDNIO

1.4 Rozwijanie i wdrażanie inteligentnych systemów dystrybucji działających na niskich i średnich poziomach napięcia.

Numer i nazwa działania/ poddziałania

1.4.1 Wsparcie budowy inteligentnych sieci elektroenergetycznych o charakterze pilotażowym i demonstracyjnym

1.4.2 Ogólnopolski program popularyzacji wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

1.4.1 Realizowane w ramach poddziałania 1.4.1. projekty powinny dotyczyć budowy, i przebudowy systemów dystrybucyjnych niskiego i średniego napięcia związanych z wdrożeniem technologii *inteligentnych sieci „smart grid”* w celu m.in. ograniczenia strat sieciowych i/lub zwiększenia możliwości przyłączenia OZE.

Na potrzeby realizacji poddziałania 1.4.1 przyjmuje się, że *inteligentna sieć (smart grid)* to sieć elektroenergetyczna, która może w sposób efektywny kosztowo i funkcjonalnie integrować zachowania i działania wszystkich przyłączonych do niej użytkowników – w tym również wytwórców, odbiorców oraz użytkowników będących zarazem wytwórcami i odbiorcami w celu zapewnienia efektywnego i zrównoważonego pod względem ekonomicznym systemu energetycznego, o niskim poziomie strat oraz wysokim poziomie jakości oraz bezpieczeństwa dostaw i ochrony.

Obligatoryjnym elementem finansowanych projektów muszą być komponenty (aktywa) „smart” m.in. inteligentne układy pomiarowe oraz systemy monitorowania i sterowania siecią inteligentną. Zakup i instalacja poszczególnych komponentów „smart” musi prowadzić do osiągnięcia funkcjonalności właściwych sieciom inteligentnym, które zostały określone na stronie internetowej Ministerstwa Gospodarki tzw. *inteligentnych funkcjonalności (smart functionalities)*.

Inteligentna sieć w ramach poddziałania 1.4.1. to linie, stacje, rozdzielnie, transformatory, łączniki, automatyka i zabezpieczenia, systemy pomiarowe, systemy komunikacji i systemy IT.

Projekty nie mogą dotyczyć samego zakupu i instalacji inteligentnych układów pomiarowych. Ze względu na specyfikę projektów sieciowych, które realizowane są przez ograniczoną liczbę podmiotów, projekty dla tego obszaru wyłaniane będą w trybie pozakonkursowym i umieszczone będą na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ 2014-2020, stanowiącej Project pipeline dla sektora energetyki w ramach POIiŚ84. Efektem wdrożenia inteligentnych technologii w dystrybucji energii elektrycznej będzie zintensyfikowanie rozwoju odnawialnych źródeł energii, zwiększenie efektywności

energetycznej poprzez optymalizację i racjonalizację zużycia energii elektrycznej, a w konsekwencji przyczynia się do osiągnięcia celów pakietu klimatyczno – energetycznego UE.

1.4.2 W ramach poddziałania 1.4.2. planuje się wsparcie ogólnopolskiego programu popularyzacji wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii. Celem projektu będzie popularyzacja wiedzy na temat inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii oraz stworzenia rozwiązań, standardów i najlepszych praktyk w zakresie związanym z inteligentnymi sieciami elektroenergetycznymi.

Typy projektów

1.4.1 1. Budowa lub przebudowa systemów dystrybucyjnych średniego i niskiego napięcia związane z wdrożeniem technologii inteligentnych sieci dedykowanych ograniczaniu zużycia energii i/lub zwiększeniu możliwości przyłączeniowych OZE, w tym np. wymiana transformatorów oraz, jako element stanowiący integralną część projektu, inteligentny system pomiarowy;

2. kompleksowe pilotażowe i demonstracyjne projekty wdrażające inteligentne rozwiązania na danym obszarze mające na celu racjonalizację zużycia energii i/lub optymalizację wykorzystania energii wytworzonej z OZE.

1.4.2 Wsparcie w ramach działań związanych z popularyzacją wiedzy i promocji inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii obejmować będzie:

- opracowanie strategii działań marketingowych wraz z badaniem efektywności działań edukacyjnych, mających na celu popularyzację wiedzy dotyczącej rynku energii wśród odbiorców końcowych,
- opracowanie rekomendacji w zakresie niezbędnych działań służących poprawie świadomości odbiorców w zakresie rynku energii elektrycznej oraz możliwych sposobów zarządzania i optymalizacji zużycia energii,
- przeprowadzenie kampanii informacyjnej, wraz z przygotowaniem badania końcowego, wniosków oraz rekomendacji dalszych działań.

Typ beneficjenta

1.4.1 Przedsiębiorstwa energetyczne (forma prawna – kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124)

1.4.2 Urząd Regulacji Energetyki (forma prawna – kod 428)

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z sieci elektroenergetycznych

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Energii

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

1.4.1 Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Ministerstwo Energii

1.4.2 Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Ministerstwo Energii

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

1.4.1 Wsparcie mogą uzyskać projekty dotyczące sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia umieszczone na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ. Ze względu na specyfikę projektów sieciowych, które realizowane są przez ograniczoną liczbę podmiotów, projekty dla tego obszaru wyłaniane będą w trybie pozakonkursowym i przygotowywane w formule tzw. *Project pipeline*. Preferowane będą inteligentne sieci posiadające jak największą liczbę funkcjonalności. W ramach priorytetu inwestycyjnego nie będzie obligatoryjnego wymogu dotyczącego zwiększenia możliwości przyłączania do inteligentnej sieci elektroenergetycznej odnawialnych źródeł energii, ale takie projekty będą preferowane na etapie oceny

1.4.2 Warunkiem wyboru projektu będzie opracowanie programu popularyzacji wiedzy na temat inteligentnych systemów przesyłu i dystrybucji energii oraz stworzenia rozwiązań, standardów i najlepszych praktyk w zakresie związanym z inteligentnymi sieciami elektroenergetycznymi, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i realizującymi cele Programu Operacyjnego.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

1.4.1 Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%

1.4.2 100% (wyłącznie środki UE)

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Mając na uwadze zły stan jakości powietrza w Polsce w ramach niniejszego działania przewiduje się, że wsparcie skierowane na poprawę efektywności dystrybucji ciepła i/lub chłodu głównie na cele komunalno-bytowe będzie odnosić się do obszarów (głównie miejskich) posiadających uprzednio przygotowane plany gospodarki niskoemisyjnej oraz wynikających ze strategii ZIT miast wojewódzkich, w których uwzględniono potrzeby dotyczące ograniczenia emisji zanieczyszczeń, w tym głównie CO₂ i PM₁₀.

Nadrzędnym celem podjętych interwencji ma być poprawa jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia ludzi czyli zmniejszenie tzw. „niskiej emisji” na obszarach, gdzie występują ponadnormatywne poziomy stężenia PM₁₀.

Wspomniane ograniczenie tzw. „niskiej emisji” ma polegać na zastępowaniu indywidualnych źródeł ciepła przez wykorzystywanie ciepła systemowego z efektywnych systemów ciepłowniczych.

Inwestycje mają przyczynić się do zmniejszenia zużycia nieodnawialnej energii pierwotnej, zmniejszenia emisji CO₂ i zmniejszenia emisji pyłu do atmosfery.

Biorąc powyższe cele pod uwagę w ramach niniejszego działania wspierana jest poprawa efektywności przesyłu i dystrybucji ciepła do istniejących odbiorców w szczególności poprzez modernizację i przebudowę sieci ciepłowniczych oraz likwidacja zbiorowych i indywidualnych źródeł tzw. niskiej emisji, w tym w budynkach mieszkalnych poprzez podłączenie ich do efektywnych systemów ciepłowniczych i chłodniczych w rozumieniu art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE spełniających jednocześnie kryteria dla efektywnego ogrzewania i chłodzenia.

Jednocześnie biorąc pod uwagę potrzebę zwiększania efektywności wykorzystania paliw w systemach ciepłowniczych i chłodniczych, potrzebę ograniczenia emisji dwutlenku oraz emisji innych zanieczyszczeń na terenie miast (w szczególności PM₁₀), wspierana będzie także budowa nowych lub zwiększenie przepustowości istniejących odcinków sieci ciepłowniczej/chłodniczej wraz z niezbędnymi przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących źródeł ciepła opalanych głównie paliwem stałym. Istniejący system ciepłowniczy lub chłodniczy (niezależnie od rodzaju projektu) musi w momencie udzielenia pomocy publicznej spełniać wymóg efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE. Dla budowy nowej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej w momencie udzielenia pomocy publicznej muszą istnieć źródła energii pozwalające na spełnienie wymogu efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE.

Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.2.

Typy projektów

1. przebudowa istniejących systemów ciepłowniczych i sieci chłodu, celem zmniejszenia strat na przesyłach i dystrybucji;
2. budową przyłączy do istniejących budynków i instalacja węzłów indywidualnych skutkująca likwidacją węzłów grupowych;
3. budowa nowych odcinków sieci ciepłej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym;
4. podłączenia budynków do sieci ciepłowniczej mające na celu likwidację indywidualnych i zbiorowych źródeł niskiej emisji.

Typ beneficjenta

- przedsiębiorcy (forma prawna – kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124),
- jednostki samorządu terytorialnego oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431),
- spółdzielnie mieszkaniowe (forma prawna – kod 140),
- podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego nie będące przedsiębiorcami (forma prawna – kod 115).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Użytkownicy wspieranej infrastruktury

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Energii

Instytucja wdrażająca

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ocenę wniosków: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Inwestycje muszą wynikać z uprzednio przygotowanych planów gospodarki niskoemisyjnej oraz strategii ZIT miast wojewódzkich.

Preferowane będą projekty realizowane na obszarach, na których zrealizowano inwestycje w głęboką, kompleksową modernizację energetyczną budynków (zgodnie z opisem działania 1.3.) poprzez koordynację tych obszarów na poziomie Planów Gospodarki Niskoemisyjnej. Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla danego związku ZIT w

terminie do końca 2016 roku. W przypadku niezłożenia wniosków w tym terminie niewykorzystane środki zostaną przeznaczone na inne projekty.

Priorytetowo wspierane będą inwestycje dotyczących przebudowy sieci ciepłowniczej, uzasadnionych jednoczesną likwidacją źródeł niskiej emisji na obszarach, gdzie występują ponadnormatywne poziomy stężenia PM10. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w dopuszczalny dobowy poziom stężeń pyłu PM10 wynosi 50 µg/m³ i nie może być przekroczony częściej niż 35 dni w roku, natomiast średnia roczna nie może przekraczać 40 µg/m³. Dla projektów realizowanych na obszarach, gdzie występują ponadnormatywne poziomy stężenia PM10, wymogiem jest uzyskanie redukcji emisji pyłów.

Kosztami kwalifikowanym w ramach projektu mogą być koszty związane z instalacją systemów telemertyki i telemechaniki.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programu pomocowego.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%.

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

1.6 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe.

Numer i nazwa działania/ poddziałania

1.6.1 Źródła wysokosprawnej kogeneracji

1.6.2 Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

1.6.1 Proces wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w wysokosprawnej kogeneracji jest jednym z najbardziej efektywnych sposobów przetwarzania energii pierwotnej.

Poprzez równoczesne wytwarzanie ciepła i energii elektrycznej lub mechanicznej w trakcie tego samego procesu technologicznego, zapewnia się oszczędność energii pierwotnej w wysokości ponad 10% w porównaniu z wytwarzaniem energii elektrycznej i ciepła w układach rozdzielonych.

W ramach poddziałania 1.6.1. związanego z wysokosprawnym wytwarzaniem energii przewiduje się, że wsparcie skierowane będzie na budowę nowych lub zwiększenie mocy (w wyniku rozbudowy lub przebudowy) istniejących jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w technologii wysokosprawnej kogeneracji w jednostkach kogeneracji o całkowitej nominalnej mocy elektrycznej powyżej 1 MW¹⁰⁶.

Premiowane będą projekty o największym potencjale redukcji CO₂ na jednostkę dofinansowania umożliwiające także największą redukcję emisji pyłów do powietrza.

W przypadku pomocy inwestycyjnej dla jednostek wysokosprawnej kogeneracji w instalacjach spalania paliw o całkowitej nominalnej mocy cieplnej, liczonej w paliwie wprowadzonym do instalacji, mniejszej lub równej 20 MW wnioskodawcy muszą wykazać, że jednostki te nie zastępują urządzeń o niższej emisyjności, a inne alternatywne rozwiązania byłyby mniej efektywne i bardziej emisyjne.

Do wsparcia ze środków poddziałania nie kwalifikują się inwestycje na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych pochodzących z listy działań wymienionych w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE, w tym instalacje spalania paliw o całkowitej nominalnej mocy cieplnej, przekraczającej 20 MW (za wyjątkiem instalacji wykorzystujących biomasę) oraz spalania odpadów niebezpiecznych lub komunalnych). Biomasa, która może być wykorzystywana do produkcji energii, stanowić będzie przede wszystkim produkty odpadowe z rolnictwa, leśnictwa, przemysłu drzewnego i spożywczego oraz odpady komunalne i osady ściekowe przy zachowaniu zasady zrównoważonego rozwoju oraz z uwzględnieniem potrzeby ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do środowiska, przede wszystkim dwutlenku węgla (CO₂), dwutlenku siarki (SO₂) i pyłu oraz popiołu lotnego i żużla.

Dodatkowo w ramach poddziałania możliwa będzie realizacja kompleksowych projektów dotyczących budowy nowych lub zwiększenia mocy (w wyniku rozbudowy) istniejących jednostek wytwarzania energii elektrycznej i ciepła w technologii wysokosprawnej kogeneracji wraz z sieciami ciepłowniczymi lub sieciami chłodu, dzięki którym możliwe będzie wykorzystanie ciepła powstałego w danej instalacji – tzw. projekty kompleksowe (źródło wraz z siecią).

W ramach ww. kompleksowych projektów wspierana będzie budowa nowych sieci ciepłowniczych/chłodniczych wraz z niezbędnymi przyłączami i węzłami ciepłowniczymi mająca na celu przyłączenie nowej mocy cieplnej.

Realizacja kompleksowych inwestycji, obejmujących instalacje wytwarzające ciepło oraz sieci ciepłownicze musi prowadzić do spełnienia, w momencie zakończenia projektu, wymogów ustalonych dla efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego w rozumieniu art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE Projekty w tym zakresie będą realizowane na terenie całego kraju.

1.6.2 Zakres interwencji w poddziałaniu 1.6.2 musi wynikać z planów gospodarki niskoemisyjnej oraz Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych. Do wsparcia kwalifikować się będą projekty, wynikające z planów gospodarki niskoemisyjnej w ramach, których zostanie zapewniona koordynacja pomiędzy inwestycjami dotyczącymi wysokosprawnej kogeneracji, głębokiej i kompleksowej modernizacji energetycznej budynków oraz rozbudowy i modernizacji infrastruktury dystrybucyjnej ciepła.

W ramach tego poddziałania wsparcie zostanie skierowane na budowę sieci ciepłowniczej lub sieci chłodu (oraz przyłączy) głównie na cele komunalno-bytowe.

Dla budowy nowej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej w momencie udzielenia pomocy publicznej muszą istnieć źródła wytwórcze, które pozwalają na pokrycie co najmniej 75% zapotrzebowania systemu ciepłowniczego ciepłem z wysokosprawnej kogeneracji.

Wspierana będzie budowa nowych sieci ciepłowniczych/chłodniczych wraz z niezbędnymi przyłączami i węzłami ciepłowniczymi mająca na celu przyłączenie nowej mocy cieplnej nie związanej z zastępowaniem istniejących lokalnych źródeł ciepła (nowi odbiorcy, w odniesieniu do nowych budynków).

Wspierane sieci ciepłownicze przyczynią się do uniknięcia potencjalnej niskiej emisji pyłu, w szczególności emisji pyłu PM10.

W ramach poddziałania będą kwalifikować się projekty związane z budową sieci w celu podłączenia nowych odbiorców (nowych budynków nie posiadających do tej pory źródła ciepła) lub w celu podłączenia przyszłych odbiorów (tereny rozwojowe miasta).

Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.3.

Typy projektów

1.6.1

1. w przypadku instalacji spalania paliw o nominalnej mocy cieplnej powyżej 20 MW: budowa, przebudowa jednostek wysokosprawnej kogeneracji oraz przebudowa istniejących jednostek na jednostki wysokosprawnej kogeneracji wykorzystujące biomasę jako paliwo;
2. w przypadku instalacji spalania paliw o nominalnej mocy cieplnej mniejsze lub równej 20 MW:

- budowa, uzasadnionych pod względem ekonomicznym, nowych jednostek wysokosprawnej kogeneracji o jak najmniejszej z możliwych emisji CO₂ oraz innych zanieczyszczeń powietrza (w przypadku paliw pochodzących z OZE lub paliw kopalnych). W przypadku nowych jednostek kogeneracji powinno zostać osiągnięte co najmniej 10% uzysku efektywności energetycznej w porównaniu do rozdzielonej produkcji energii cieplnej i elektrycznej przy zastosowaniu najlepszych dostępnych technologii
- przebudowa istniejących instalacji na instalacje wykorzystujące jednostki wysokosprawnej kogeneracji skutkująca redukcją CO₂ o co najmniej 30% w porównaniu do strumienia ciepła w istniejącej instalacji. Dopuszczona jest pomoc inwestycyjna dla jednostek wysokosprawnej kogeneracji spalających paliwa kopalne

pod warunkiem, że jednostki te nie zastępują urządzeń o niższej emisji, a inne alternatywne rozwiązania byłyby mniej efektywne i bardziej emisyjne;

3. realizacja kompleksowych projektów (spełniających kryteria z punktów 1 lub 2 dotyczących budowy nowych lub przebudowy istniejących jednostek wysokosprawnej kogeneracji wraz z sieciami ciepłowniczymi lub sieciami chłodu, dzięki którym możliwe będzie wykorzystania ciepła / chłodu powstałego w danej instalacji.

1.6.2 1.

1. budowa sieci ciepłowniczych lub sieci chłodu (w tym przyłączy) umożliwiająca wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w źródłach wysokosprawnej kogeneracji;

2. wykorzystanie ciepła odpadowego wyprodukowanego w układach wysokosprawnej kogeneracji w ramach projektów rozbudowy/budowy sieci ciepłowniczych;

3. budowa sieci ciepłych lub sieci chłodu umożliwiająca wykorzystanie ciepła wytworzonego w warunkach wysokosprawnej kogeneracji (w tym możliwe jest również wykorzystanie ciepła odpadowego, ciepła z instalacji OZE), a także powodującej zwiększenie wykorzystania ciepła wyprodukowanego w takich instalacjach.

Typ beneficjenta

- przedsiębiorcy (forma prawna – kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124),
- jednostki samorządu terytorialnego oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431),
- podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego nie będące przedsiębiorcami (forma prawna – kod 115),
- spółdzielnie mieszkaniowe (forma prawna – kod 140),
- podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna – kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Użytkownicy wspieranej infrastruktury

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Energii

Instytucja wdrażająca

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

1.6.1 Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Energii

1.6.2 Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

1.6.1 W przypadku trybu konkursowego przewiduje się wykorzystanie kryteriów uwzględniających aspekty efektywności kosztowej oraz weryfikacji realizowania wskaźników działania.

W ramach poddziałania 1.6.1. wsparte mogą zostać projekty zapewniające najniższy poziom emisji CO₂ oraz innych zanieczyszczeń powietrza, a w szczególności PM 10.

1.6.2 Tryb pozakonkursowy będzie stosowany w przypadku miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych, posiadających Strategie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Wybór takich projektów będzie uzależniony od wpisania ich do ZIT.

Przewiduje się, że w ramach trybu pozakonkursowego dofinansowanie uzyskają projekty, dla których wnioski o dofinansowanie zostaną złożone do Instytucji Wdrażającej do końca 2016 roku.

Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla danego związku ZIT w terminie do końca 2016 roku. W przypadku niezłożenia wniosków w tym terminie niewykorzystane środki zostaną przeznaczone na inne projekty

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

1.7 Kompleksowa likwidacja niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej

Numer i nazwa działania/ poddziałania

1.7.1 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych w konurbacji śląsko-dąbrowskiej

1.7.2 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu w konurbacji śląsko-dąbrowskiej

1.7.3 Promowanie wykorzystywania wysokosprawnej Kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w konurbacji śląsko-dąbrowskiej

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

W ramach działania 1.7. wsparcie skierowane będzie na realizację kompleksowego programu na terenie województwa śląskiego, w którym projekty częściowe realizowane przez poszczególnych beneficjentów będą skorelowane z projektami w ramach Strategii ZIT wspieranych ze środków RPO Województwa Śląskiego.

Zadania w ramach działania 1.7. będą realizowane na tych samych zasadach, które odnoszą się do Poddziałania 1.3.2., Działania 1.5. oraz Poddziałania 1.6.2. Mając na uwadze uzyskanie efektu synergii i zwiększenia efektywności energetycznej oraz ochrony powietrza, zakres interwencji będzie obejmował projekty z zakresu:

- głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych (poddziałanie 1.7.1), gdzie identyfikacja optymalnego zestawu działań zwiększających efektywność energetyczną w danym budynku dokonywana będzie ex-ante na podstawie audytu energetycznego (stanowiącego kluczowy element projektu oraz koszt kwalifikowany projektu). W ramach weryfikacji założonych celów i efektów inwestycji należy również po jej zakończeniu przeprowadzić audyt energetyczny (ex post);
- budowy/przebudowy głównie na cele komunalno-bytowe sieci dystrybucji ciepła i/lub chłodu (poddziałanie 1.7.2.) do istniejących odbiorców. Istniejący system ciepłowniczy lub chłodniczy (niezależnie od rodzaju projektu) musi w momencie udzielenia pomocy publicznej spełniać wymóg efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE. Dla budowy nowej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej w momencie udzielenia pomocy publicznej muszą istnieć źródła energii pozwalające na spełnienie wymogu efektywnego systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE.
- wykorzystywania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej poprzez budowę głównie na cele komunalno-bytowe sieci dystrybucji ciepła i/lub chłodu (działanie 1.7.3.). W ramach poddziałania 1.7.3 będą kwalifikować się projekty związane z budową sieci w celu podłączenia nowych odbiorców (nowych budynków nie posiadających do tej pory źródła ciepła) lub w celu podłączenia przyszłych odbiorców (tereny rozwojowe miasta).

Dla budowy nowej sieci ciepłowniczej lub chłodniczej w momencie udzielenia pomocy publicznej muszą istnieć źródła energii pozwalające na spełnienie wymogu efektywnego

systemu ciepłowniczego lub chłodniczego, o którym mowa w art. 2 pkt 41 i 42 dyrektywy 2012/27/UE. Program kompleksowej likwidacji niskiej emisji realizowany będzie na terenie gmin i powiatów ziemskich wchodzących w skład Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (81 członków subregionu) objętym strategią ZIT dla województwa śląskiego, głównie na obszarach o dużych skupiskach budynków mieszkalnych wielorodzinnych oraz działań wynikających z Programu kompleksowej likwidacji niskiej emisji na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej.

W poszczególnych miastach będą realizowane wszystkie uzasadnione energetycznie, ekologicznie i ekonomicznie inwestycje o zakresie określonym przez dopuszczalne typy projektów niniejszego działania służące tzw. likwidacji niskiej emisji, w tym w szczególności zmniejszenia emisji pyłu zawieszonego PM10. Obecnie na terenie konurbacji śląsko-dąbrowskiej występują ponadnormatywne przekroczenia poziomów pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 i benzo(a)piranu, które są skutkiem emisji głównie z indywidualnego ogrzewania budynków. Z danych publikowanych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach wynika, że 40% udziału emisji w skali kraju ma swoje źródło na terenie województwa śląskiego.

Wsparcie projektów pozwoli na zmniejszenie poziomu emisji CO2 przy uwzględnieniu jak najniższego kosztu ograniczenia/uniknięcia emisji zanieczyszczeń powietrza. Interwencja będzie miała na celu rozwiązanie najważniejszych problemów Subregionu Centralnego z punktu widzenia wsparcia przedsięwzięć z obszarów o ponadnormatywnym przekroczeniu poziomów pyłów i innych szkodliwych substancji, w tym ograniczających emisję CO2. Wsparcie będzie udzielane z uwzględnieniem podejścia zintegrowanego (pod względem przestrzennym, technicznym oraz terminu realizacji poszczególnych projektów). Powiązanie projektów z zakresu wysokosprawnej kogeneracji z głęboką i kompleksową modernizacją energetyczną oraz budową i rozbudową sieci dystrybucyjnej wynikać będzie z planów gospodarki niskoemisyjnej w ramach, w których są prowadzone działania koordynacyjne z ww. obszarów wsparcia.

Wsparcie mogą uzyskać także inwestycje realizowane w oparciu o art. 2 pkt. 27 dyrektywy 2012/27/UE dotyczącej efektywności energetycznej (EPC Energy Performance Contracting – umowa o poprawę efektywności energetycznej), realizowane na rzecz Beneficjentów (działania), o ile zakres projektu jest zgodny z niniejszym opisem działania.

Warunkiem uzyskania wsparcia będzie posiadanie przygotowanych uprzednio planów gospodarki niskoemisyjnej. Dokumentem takim może być też każda lokalna strategia odnosząca się do kwestii związanej z zapewnieniem lokalnego bezpieczeństwa energetycznego, a także przyczyniająca się do osiągnięcia celów pakietu energetyczno-klimatycznego 3x20 (w przypadku Polski 2x20 i 1x15% w zakresie OZE).

Spójność tematyczna poszczególnych zadań, wynikająca ze strategii niskoemisyjnych przygotowanych dla obszarów miejskich, będzie wspierać działania tworzące podstawy infrastrukturalne rozwoju zrównoważonego w świetle celów Strategii Europa 2020

Typy projektów

1.7.1 Wsparcie projektów inwestycyjnych dotyczących głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych obejmującej takie elementy jak:

- ocieplenie przegród zewnętrznych obiektu, w tym ścian zewnętrznych, podłóg, dachów i stropodachów, wymiana okien, drzwi zewnętrznych;
- wymiana oświetlenia na energooszczędne (w częściach wspólnych budynków);
- przebudowa systemów grzewczych lub podłączenie bardziej efektywnego energetycznie i ekologicznie źródła ciepła;
- instalacja/przebudowa systemów chłodzących, w tym również z zastosowaniem OZE;
- budowa lub przebudowa systemów wentylacji i klimatyzacji;
- zastosowanie automatyki pogodowej;
- zastosowanie systemów zarządzania energią w budynku;
- budowa lub przebudowa wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidacja dotychczasowych nieefektywnych źródeł ciepła;
- instalacja mikrogeneracji lub mikrotrigeneracji na potrzeby własne;
- instalacja OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, jeśli to wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego;
- opracowanie projektów modernizacji energetycznej stanowiących element projektu inwestycyjnego;
- instalacja indywidualnych liczników ciepła, chłodu oraz ciepłej wody użytkowej;
- modernizacja instalacji wewnętrznych ogrzewania i ciepłej wody użytkowej;
- instalacja zaworów podpionowych i termostatów;
- tworzenie zielonych dachów i „żyjących, zielonych ścian”;
- przeprowadzenie audytów energetycznych jako elementu projektu inwestycyjnego.

1.7.2

W zakresie sieci ciepłowniczych i chłodu:

- przebudowa istniejących systemów ciepłowniczych i sieci chłodu, celem zmniejszenia strat na przesyle i dystrybucji;
- budową przyłączy do istniejących budynków i instalacja węzłów indywidualnych skutkująca likwidacją węzłów grupowych;
- budowa nowych odcinków sieci ciepłej wraz z przyłączami i węzłami ciepłowniczymi w celu likwidacji istniejących lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwem stałym;
- podłączenia budynków do sieci ciepłowniczej mające na celu likwidację indywidualnych i zbiorowych źródeł niskiej emisji

1.7.3

1. budowa sieci ciepłowniczych lub sieci chłodu (w tym przyłączy) umożliwiająca wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w źródłach wysokosprawnej kogeneracji;

2. wykorzystanie ciepła odpadowego wyprodukowanego w układach wysokosprawnej kogeneracji w ramach projektów rozbudowy/budowy sieci ciepłowniczych;

3. budowa sieci ciepłych lub sieci chłodu umożliwiająca wykorzystanie ciepła wytworzonego w warunkach wysokosprawnej kogeneracji (w tym możliwe jest również wykorzystanie ciepła odpadowego, ciepła z instalacji OZE), a także powodujące zwiększenie wykorzystania ciepła wyprodukowanego w takich instalacjach.

Typ beneficjenta

1.7.1 Typ beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

1.7.2

- przedsiębiorcy (forma prawna – kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124),
- jednostki samorządu terytorialnego oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431),
- spółdzielnie mieszkaniowe (forma prawna – kod 140),
- podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego nie będące przedsiębiorcami (forma prawna – kod 115).

1.7.3

- przedsiębiorcy (forma prawna – kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124),
- jednostki samorządu terytorialnego oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431),
- spółdzielnie mieszkaniowe (forma prawna – kod 140),
- podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego nie będące przedsiębiorcami (forma prawna – kod 115).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

1.7.1

- spółdzielnie mieszkaniowe z obszaru wskazanego w Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny (forma prawna – kod 140),
- wspólnoty mieszkaniowe z obszaru wskazanego w Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny) (forma prawna – kod 085),
- podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych (forma prawna – kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124)

1.7.2

Użytkownicy korzystający ze wspartej infrastruktury, mieszkańcy województwa śląskiego.

1.7.3

Użytkownicy korzystający ze wspartej infrastruktury, mieszkańcy województwa śląskiego.

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Gospodarki

Instytucja wdrażająca

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki - Wodnej w Katowicach

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

1.7.1 Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz za przyjmowanie protestów: Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach.

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Gospodarki

1.7.2 Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

1.7.3 Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Projekty muszą wynikać z przygotowanych uprzednio planów gospodarki niskoemisyjnej a także ze Strategii ZIT dla województwa śląskiego (Subregion Centralny). Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla związku ZIT w terminie do końca 2016 roku. W przypadku niezłożenia wniosków w tym terminie niewykorzystane środki zostaną przeznaczone na inne projekty.

Przewiduje się, że w ramach trybu pozakonkursowego dofinansowanie uzyskają projekty, dla których wnioski o dofinansowanie zostaną złożone do Instytucji Wdrażającej do końca 2016 roku.

W ramach oceny projektów wykorzystane zostaną zasady analogiczne jak w przypadku Poddziałania 1.3.2., Działania 1.5. oraz Poddziałania 1.6.2. uwzględniające aspekty efektywności kosztowej oraz weryfikacji realizowania wskaźników działania.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

1.7.1 Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze Warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze Warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

1.7.2 Nie dotyczy

1.7.3 Nie dotyczy

3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych.

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Projekty w ramach działania będą dotyczyły inwestycji w przyjazne środowisku formy transportu wykorzystywane do przewozu towarów i osób.

A: Transport morski

Wsparciem objęte zostaną działania przyczyniające się do poprawy konkurencyjności portów morskich i poprawy bezpieczeństwa morskiego, poprzez inwestycje w infrastrukturę dostępu do portów od strony morza i lądu, infrastrukturę portową, inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki oraz inwestycje w jednostki służące poprawie bezpieczeństwa żeglugi i ratownictwa morskiego, a także systemy bezpieczeństwa morskiego.

B: Śródlądowe drogi wodne

Na śródlądowych drogach wodnych przewiduje się projekty na rzecz poprawy ich parametrów eksploatacyjnych, w tym ich podniesienia na wybranych odcinkach Odrzańskiej Drogi Wodnej do III klasy drogi wodnej oraz wdrażanie systemu informacji rzecznej (RIS) oraz doposażenie służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i ratownictwo.

C: Transport intermodalny

Realizowane będą projekty budowy, modernizacji, przebudowy terminali intermodalnych w szczególności zlokalizowanych w sieci TEN-T wraz z niezbędną infrastrukturą (w tym infrastrukturą dostępową) jak również z zakupem niezbędnych sprzętów oraz specjalistycznego taboru kolejowego dostosowanego do przewozów ładunków w intermodalnych jednostkach ładunkowych, naczepach lub przewozu ciężarówek w całości. Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.

Typy projektów

A: Transport morski:

1. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony morza, w tym:
 - modernizacja wejść do portów, modernizacja i pogłębienie torów wodnych (w tym podejściowych) wraz z umocnieniami brzegowymi falochronów osłonowych umożliwiającymi bezpieczne wejście do portów większych niż dotychczas statków,

2. inwestycje służące poprawie infrastruktury portowej, w tym:
 - budowa i modernizacja nabrzeży i pirsów, budowa i modernizacja terminali promowych, budowa i pogłębienie basenów portowych, torów wodnych, budowa i przebudowa obrotnic portowych, rozbudowa i modernizacja wewnętrznej sieci kolejowej i drogowej,
3. inwestycje służące poprawie infrastruktury dostępu do portów od strony lądu, w tym:
 - przebudowa układu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego) wyprowadzającego ruch z portów,
4. inwestycje ograniczające zanieczyszczenia środowiska przez statki, w tym budowa infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych oraz zasilania statków w energię elektryczną
5. inwestycje dot. budowy i modernizacji systemów łączności i nawigacji oraz systemów oznakowania nawigacyjnego,
6. inwestycje dot. poprawy bezpieczeństwa morskiego poprzez doposażenie służb ratownictwa morskiego oraz służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo żeglugi, w tym poprzez budowę i modernizację jednostek specjalistycznych.

B: Śródlądowe drogi wodne:

1. liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych, w tym m.in.:
 - budowa i modernizacja budowli hydrotechnicznych, zabudowy regulacyjnej oraz udrożnienie toru wodnego,
2. program wdrażania systemu informacji rzecznej (RIS)
3. inwestycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa żeglugi poprzez doposażenie służb zapewniających bezpieczeństwo żeglugi oraz służb ratowniczych w pływające jednostki specjalistyczne oraz sprzęt.

C: Transport intermodalny:

1. budowa i przebudowa infrastruktury terminali intermodalnych, w tym terminali położonych w centrach logistycznych i portach morskich, wraz z dedykowaną infrastrukturą kolejową (w tym bocznice)/ drogową niezbędną do ich włączenia w sieć linii kolejowych/ sieć drogową wraz z niezbędną do funkcjonowania terminala budową/ przebudową urządzeń obcych,
2. zakup i/lub modernizacja urządzeń niezbędnych do obsługi terminali intermodalnych, w szczególności urządzeń dźwigowych i innych urządzeń służących do przeładunku, lokomotyw manewrowych;
3. zakup i/lub modernizacja systemów telepatycznych i satelitarnych (urządzeń i oprogramowania) związanych z transportem intermodalnym, a także wydatki na ich wdrożenie;
4. zakup i/lub modernizacja taboru kolejowego, w tym lokomotyw trakcyjnych, oraz specjalistycznych wagonów służących do przewozów intermodalnych (platformy).
Możliwość realizacji projektów integrujących w sobie (w danej gałęzi transportu) ww. typy projektów.

Typ beneficjenta

A: Transport morski:

- urzędy morskie (forma prawna – kod 401);
- Zarządy Portów Morskich – Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście (forma prawna – kod 116, kod 117);
- ww. miasta portowe - jednostki samorządu terytorialnego miast na prawach powiatu oraz ich jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 430);
- PKP PLK S.A. (forma prawna – kod 116);
- służby ratownicze (ratownictwo techniczne), w tym Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa SAR, Komenda Główna Policji (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 401, kod 403, kod 428, kod 429, kod 430, kod 431);

B: Śródlądowe drogi wodne:

- regionalne zarządy gospodarki wodnej (RZGW)231 (forma prawna – kod 428);
- urzędy żeglugi śródlądowej (forma prawna – kod 401);
- Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, komendy wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej, Komenda Główna Policji230 (forma prawna – kod 401);

C: Transport intermodalny:

- zarządy portów morskich (forma prawna – kod 116, kod 117);
- przedsiębiorcy z państw członkowskich Unii Europejskiej, którzy wykonują lub zamierzają wykonywać na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie transportu intermodalnego, w tym operatorzy terminali intermodalnych (forma prawna - kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124);
- podmioty zajmujące się wynajmowaniem/leasingiem taboru kolejowego forma prawna - kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124);
- podmioty zarządzające infrastrukturą kolejową zapewniającą bezpośredni dostęp do terminali intermodalnych (forma prawna - kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury transportowej (kolejowej/intermodalnej, wodnej śródlądowej, morskiej).

Instytucja Pośrednicząca

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb pozakonkursowy w przypadku projektów realizowanych w ramach grupy:

A: Transport morski,

B: Śródlądowe drogi wodne.

Tryb konkursowy w przypadku projektów realizowanych w ramach grupy C: Transport intermodalny

Podmiot odpowiedzialny za ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Centrum Unijnych Projektów Transportowych
Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

A: Transport morski:

Z uwagi na potrzebę skupienia wsparcia na projektach mogących wygenerować największe efekty, realizowane będą inwestycje w portach w sieci bazowej TEN-T. Interwencja w tym obszarze wynika z krajowej strategii rozwoju portów morskich w Polsce (oraz Dokumentu Implementacyjnego), która opiera się na analizie przepływu towarów i osób, analizach społeczno-ekonomicznych oraz wpływu na środowisko, uwzględniając komplementarność usług świadczonych przez porty. Interwencje z Funduszu Spójności w portach nie zastąpią środków krajowych prywatnych i publicznych. Inwestycje będą podejmowane zgodnie z zasadami dotyczącymi pomocy publicznej, w tym efektem zachęty lub zgodnie z zasadami dotyczącymi projektów generujących dochód.

W szczególności inwestycje służące poprawie dostępu od strony morza i zapewnieniu wysokiej jakości infrastruktury przeładunkowej, będą możliwe do dofinansowania ze środków UE, o ile nie będą dostępne inne formy finansowania.

B: Śródlądowe drogi wodne:

Dofinansowanie otrzymają projekty na drogach wodnych śródlądowych, które przejdą pozytywnie ocenę wykonalności pod względem ekonomicznym, technicznym i środowiskowym w zakresie rozwoju śródlądowych dróg wodnych.

Współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód. Współfinansowanie projektów, wskazanych w załącznikach do Master Planów, jako mogące spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału jednolitych części wód, nie będzie dozwolone do czasu przedstawienia wystarczających dowodów na spełnienie warunków określonych w art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami na Obszarach Dorzeczy. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia przez Komisję Europejską zgodności przygotowanych aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami w Dorzeczach z wymogami Ramowej Dyrektywy Wodnej.

C: Transport intermodalny:

W zakresie transportu intermodalnego preferowane będą projekty dotyczące terminali w portach morskich oraz terminali drogowokolejowych, znajdujących się na sieci TEN-T,

zgodnie z ich listą ujętą w załączniku 2 do rozporządzenia TEN-T (zawierającą wykaz węzłów sieci bazowej i kompleksowej).

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

A: Transport morski

Urzędy morskie, KGP, SAR, PKP PLK S.A. – 100 %

ZPM, miast na prawach powiatu, służby ratownicze – 85 %

B: Śródlądowe drogi wodne

100 %

C: Transport intermodalny

Zgodnie z programem pomocowym dla transportu intermodalnego, nie więcej niż 85 %

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

A: Transport morski - nie dotyczy

B: Śródlądowe drogi wodne - nie dotyczy.

C: Transport intermodalny - Minimalne i maksymalne wartości projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

A: Transport morski - nie dotyczy

B: Śródlądowe drogi wodne - nie dotyczy.

C: Transport intermodalny - Minimalne i maksymalne wartości wydatków kwalifikowanych projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu

Instrumenty finansowe

nie dotyczy

7.1 Rozwój inteligentnych systemów magazynowania, przesyłu i dystrybucji energii

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

W ramach działania 7.1. realizowane będą projekty dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju w zakresie rozwoju sieci przesyłowych i dystrybucyjnych z

wykorzystaniem funkcjonalności *sieci inteligentnej* tzw. *smart grid*. Dobór zakresu implementowanych funkcjonalności *smart grid* oparty będzie na stosownej analizie uwzględniającej m.in. dojrzałość technologiczną aktywów *smart* potrzebnych do uzyskania poszczególnych funkcjonalności *smart* oraz ekonomiczne uzasadnienie ich wykorzystania (jeżeli zostanie to uzasadnione powyższą analizą, projekt implementujący nawet tylko jedną z funkcjonalności *smart grid* będzie uważany za kwalifikowany do dofinansowania przypadku inteligentnych sieci gazowych).

Natomiast w zakresie inwestycji w obszarze przesyłu i dystrybucji energii elektrycznej projekt implementujący co najmniej dwie z funkcjonalności *smart grid* będzie kwalifikował się do dofinansowania).

W zakresie sektora gazowego wspierana będzie budowa lub przebudowa w kierunku inteligentnej infrastruktury przesyłowej w celu stworzenia możliwości zwiększenia stopnia dywersyfikacji zaopatrzenia w gaz ziemny lub w celu likwidacji „wąskich gardeł” w przesyśle gazu. Poza tym wspierane będą także projekty w zakresie budowy lub przebudowy w kierunku inteligentnej infrastruktury dystrybucyjnej w celu likwidacji „wąskich gardeł” związanych ze zwiększającym się zapotrzebowaniem na gaz w dużych centrach odbioru (np. aglomeracjach miejskich) oraz inne projekty w ramach infrastruktury dystrybucyjnej skutkujące wprowadzeniem istotnego zakresu poprawą funkcjonalności systemu inteligentnych sieci gazowych.

Wspierana będzie również dywersyfikacja dróg zaopatrzenia w gaz ziemny poprzez przebudowę możliwości re gazyfikacyjnych Terminala LNG oraz zwiększenie pojemności czynnej i zdolności odbioru podziemnych magazynowych magazynów gazu.

Na potrzeby realizacji projektów w sektorze gazownictwa przyjmuje się, że inteligentne sieci gazownicze to sieci oraz magazyny gazu wraz ze zintegrowanymi technologiami IT, które umożliwiają integrację działań uczestników rynku gazu w procesach przesyłu, dystrybucji, magazynowania i wykorzystania gazu. W szczególności *inteligentne sieci* powinny pozwalać na zwiększenie niezawodności dostaw gazu ziemnego, zapewnienie ciągłego, bezpiecznego dostępu do gazu, a także powinny zapewniać możliwości techniczne w zakresie oferowania klientom nowych usług, które optymalizują zużycie gazu i wpływają na poprawę skuteczności usług świadczonych obecnie. Dodatkowym atutem będzie możliwość integracji i synergii działania z innymi systemami przesyłu energii.

Inteligentna sieć powinna także umożliwiać aktywne uczestnictwo użytkowników końcowych w zwiększeniu efektywności funkcjonowania sieci gazowych.

W zakresie elektroenergetyki wspierane będą przedsięwzięcia zapewniające ciągłość dostaw i bezpieczeństwo energetyczne. Inwestycje te obejmować będą budowę i przebudowę sieci, wymianę transformatorów oraz przebudowę stacji elektroenergetycznych w celu likwidacji „wąskich gardeł” w przesyśle energii elektrycznej.

Dla projektów realizowanych w ramach działania 7.1. nie planuje się wprowadzenia obowiązkowego wymogu dotyczącego zwiększenia możliwości przyłączania nowych odnawialnych źródeł do sieci elektroenergetycznej, jednakże takie projekty będą traktowane w sposób preferencyjny na etapie oceny.

Bezpośrednim efektem działania będzie zapewnienie stabilnych dostaw energii oraz zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego kraju.

Zróżnicowanie źródeł i pewność dostaw nośników energii (po akceptowalnej cenie) są kluczowymi elementami bezpieczeństwa energetycznego.

Typy projektów

- budowa i/lub przebudowa sieci przesyłowych i dystrybucyjnych gazu ziemnego wraz z infrastrukturą wsparcia dla systemu z wykorzystaniem technologii *smart*;
- budowa i/lub przebudowa sieci przesyłowych i dystrybucyjnych energii elektrycznej o napięciu nie mniejszym niż 110kV z wykorzystaniem funkcjonalności *smart*;
- budowa i/lub przebudowa magazynów gazu ziemnego;
- przebudowa możliwości regazyfikacji terminala LNG.

Typ beneficjenta

- przedsiębiorstwa energetyczne prowadzące działalność przesyłu, dystrybucji, magazynowania, regazyfikacji gazu ziemnego (forma prawna – kod 116, kod 117),
- przedsiębiorstwa energetyczne zajmujące się przesyłem i dystrybucją energii elektrycznej (forma prawna – kod 116, kod 117).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Użytkownicy korzystający z sieci gazowej i elektroenergetycznych

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Gospodarki

Instytucja wdrażająca

Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy w Krakowie

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb pozakonkursowy

Wsparcie mogą uzyskać projekty dotyczące sieci elektroenergetycznych i gazowych umieszczone na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ.

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Instytut Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy w Krakowie

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Dla projektów realizowanych w ramach przedmiotowego priorytetu inwestycyjnego nie planuje się wprowadzenia obligatoryjnego wymogu dotyczącego zwiększenia możliwości przyłączania nowych odnawialnych źródeł do sieci elektroenergetycznej, jednakże takie projekty będą traktowane w sposób preferencyjny na etapie oceny.

Projekty energetyczne ujęte na liście PCI (Project of Common Interest) będą mogły ubiegać się o dofinansowanie w ramach instrumentu KE „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF).

W przypadku nie otrzymania wsparcia ze środków CEF, projekty te będą mogły ubiegać się o dofinansowanie w ramach POIiŚ pod warunkiem spełniania założeń Umowy Partnerstwa, POIiŚ, Listy Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ oraz zasad pomocy publicznej.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

regiony lepiej rozwinięte - Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, nie więcej niż 80%

regiony słabiej rozwinięte - Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, nie więcej niż 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

PRIORYTETY DOSTĘPNE DLA PRZEDSIĘBIORSTW POŚREDNIO

1.1 Wspieranie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych

Numer i nazwa działania/ poddziałania

1.1.1 Wspieranie inwestycji dotyczących wytwarzania energii z odnawialnych źródeł wraz z podłączeniem tych źródeł do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej

1.1.2 Wspieranie projektów dotyczących budowy oraz przebudowy sieci umożliwiających przyłączanie jednostek wytwarzania energii z OZE

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

1.1.1. Wsparcie skierowane będzie na realizację projektów inwestycyjnych dotyczących: budowy lub przebudowy jednostek wytwórczych skutkujących zwiększeniem wytwarzania energii z odnawialnych źródeł wraz z podłączeniem tych źródeł do sieci dystrybucyjnej/przesyłowej. Elementem projektu będzie przyłącznie do sieci elektroenergetycznej lub sieci ciepłowniczej należące do beneficjenta projektu (wytwórcy energii).

Definicja „odnawialnego źródła energii” oraz rodzaje odnawialnych źródeł energii, o których mowa w niniejszym dokumencie, są zgodne z przepisami art. 2 ustawy o odnawialnych źródłach energii.

Rodzaje projektów w obszarze odnawialnych źródeł energii, wynikają z *Krajowego Planu Działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych*. W szczególności wsparcie będzie obejmować budowę lub przebudowę jednostek wytwarzania energii wykorzystujących energię wiatru (pow. 5 MWe⁹), biomasę¹⁰ (pow. 5 MWth/MWe¹¹), biogaz (pow. 1 MWe¹²), wodę (pow. 5 MWe¹³), a także energię promieniowania słonecznego (pow. 2 MWe/MWth¹⁴) i energię geotermalną (pow. 2 MWth¹⁵). Wsparcie jednostek OZE wykorzystujących energię elektryczną z wody możliwe będzie na już istniejących budowach piętrzących, umożliwiających wyposażenie w hydroelektrownie, przy zachowaniu ciągłości morfologicznej cieku poprzez zapewnienie pełnej drożności budowli dla przemieszczeń fauny wodnej. Ponadto w przypadku wsparcia projektów dotyczących jednostek OZE wykorzystujących wyłącznie energię wody zastosowanie mają warunki dotyczące projektów mogących mieć wpływ na stan wód, które szczegółowo zostały opisane w działaniu 2.1. Projekty w zakresie OZE wdrażane będą przy poszanowaniu zasad pomocy publicznej w korelacji pomocy operacyjnej (tzw. krajowy system wsparcia) z pomocą inwestycyjną. W przypadku projektów dotyczących wykorzystania biomasy w celach energetycznych dopuszcza się stosowanie stałych lub ciekłych substancji pochodzenia roślinnego, lub zwierzęcego, które ulegają biodegradacji, pochodzące z produktów, odpadów i pozostałości z produkcji rolnej i leśnej oraz przemysłu przetwarzającego ich produkty określonych w art. 7 rozporządzenia Komisji (WE) nr 1272/2009 i ziarna zbóż, które nie podlegają zakupowi

interwencyjnemu, a także ulegająca biodegradacji część odpadów przemysłowych i komunalnych, pochodzenia roślinnego lub zwierzęcego, w tym odpadów z instalacji do przetwarzania odpadów oraz odpadów z uzdatniania wody i oczyszczania ścieków, w szczególności osadów ściekowych, zgodnie z przepisami o odpadach w zakresie kwalifikowania części energii odzyskanej z termicznego przekształcania odpadów przy zachowaniu zasady zrównoważonego rozwoju oraz z uwzględnieniem potrzeby ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do środowiska, przede wszystkim dwutlenku węgla (CO₂), dwutlenku siarki (SO₂) i pyłu oraz popiołu lotnego i żużla.

Dopuszcza się produkcję ciepła jak i energii elektrycznej z biomasy i biogazu w układach niespełniających warunków wysokosprawnej kogeneracji, przy czym sprawność procesu produkcji powinna wynosić co najmniej 85% w zastosowaniach mieszkalnych i komercyjnych oraz co najmniej 70% w zastosowaniach przemysłowych. W linii demarkacyjnej dla instalacji produkujących energię z biomasy w kogeneracji będzie brana pod uwagę wielkość zdolności wytwórczych dotyczących produkcji energii elektrycznej (moc elektryczna). Projekty wykorzystujące OZE w zakresie wysokosprawnej kogeneracji wspierane są wyłącznie w ramach działania 1.6.

Efektym poddziałania będzie przyczynienie się do wypełnienia zobowiązań wynikających z tzw. Pakietu energetyczno-klimatycznego Unii Europejskiej oraz Strategii Europa 2020. Bezpośrednim efektem poddziałania będzie umożliwienie realizacji zobowiązań wynikających z dyrektywy 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniającej i w następstwie uchylającej dyrektywy 2001/77/WE oraz 2003/30/WE.

1.1.2 Wsparcie zostanie skierowane na projekty dotyczące budowy lub przebudowy sieci elektroenergetycznej skutkującej zwiększeniem przepustowości infrastruktury elektroenergetycznej umożliwiającej przyłączanie nowych mocy wytwórczych z odnawialnych źródeł energii do sieci elektroenergetycznej Operatora Systemu Przesyłowego (OSP) lub sieci elektroenergetycznych Operatorów Systemów Dystrybucyjnych (OSD) o napięciu 110 kV. Wsparcie dotyczące przyłączania odnawialnych źródeł energii do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego (KSE) uwzględniać może część przyłącza należąca do OSP lub OSD (pozostała część przyłącza należąca do wytwórcy, jako integralna część projektu dotyczącego generacji energii z odnawialnych źródeł, będzie mogła zostać wsparta w ramach poddziałania 1.1.1.), jak również budowę lub przebudowę infrastruktury, tak aby możliwe było przyłączenie zgłoszonych operatorowi mocy odnawialnych źródeł energii ubiegających się o wydanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej. Inwestycje w nowe moce w zakresie odnawialnych źródeł energii oraz towarzysząca im infrastruktura energetyczna przyczyni się do wzrostu wykorzystania energii z odnawialnych źródeł energii oraz aktywizacji gospodarczej regionów o dużym potencjale wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Efektem poddziałania będzie również zniesienie istotnej bariery dla rozwoju energetyki odnawialnej, jaką jest brak dostatecznie rozwiniętej infrastruktury sieciowej umożliwiającej odbiór energii z obszarów, gdzie budowane są jednostki wytwarzania energii elektrycznej z OZE.

Dodatkowo efektem poddziałania 1.1.2. będzie wpływ na rozwój regionalny, w szczególności realizację celów środowiskowych (poprawa jakości powietrza), zwiększenie ilości miejsc pracy oraz optymalizacja zagospodarowania lokalnych zasobów energii odnawialnej.

Typy projektów

1.1.1

1. budowa, przebudowa instalacji skutkująca zwiększeniem mocy zainstalowanej lądowych farm wiatrowych;
2. budowa, przebudowa instalacji skutkująca zwiększeniem mocy zainstalowanej jednostek wykorzystujących biomasę;
3. budowa, przebudowa instalacji skutkująca zwiększeniem mocy zainstalowanej jednostek wykorzystujących biogaz;
4. budowa, przebudowa instalacji skutkująca zwiększeniem mocy zainstalowanej jednostek wykorzystujących wodę lub energię promieniowania słonecznego lub energię geotermalną

1.1.2 - Budowa oraz przebudowa sieci elektroenergetycznej o napięciu co najmniej 110 kV służącej podłączeniu OZE umożliwiającą przyłączenie jednostek wytwarzania energii z OZE do KSE oraz sieci dystrybucyjnej o napięciu 110 kV.

Typ beneficjenta

1.1.1

Typ beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

1.1.2

- Operator Systemu Przesyłowego (forma prawna – kod 116);
- Operatorzy Systemów Dystrybucyjnych (forma prawna – kod 116, kod 117).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

1.1.1 Przedsiębiorcy – wytwórcy energii z odnawialnych źródeł energii

1.1.2 Odbiorcy oraz wytwórcy energii przyłączeni do sieci elektroenergetycznej i ciepłowniczej.

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Energii

Instytucja wdrażająca

1.1.1. Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

1.1.2. Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

1.1.1 Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:
Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów Ministerstwo Energii

1.1.2 Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Ministerstwo Energii

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

1.1.1 Projekty dotyczące wytwarzania energii z OZE oceniane będą głównie z wykorzystaniem kryteriów efektywności kosztowej oraz realizacji efektów wpisujących się w cele osi priorytetowej. Jednym z czynników branych pod uwagę przy wyborze takich inwestycji do wsparcia, będzie koncepcja opłacalności, czyli najkorzystniejszej relacji wielkości środków unijnych przeznaczonych na uzyskanie 1 MWh energii lub 1 MW mocy zainstalowanej wynikających z budowy/ przebudowy danej instalacji. Poza tym o wsparciu takich projektów decydować będą także inne osiągnięte rezultaty w stosunku do planowanych nakładów finansowych (np. wielkość redukcji CO₂).

Dodatkowo w przypadku realizacji projektów (zwłaszcza dużych) wdrażanych w ramach przedmiotowego priorytetu inwestycyjnego, w trakcie oceny będą brane pod uwagę aspekty dotyczące lokalizacji tych inwestycji względem obszarów Natura 2000 (w szczególności Obszarów Specjalnej Ochrony Ptaków) oraz szlaków migracyjnych zwierząt.

Pomoc inwestycyjna z POIiŚ została przewidziana w formie zwrotnej. O tym jakiego rodzaju forma instrumentu zwrotnego zostanie zastosowana zadecyduje wynik przeprowadzonego przez IZ badania dotyczącego analizy ex-ante instrumentów finansowych, zgodnie z art. 37 Rozporządzenia Komisji (UE) 1303/2014.

1.1.2 Wsparcie mogą uzyskać wyłącznie projekty umieszczone na Liście Projektów Strategicznych dla infrastruktury energetycznej w ramach POIiŚ 2014-2020, stanowiącej *Project pipeline* dla sektora energetyki w ramach POIiŚ22.

Zastosowanie trybu pozakonkursowego, ze względu na specyfikę obszaru wsparcia, umożliwi precyzyjne skierowanie środków na zdiagnozowane potrzeby dotyczące sieci elektroenergetycznej (przyłączenia do Krajowego Systemu Elektroenergetycznego) oraz przyczyni się w optymalny sposób do osiągnięcia celów priorytetu inwestycyjnego.

W ramach poddziałania 1.1.2. dla projektów budowy/ przebudowy sieci elektroenergetycznej nie ma obowiązkowego wymogu wykazania funkcjonalności inteligentnych sieci elektroenergetycznych (tzw. *smart grid*) w zakresie zwiększenia możliwości przyłączenia odnawialnych źródeł energii, lecz na etapie oceny premiowane będą projekty zakładające wdrożenie wybranych funkcjonalności inteligentnych sieci elektroenergetycznych

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

Zgodnie z zasadami określonymi w programie pomocowym lub notyfikacji indywidualnej, jednak nie więcej niż 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

1.1.1 Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze Warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

1.1.2 Nie dotyczy

1.2 Promowanie efektywności energetycznej i korzystania z odnawialnych źródeł energii w przedsiębiorstwach

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

W ramach działania 1.2. wsparcie skierowane będzie do dużych przedsiębiorstw w zakresie zastosowania rozwiązań przyczyniających się do optymalizacji gospodarowania energią oraz zwiększenia efektywności energetycznej, w tym wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Identyfikacja zestawu działań zwiększających efektywność energetyczną w danym przedsiębiorstwie dokonywana będzie ex ante na podstawie audytu energetycznego (stanowiącego obligatoryjny element projektu). W ramach weryfikacji realizacji założonych celów i efektów inwestycji należy również przeprowadzić audyt energetyczny po jej zakończeniu (ex post). W odniesieniu do dużych przedsiębiorstw audyt energetyczny będzie kosztem niekwalifikowanym.

Wsparcie inwestycyjne dużych przedsiębiorstw będzie komplementarne z programami regionalnymi, gdzie dofinansowanie ze środków UE będą mogły otrzymać MŚP.

Komplementarnie do tego działania przewidziane jest wsparcie doradcze dla przedsiębiorców w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE, planowane do realizacji w ramach działania 1.3.

W ramach działania 1.2. przewiduje się wsparcie przebudowy lub wymiany urządzeń i instalacji technologicznych, energetycznych oraz oświetlenia budynków przedsiębiorstwa, hal produkcyjnych i terenu przedsiębiorstwa, a także elementów (lub całych) ciągów transportowych mediów (ciepło, chłód, woda, gaz ziemny, sprężone powietrze, powietrze wentylacyjne, energia elektryczna) oraz ciągów transportowych linii produkcyjnych skutkujących oszczędnością w zakresie zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepło lub chłód). Przewiduje się także wsparcie systemów automatyki i monitoringu mediów energetycznych. Ponadto, gdy wynika to z przeprowadzonego audytu energetycznego przedsiębiorstwa, wsparciem może zostać objęta tzw. Głęboka kompleksowa modernizacja

energetyczna budynków, a także modernizacja/wymiana lokalnych źródeł ciepła na bardziej efektywne energetycznie (w tym wymiana na instalacje OZE).

Ponadto wsparciem może zostać objęte wykorzystanie energii ciepła odpadowego z instalacji przemysłowych w przedsiębiorstwach, tj. zdefiniowane i opisane w dyrektywie 2012/27/UE *w sprawie efektywności energetycznej*. W odniesieniu do produkcji energii z OZE (o ile to wynika z uprzednio przeprowadzonego audytu energetycznego) wsparcie otrzymają inwestycje, które będą służyć pokryciu zapotrzebowania na ciepło lub na ciepło i energię elektryczną przedsiębiorstwa. W ramach realizowanych projektów instalacja OZE budowana na/przy budynkach musi być w pełni dedykowana potrzebom energetycznym obiektu, a jedynie niewykorzystana część energii elektrycznej może być oddawana do sieci dystrybucyjnej.

Wymiana źródła ciepła będzie niekwalifikowalna, jeżeli budynek jest podłączony do sieci ciepłowniczej/chłodniczej lub możliwe i racjonalne pod względem ekonomicznym (także pod względem efektywności energetycznej) jest jego podłączenie do ww. sieci.

Integralną częścią każdego projektu powinno być wprowadzenie inteligentnych systemów zarządzania energią w przedsiębiorstwie, o ile wynika to z audytu energetycznego.

Do wsparcia nie będą kwalifikować się inwestycje służące wyłącznie redukcji emisji gazów cieplarnianych w ramach działań wymienionych w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE. Inwestycje służące redukcji emisji gazów cieplarnianych, w ramach działań wymienionych w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE32 (Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie), nie kwalifikują się do wsparcia z POIiŚ.

To wykluczenie nie dotyczy możliwości wsparcia w ramach POIiŚ działań, które nie są wskazane w załączniku I do dyrektywy 2003/87/WE, nawet jeśli są realizowane przez te same podmioty i dotyczą inwestycji w zakresie efektywności energetycznej (w tym OZE) w kogeneracji oraz w sieciach ciepłowniczych, inteligentnej dystrybucji, magazynowaniu i przesyłaniu energii, a także redukcji zanieczyszczenia powietrza, nawet jeśli jednym z pośrednich skutków takich inwestycji jest redukcja emisji gazów cieplarnianych lub są wpisane w krajowy plan wymieniony w dyrektywie 2003/87/WE (tzw. Krajowy Plan Inwestycyjny).

Wsparcie mogą uzyskać także inwestycje realizowane w oparciu o art. 2 pkt. 27 dyrektywy 2012/27/UE *dotyczącej efektywności energetycznej* (EPC Energy Performance Contracting – umowa o poprawę efektywności energetycznej), o ile zakres projektu jest zgodny z niniejszym opisem działania.

Efektom działania będzie stworzenie we wspartych przedsiębiorstwach systemu produkcji, uwzględniającego zasady zrównoważonego wykorzystywania zasobów, a poprawa efektywności energetycznej wpłynie na stworzenie bardziej efektywnego systemu produkcji w przedsiębiorstwach, a w konsekwencji na wzrost konkurencyjności gospodarki.

Dodatkowym efektem realizacji działania będzie poprawa bezpieczeństwa dostaw energii oraz środowiskowego wizerunku przedsiębiorstwa.

Typy projektów

W ramach działania wspierane są przedsięwzięcia wynikające z przeprowadzonego audytu energetycznego przedsiębiorstwa, zgodne z obwieszczeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie szczegółowego wykazu przedsięwzięć służących poprawie efektywności energetycznej, mające na celu poprawę efektywności energetycznej, a także zmierzające ku temu zmiany technologiczne w istniejących obiektach, instalacjach i urządzeniach technicznych w tym m.in.:

1. przebudowa linii produkcyjnych na bardziej efektywne energetycznie;
2. głęboka, kompleksowa modernizacja energetyczna budynków w przedsiębiorstwach;
3. zastosowanie technologii efektywnych energetycznie w przedsiębiorstwach, poprzez przebudowę lub wymianę na energooszczędne urządzeń i instalacji technologicznych, oświetlenia, oraz ciągów transportowych linii produkcyjnych;
4. budowa lub przebudowa lokalnych źródeł ciepła (w tym wymiana źródła na instalację OZE);
5. zastosowanie technologii odzysku energii wraz z systemem wykorzystania energii ciepła odpadowego w ramach przedsiębiorstwa.

Integralną częścią projektu powinno być wprowadzenie inteligentnych systemów zarządzania energią w przedsiębiorstwie (o ile beneficjent nie posiada już takiego systemu dotyczącego zarządzania danym komponentem gospodarki energetycznej przedsiębiorstwa i o ile jest to uzasadnione ekonomicznie).

Typ beneficjenta

Typ beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Przedsiębiorcy (duże przedsiębiorstwa) lub/i podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE działające na rzecz dużych przedsiębiorstw

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Energii

Instytucja wdrażająca

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów - Ministerstwo Energii

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Inwestycje dotyczące efektywności energetycznej muszą wynikać z uprzednio przeprowadzonych audytów energetycznych (przemysłowych) dużych przedsiębiorstw, których koszt przygotowania nie stanowi wydatku kwalifikowalnego w ramach POIiŚ. Projekty powinny wprowadzać innowacyjne rozwiązania oraz tworzyć nowe miejsca pracy, przy poszanowaniu zasad obowiązującej pomocy publicznej.

Projekty oceniane będą głównie z wykorzystaniem kryteriów efektywności kosztowej oraz oceny realizacji osiągniętych efektów wpisujących się w cele osi priorytetowej.

Jednym z czynników branych pod uwagę przy wyborze takich inwestycji do wsparcia, będzie koncepcja opłacalności. Poza tym o wsparciu takich projektów decydować będą także dodatkowe rezultaty uzyskiwane w stosunku do planowanych nakładów inwestycyjnych (np. wielkość redukcji CO₂).

Warunkiem wsparcia projektów dotyczących kompleksowej, głębokiej modernizacji energetycznej budynków będzie również konieczność zastosowania liczników ciepła/chłodu, ciepłej wody pod warunkiem, że wynika to z przeprowadzonego uprzednio auditu energetycznego.

Dodatkowo istnieje obowiązek instalacji termostatów i zaworów podpionowych, jeżeli będzie to wynikać z przeprowadzonego auditu energetycznego. W zakresie modernizacji energetycznej budynków preferowane będą projekty, w których w wyniku realizacji inwestycji nastąpi wzrost efektywności energetycznej powyżej 60% (w przeliczeniu na energię końcową), natomiast projekty z zakresu modernizacji energetycznej budynków zwiększające w wyniku realizacji projektu efektywność energetyczną poniżej 25% (w przeliczeniu na energię końcową) nie będą kwalifikowały się do dofinansowania.

Pomoc inwestycyjna z POIiŚ została przewidziana w formie zwrotnej. O tym jakiego rodzaju forma instrumentu zwrotnego zostanie zastosowana zadecyduje wynik przeprowadzonego przez IZ badania dotyczącego analizy ex ante instrumentów finansowych.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%.

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

PRIORYTETY DOSTĘPNE DLA PODMIOTÓW INNYCH NIŻ PRZEDSIĘBIORSTWA

1.3 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach

Numer i nazwa działania/ poddziałania

1.3.1 Wspieranie efektywności energetycznej w budynkach użyteczności publicznej

1.3.2 Wspieranie efektywności energetycznej w sektorze mieszkaniowym

1.3.3 Ogólnopolski system wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

1.3.1

1.3.2

Wsparcie skierowane będzie na tzw. głęboką kompleksową modernizację energetyczną budynków użyteczności publicznej (w ramach poddziałania 1.3.1.) oraz wielorodzinnych budynków mieszkalnych (w ramach poddziałania 1.3.2.) W związku z powyższym działania związane z modernizacją energetyczną budynków (użyteczności publicznej i mieszkalnych wielorodzinnych) będą promowały jej kompleksowy wymiar (tzw. głęboka kompleksowa modernizacja oparta o system monitorowania i zarządzania energią).

Mając na uwadze niezadowalający stan jakości powietrza w Polsce podejmowane działania zapewnią równocześnie realne wsparcie dla realizacji celów związanych z poprawą jakości powietrza, w tym likwidacją niskiej emisji, zawartych w Programach ochrony powietrza. Projekty dotyczące modernizacji energetycznej budynków muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki oraz ich usytuowanie, którego nowelizacja, przewidująca zwiększenie wymagań w zakresie efektywności energetycznej, weszła w życie 1 stycznia 2014 r. oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie metodologii obliczania charakterystyki energetycznej budynku i lokalu mieszkalnego lub części budynku stanowiącej samodzielną całość techniczno-użytkową oraz sposobu sporządzania i wzorów świadectw ich charakterystyki energetycznej.

Identyfikacja optymalnego zestawu działań zwiększających efektywność energetyczną w danym budynku dokonywana będzie ex ante na podstawie audytu energetycznego (stanowiącego kluczowy element projektu oraz koszt kwalifikowany projektu). W ramach weryfikacji założonych celów i efektów inwestycji należy również po jej zakończeniu przeprowadzić audyt energetyczny (ex post).

Głęboka kompleksowa modernizacja energetyczna obejmować może ocieplenie obiektu oraz wymianę wyposażenia obiektów na energooszczędne, w tym w zakresie związanym z wymianą okien, drzwi zewnętrznych, modernizacją wewnętrznej instalacji ogrzewania i przygotowania ciepłej wody użytkowej oraz części wspólnych oświetlenia na energooszczędne, przebudową systemów grzewczych (wraz z wymianą źródła ciepła na bardziej efektywne energetycznie i ekologiczne, albo podłączeniem do sieci ciepłowniczej/chłodniczej lub modernizacją takiego przyłącza, w przypadku gdy właścicielem ww. infrastruktury jest wnioskodawca projektu), budową/przebudową systemów wentylacji mechanicznej, przebudową systemów chłodzących i budową/przebudową klimatyzacji, pod warunkiem, że w wyniku tego działania nastąpi optymalizacja zużycia energii, prowadząca do zmniejszenia emisji dwutlenku węgla, w tym również w kierunku wykorzystania odnawialnych źródeł energii i (mikro) trigeneracji, instalacją odnawialnych źródeł energii w modernizowanych energetycznie budynkach, wprowadzenie systemów zarządzania energią. Zakres projektu musi wynikać z przeprowadzonego audytu energetycznego ex-ante i prowadzić do redukcji zużycia energii końcowej o co najmniej 25%.

Wymiana lub modernizacja instalacji do produkcji chłodu może stanowić element projektu, jeśli ich zakup i montaż wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego obiektu oraz wiązać się będzie z uzyskaniem oszczędności energii. W budynkach mogą być stosowane instalacje OZE (o ile konieczność ich zastosowania wynika z uprzednio przygotowanego audytu energetycznego), które będą zapewniały przynajmniej częściowe pokrycie zapotrzebowania na energię w tych budynkach, pełniąc jednocześnie rolę demonstracyjną i edukacyjną. W ramach realizowanych projektów instalacja OZE budowana na/przy budynkach musi być w pełni dedykowana potrzebom energetycznym obiektu, a jedynie niewykorzystana część energii elektrycznej może być oddawana do sieci dystrybucyjnej. Wymiana źródła ciepła będzie niekwalifikowalna, jeżeli budynek jest podłączony do sieci ciepłowniczej/chłodniczej lub możliwe i racjonalne pod względem ekonomicznym (także pod względem efektywności energetycznej) jest jego podłączenie do ww. sieci.

Wymaganym elementem projektu są liczniki niezbędne do prawidłowego prezentowania danych o zużyciu oraz produkcji ciepła i energii elektrycznej, w tym ze źródeł odnawialnych. Montaż liczników nie jest obligatoryjny w przypadku, gdy nie jest to technicznie i ekonomicznie uzasadnione lub gdy budynek będący przedmiotem modernizacji energetycznej został uprzednio wyposażony w ww. urządzenia.

Wsparcie mogą uzyskać także inwestycje realizowane w oparciu o art. 2 pkt. 27 dyrektywy 2012/27/UE dotyczącej efektywności energetycznej (EPC Energy Performance Contracting – umowa o poprawę efektywności energetycznej), realizowane na rzecz Beneficjentów (działania), o ile zakres projektu jest zgodny z niniejszym opisem działania.

Wsparciem zostaną objęte działania związane z przygotowaniem audytów energetycznych budynków użyteczności publicznej oraz wielorodzinnych budynków mieszkalnych, a także prace projektowe, stanowiące integralną część projektu inwestycyjnego dotyczącego modernizacji energetycznej budynków. Wyniki audytu energetycznego powinny zostać uwzględnione w pełnym zakresie w ramach realizacji projektu inwestycyjnego.

Bezpośrednim efektem działania będzie zwiększenie efektywności energetycznej budynków.

Dodatковым rezultatem podjętych interwencji w działaniu, któremu przyświecać będzie nadrzędny cel ograniczania emisji CO₂, będzie poprawa stanu środowiska w skali lokalnej dzięki ograniczeniu emisji zanieczyszczeń szczególnie szkodliwych dla jakości życia ludzi. Do wsparcia w ramach działania nie kwalifikują się projekty z zakresu kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych z terenu miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie, wynikających ze Strategii ZIT województwa śląskiego Subregionu Centralnego, ponieważ projekty takie mogą otrzymać wsparcie w ramach poddziałania 1.7.1.

1.3.3 W ramach poddziałania przewidziana jest realizacja projektu dotyczącego utworzenia ogólnopolskiego systemu wsparcia doradczego dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorstw w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE opartego o strukturę doradców świadczących usługi z poziomu regionalnego. Celem projektu jest promocja gospodarki niskoemisyjnej w Polsce.

Wsparcie doradcze dotyczy zagadnień efektywności energetycznej oraz OZE, i obejmuje prowadzenie działań szkoleniowo-doradczych oraz zwiększających świadomość społeczeństwa (w tym grup, którym jest dedykowane wsparcie w ramach POIiŚ oraz RPO), w obszarze efektywności energetycznej i OZE.

Wsparcie doradcze skierowane będzie do instytucji publicznych, przedsiębiorców oraz osób prywatnych. Poddziałanie wpłynie w głównej mierze na przygotowanie projektów w ramach: poddziałania 1.1.1, działania 1.2, oraz poddziałań 1.3.1, 1.3.2.

W efekcie projekt ogólnopolskiego systemu doradztwa przyczyni się do utworzenia w przyszłości sieci doradców energetycznych w gminach tzw. energetyków gminnych, poprzez zachęcanie gmin do tworzenia takich stanowisk pracy

Typy projektów

1.3.1 1. Wsparcie projektów inwestycyjnych dotyczących głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej budynków publicznych obejmującej takie elementy jak:

- ocieplenie, przegród zewnętrznych obiektu, w tym ścian zewnętrznych, podłóg, dachów i stropodachów wymiana okien, drzwi zewnętrznych;
- wymiana oświetlenia na energooszczędne;
- przebudowa systemów grzewczych (lub podłączenie bardziej energetycznie i ekologicznie efektywnego źródła ciepła);
- instalacja/przebudowa systemów chłodzących, w tym również z zastosowaniem OZE;
- budowa i przebudowa systemów wentylacji i klimatyzacji,
- zastosowanie automatyki pogodowej;
- zastosowanie systemów zarządzania energią w budynku;
- budowa lub przebudowa wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidacja dotychczasowych nieefektywnych źródeł ciepła;
- instalacja mikrokogeneracji lub mikrotrigeneracji na potrzeby własne;
- instalacja OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, jeśli to wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego;

- opracowanie projektów modernizacji energetycznej stanowiących element projektu inwestycyjnego;
- instalacja indywidualnych liczników ciepła, chłodu oraz ciepłej wody użytkowej;
- instalacja zaworów podpionowych i termostatów,
- tworzenie zielonych dachów i „żyjących, zielonych ścian”,
- przeprowadzenie audytów energetycznych jako elementu projektu inwestycyjnego;
- modernizacja instalacji wewnętrznych ogrzewania i ciepłej wody użytkowej.

2. wsparcie projektu dotyczącego tzw. Głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej publicznych szkół artystycznych w Polsce(zakres projektów zgodny z pkt. 1 powyżej) .

1.3.2 Wsparcie projektów inwestycyjnych dotyczących głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych obejmującej takie elementy jak:

- ocieplenie przegród zewnętrznych obiektu, w tym ścian zewnętrznych, podłóg, dachów i stropodachów, wymiana okien, drzwi zewnętrznych;
- wymiana oświetlenia na energooszczędne (w częściach wspólnych budynków);
- przebudowa systemów grzewczych lub podłączenie bardziej efektywnego energetycznie i ekologicznie źródła ciepła;
- instalacja/przebudowa systemów chłodzących, w tym również z zastosowaniem OZE;
- budowa lub przebudowa systemów wentylacji i klimatyzacji;
- zastosowanie automatyki pogodowej;
- zastosowanie systemów zarządzania energią w budynku;
- budowa lub przebudowa wewnętrznych instalacji odbiorczych oraz likwidacja dotychczasowych nieefektywnych źródeł ciepła;
- instalacja mikrokogeneracji lub mikrotrigeneracji na potrzeby własne;
- instalacja OZE w modernizowanych energetycznie budynkach, jeśli to wynika z przeprowadzonego audytu energetycznego;
- opracowanie projektów modernizacji energetycznej stanowiących element projektu inwestycyjnego;
- instalacja indywidualnych liczników ciepła, chłodu oraz ciepłej wody użytkowej;
- modernizacja instalacji wewnętrznych ogrzewania i ciepłej wody użytkowej;
- instalacja zaworów podpionowych i termostatów,
- tworzenie zielonych dachów i „żyjących, zielonych ścian
- przeprowadzenie audytów energetycznych jako elementu
- projektu inwestycyjnego.

1.3.3 Wsparcie w ramach projektu dotyczącego systemu wsparcia doradczego w zakresie efektywności energetycznej i OZE obejmować będzie:

- przygotowanie i przeprowadzenie szkoleń oraz działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie efektywności energetycznej, OZE i rozwoju gospodarki niskoemisyjnej dla sektora publicznego, mieszkaniowego, przedsiębiorców oraz społeczeństwa;
- szkolenia dla doradców energetycznych przygotowujących ich do prowadzenia usług doradczych,

- nieodpłatne usługi doradcze związane z przygotowaniem, weryfikacją i wdrożeniem planów gospodarki niskoemisyjnej (PGN/SEAP)⁶² oraz informowanie społeczeństwa w zakresie efektywności energetycznej, OZE oraz gospodarki niskoemisyjnej;
- monitorowanie wdrażania planów gospodarki niskoemisyjnej (PGN/SEAP);
- usługi doradcze związane z przygotowaniem i wdrożeniem inwestycji w zakresie efektywności energetycznej i OZE m.in. z uwzględnieniem wykorzystania instrumentów finansowych;
- promowanie gospodarki niskoemisyjnej;
- budowanie platformy wymiany doświadczeń i bazy wiedzy (best practices).

Typ beneficjenta

1.3.1

- państwowe jednostki budżetowe⁶⁴ (forma prawna – kod 428),
- szkoły wyższe (forma prawna – kod 044),
- administracja rządowa oraz nadzorowane lub podległe jej organy i jednostki organizacyjne (forma prawna – kod 401, kod 402, kod 406, kod 428, kod 132, kod 165),
- podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE, działające na rzecz państwowych jednostek budżetowych, szkół wyższych i organów władzy publicznej, (forma prawna – kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124),
- Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (forma prawna – kod 428).

1.3.2 Typ beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

1.3.3 Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (forma prawna – kod 428)

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

1.3.1 Użytkownicy korzystający ze wspartej zmodernizowanej infrastruktury

1.3.2

- spółdzielnie mieszkaniowe ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich (z wyłączeniem Strategii ZIT Subregionu Centralnego województwa śląskiego) oraz miasta subregionalne (wskazane w kontraktach terytorialnych),
- wspólnoty mieszkaniowe ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich (z wyłączeniem Strategii ZIT Subregionu Centralnego województwa śląskiego) oraz miasta subregionalne (wskazane w kontraktach terytorialnych)
- podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE realizujące inwestycje na rzecz podmiotów ze wskazanych obszarów w Strategiach miast wojewódzkich ZIT (z wyłączeniem Strategii ZIT Subregionu Centralnego województwa śląskiego) oraz miast subregionalnych (wskazane w kontraktach terytorialnych).

1.3.3 Użytkownicy uzyskujący wsparcie doradcze dla sektora publicznego, mieszkaniowego oraz przedsiębiorcy i osoby fizyczne w zakresie efektywności energetycznej oraz OZE

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Energii

Instytucja wdrażająca

1.3.1 Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

1.3.2 Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

1.3.3 Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

1.3.1 Tryb pozakonkursowy: projekty wskazane na liście dużych projektów

Tryb konkursowy: projekty dotyczące kompleksowej głębokiej modernizacji energetycznej budynków będących własnością lub zajmowanych przez instytucje rządowe (w rozumieniu art. 2, pkt. 9 Dyrektywy 2012/27/UE), realizowane przez:

- państwowe jednostki budżetowe
- szkoły wyższe
- administrację rządową, oraz nadzorowane lub podległe jej organy i jednostki organizacyjne

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Energii

1.3.2 Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Energii

1.3.3 Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosku: Ministerstwo Energii

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

1.3.1

1.3.2.

Zakres wsparcia w ramach Poddziałania 1.3.2. wynikać musi z tzw. planów gospodarki niskoemisyjnej oraz strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych.

W zakresie poddziałania 1.3.1 priorytetowo wspierane będą budynki rządowej administracji publicznej modernizowane zgodnie z dobrymi praktykami opisanymi w Krajowym Planie Działań dotyczącym efektywności energetycznej dla Polski, którego częścią składową jest dokument Wspieranie Inwestycji w Modernizację Budynków, opisany jako „długoterminowa strategia wspierania inwestycji w renowację krajowych zasobów budynków mieszkaniowych i użytkowych, zarówno publicznych, jak i prywatnych” opracowany na podstawie art. 4 dyrektywy 2012/27/UE w sprawie efektywności. Kluczowe w ramach oceny projektów

będzie kryterium efektywności kosztowej w powiązaniu z osiąganymi efektami ekologicznymi w stosunku do planowanych wielkości dofinansowania.

Projekty powinny być uzasadnione ekonomicznie i społecznie oraz, w stosownych przypadkach, przeciwdziałać ubóstwu energetycznemu.

Wsparciem objęte zostaną wyłącznie projekty dotyczące głębokiej kompleksowej modernizacji energetycznej budynków. Preferowane będą projekty, w których w wyniku realizacji inwestycji nastąpi wzrost efektywności energetycznej powyżej 60% (w przeliczeniu na energię końcową), natomiast projekty z zakresu modernizacji energetycznej zwiększające w wyniku realizacji projektu efektywność energetyczną poniżej 25% (w przeliczeniu na energię końcową) nie będą kwalifikowały się do dofinansowania.

Wymagany elementem projektu są liczniki niezbędne do prawidłowego prezentowania danych o zużyciu oraz produkcji ciepła i energii elektrycznej, w tym ze źródeł odnawialnych. Montaż liczników nie jest obligatoryjny w przypadku, gdy nie jest to technicznie i ekonomicznie uzasadnione lub gdy budynek będący przedmiotem kompleksowej modernizacji energetycznej został uprzednio wyposażony w ww. urządzenia.

Dodatkowo istnieje obowiązek instalacji termostatów i zaworów podpionowych, jeżeli będzie to wynikać z przeprowadzonego audytu energetycznego.

Wsparcie może zostać udzielone na inwestycje w kotły spalające biomasę lub ewentualnie paliwa gazowe, ale jedynie w szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy osiągnięte zostanie znaczne zwiększenie efektywności energetycznej oraz gdy istnieją szczególnie pilne potrzeby. Wsparcie kotłów zużywających węgiel stanowi wydatek niekwalifikowany w ramach działania 1.3.

Inwestycje muszą przyczyniać się do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń powietrza oraz do znacznego zwiększenia oszczędności energii. Inwestycje polegające na przebudowie lokalnych źródeł ciepła mogą zostać wsparte jedynie w przypadku, gdy podłączenie do sieci ciepłowniczej na danym obszarze nie jest uzasadnione ekonomicznie. Priorytetowo powinny być wspierane projekty wykorzystujące odnawialne źródła energii, o ile wynika to z przeprowadzonego audytu energetycznego.

W przypadku poddziałania 1.3.1 do wsparcia nie kwalifikują się projekty realizowane w budynkach użyteczności publicznej, w których ponad 15% powierzchni całkowitej budynku służy prowadzeniu działalności gospodarczej lub mieszkaniowej.

W przypadku poddziałania 1.3.1 wydatki dotyczące powierzchni przeznaczonej na prowadzenie działalności gospodarczej lub cele mieszkaniowe pomniejszają wysokość wydatków kwalifikowanych.

1.3.3 Warunkiem wsparcia będzie posiadanie podpisanych porozumień lub promes porozumień lub posiadanie listów intencyjnych w zakresie współpracy z Partnerami biorącymi udział w projekcie oraz przygotowanie dokumentacji projektu zgodnie z obowiązującymi wytycznymi

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

1.3.1 85%

1.3.2 Zgodnie z zasadami udzielania pomocy publicznej, nie więcej niż 85%

1.3.3 100% (wyłącznie środki UE)

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

1.3.1 Nie dotyczy

1.3.2 Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych zostanie określona po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych.

Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych

1.3.3 Nie dotyczy

2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Celem działania jest zwiększenie ilości retencjonowanej wody oraz poprawa sprawności przeprowadzania rozpoznania i reagowania w sytuacji wystąpienia zagrożeń naturalnych i poważnych awarii. W ramach działania realizowane będą projekty nakierowane na wzmocnienie odporności na zagrożenia związane ze zmianami klimatu oraz zwiększenie możliwości zapobiegania zagrożeniom naturalnym, na które Polska jest szczególnie narażona, tj. powodzi i suszy oraz reagowania na nie.

Wobec potrzeby zapewnienia właściwego planowania strategicznego w gospodarce wodnej, wsparcie zostanie skierowane na opracowanie (lub aktualizację) dokumentów strategicznych i planistycznych wymaganych prawem:

unijnym: dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. *ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej* tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna (tzw. RDW) oraz dyrektywa 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 23 października 2007 r. *w sprawie oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim* (tzw. Dyrektywa Powodziowa);

□□ lub krajowym: Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne*.

Dodatkowo, zgodnie z kierunkiem działań horyzontalnych wskazanych w *Strategicznym planie adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020*, możliwe będzie wsparcie opracowania lub aktualizacji planów adaptacji do zmian klimatu w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców. W szczególnie uzasadnionych przypadkach wsparcie będzie dotyczyło również miast o wielkości zbliżonej do 100 tys. mieszkańców (jednak nie mniej niż 90 tys. mieszkańców) lub innych miast powiązanych funkcjonalnie z miastami o wielkości powyżej 100 tys. mieszkańców, które wykazują dużą podatność na zmiany klimatu, w tym identyfikują istotne problemy i potrzeby w zakresie zagospodarowania wód opadowych.

W ramach działania preferowane będą projekty, w których wykorzystywane będą w jak największym stopniu naturalne metody obniżania ryzyka powodziowego a także te, w których działania techniczne będą odpowiednio uzasadnione a zastosowane rozwiązania będą spełniały wymagania środowiskowe. Działania techniczne koncentrowały się będą przede wszystkim na zadaniach przywracających naturalną retencję wód oraz na zabezpieczeniu terenów zurbanizowanych, w sytuacjach, gdy nie ma możliwości zastosowania naturalnych metod ochrony przeciwpowodziowej. Przedsięwzięcia ingerujące w koryta rzek będą możliwe co do zasady jedynie w przypadku, jeśli nie zablokują korytarzy ekologicznych (wodnych i przyrzecznych).

Potrzeby retencjonowania wód stanowią kluczowy element w całości kształcie prac planistycznych uwzględniających potrzeby kraju w zakresie gospodarki wodnej. Dlatego też wsparcie zostanie skierowane głównie na działania związane z magazynowaniem wody w środowisku, co stanowi, najlepszą formę gromadzenia zasobów wodnych i jest jednym ze środków służących obniżaniu ryzyka powodziowego.

Projekty mające na celu odtwarzanie naturalnych terenów zalewowych oprócz swojego podstawowego celu, tj. przyczynienia się do adaptacji do zmian klimatu, będą się również w wielu przypadkach przyczyniały do odbudowy cennych ekosystemów, a tym samym będą miały pozytywny wpływ na ochronę różnorodności biologicznej (która jest przedmiotem wsparcia w ramach CT6, PI 6.iii).

Realizacja projektów związanych z budową, przebudową i remontem urządzeń wodnych będzie dopuszczona pod warunkiem spełnienia wymogów wynikających z zapisów prawodawstwa unijnego, w szczególności Ramowej Dyrektywy Wodnej (tzw. RDW) i tzw. Dyrektywy Powodziowej.

Współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód¹³⁷. Współfinansowanie projektów, wskazanych w załącznikach do Master Planów, jako mogące spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału jednolitych części wód, nie będzie dozwolone do czasu przedstawienia wystarczających dowodów na spełnienie warunków określonych w art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami na Obszarach Dorzeczy. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia przez Komisję Europejską zgodności przygotowanych aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami w Dorzeczach z wymogami Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wybór projektów dotyczących poprawy bezpieczeństwa powodziowego uzależniony będzie również od ich

zgodności z planami zarządzania ryzykiem powodziowym. Realizowane przedsięwzięcia będą miały na celu minimalizowanie ryzyka powodziowego na obszarach z wyższym niż średnie ryzyko powodziowe (zgodnie z mapami ryzyka powodziowego).

Ponadto planowana jest realizacja zadań polegających na zwalczaniu zagrożeń lodowych, która będzie przyczyniała się do zmniejszenia niebezpieczeństwa wystąpienia zjawisk powodziowych (powodzi zatorowych). Wspierane będą także projekty dotyczące zagospodarowywania wód opadowych na obszarach miast, co do zasady powyżej 100 tys. mieszkańców, co poprawi ich odporność na podtopienia i zalania oraz umożliwi retencjonowanie wody i wykorzystywanie jej w okresach suchych.

Realizowane działania będą dotyczyły zbierania wody opadowej, także w wyniku rozdzielania kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową, podczyszczania, retencjonowania a także jej odprowadzania do gruntu i wód powierzchniowych, oraz wykorzystania na miejscu np. do nawadniania terenów zielonych i celów przeciwpożarowych.

Działania będą mogły być podejmowane zarówno na terenach obiektów publicznych jak i prywatnych. Jednak w celu zapewnienia całościowego wsparcia dla danego obszaru, beneficjentami projektów będą mogły być wyłącznie jednostki samorządu terytorialnego i ich związki oraz podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji zadań własnych JST. Realizowane przez nich projekty o charakterze zbiorczym, będą mogły obejmować publiczne i indywidualne posesje, łącznie z wodą odprowadzaną z dachów, z wyjątkiem dachów zazielenianych w ramach projektów z działania 2.5.

Preferowane będą kompleksowe projekty umożliwiające zatrzymanie i wykorzystywanie wód opadowych w miejscu ich powstawania, poczynając od instalacji zbierania wody po instalacje jej oczyszczania i wykorzystania oraz inne elementy służące zagospodarowaniu wód opadowych. Spośród zbiorników retencyjnych wód opadowych, preferowane będą rozwiązania, które nie wpłyną na stan wód (w tym np. zbiorniki retencyjne zlokalizowane poza ciekami wodnymi). Zbiorniki wód opadowych, ich przebudowa (zmiana parametrów), zabezpieczenie brzegów i regulacja cieków oraz inne przedsięwzięcia oddziałujące na stan wód muszą spełniać wymogi Ramowej Dyrektywy Wodnej.

W przypadku jeśli pewne elementy wyżej wymienionych systemów kompleksowych już istnieją, dofinansowane będą elementy brakujące, np. instalacje podczyszczania i rozprowadzania wody z istniejących zbiorników. Wspierane będą także działania związane z usuwaniem zasklepienia lub uszczelnienia gruntu i zastępowaniem go wzmocnieniem przepuszczalnym dla wody. Działania te będą mogły być realizowane jako komponent kompleksowych projektów gospodarki wodami opadowymi oraz jako odrębne projekty, łączące w ramach jednej inwestycji tereny zasklepienie lub uszczelnione różnej wielkości, rozproszone na terenie miasta. W realizowanych projektach powinno dążyć się do maksymalizacji wykorzystania metod naturalnych lub bazujących na naturalnych, wykorzystujących naturalną zdolność retencji, zagospodarowania, samooczyszczania oraz odprowadzania wód opadowych danego terenu.

W ramach przedsięwzięć obejmujących budowę, przebudowę lub remont kanalizacji deszczowej, dofinansowane będą mogły być także projekty odprowadzające wody opadowe bezpośrednio do wód powierzchniowych, jeśli zostanie wykazane, że żadna forma zagospodarowania wód opadowych nie jest możliwa lub ekonomicznie uzasadniona.

W ramach działania realizowane będą również działania infrastrukturalne nakierowane na wzmocnienie odporności na zagrożenia związane z negatywnymi efektami zmian klimatu na wybrzeżu Bałtyku.

Podejmowane działania będą polegały na zabezpieczeniu wybrzeża w szczególności przy zastosowaniu metod przyrodniczych lub metod hydrotechnicznych wspartych metodami przyrodniczymi opartymi na ochronie biotechnicznej z uwzględnieniem potrzeby zachowania naturalnych procesów dynamiki brzegowej i istniejących ekosystemów. Podejmowane działania będą zwiększały stabilizację brzegu morskiego i zapobiegały jego erozji, powodowanej wzrostem częstotliwości i intensywności sztormów, wysokości fal, średnich temperatur i braku pokrywy lodowej, które zmniejszają odporność brzegu na rozmywanie. W przypadku braku możliwości zapewnienia skuteczności podejmowanych działań przy wykorzystaniu wyłącznie metod biologicznych i biotechnicznych, dopuszczalne będzie stosowanie metod hydrotechnicznych.

Interwencje będą podejmowane w strefach istniejącej zabudowy - działania poza miejscowościami i strefami turystycznymi będą podejmowane jedynie w szczególnych przypadkach gdy będzie to konieczne dla ochrony mienia ludzkiego lub obszarów cennych przyrodniczo.

Dopełnieniem powyższych interwencji będą działania w obszarze zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem związane z tworzeniem i wdrażaniem efektywnych systemów zarządzania ryzykiem oraz w zakresie wsparcia systemu ratowniczego. Wspierane będą projekty z zakresu budowy i doskonalenia stanowisk do analizowania/prognozowania zagrożeń naturalnych i awarii, jak i inwestycje dotyczące zakupu sprzętu specjalistycznego w celu doposażenia odpowiednich służb.

Wsparciem w ramach działania zostanie objęty również system monitoringu środowiska. W ramach projektów dotyczących wdrażania metod i narzędzi wspomagających monitoring wód powierzchniowych, wdrażane będą procedury zapewnienia i kontroli jakości pomiarów i ocen stanu wód powierzchniowych w zakresie: planowania i aktualizowania sieci pomiarowych, wskaźników jakości dla ocen stanu ekologicznego i chemicznego, poziomów ufności ocen w przypadku jednolitych części wód (jcw) monitorowanych i niemonitorowanych oraz interkalibracji porównawczych analiz laboratoryjnych poszczególnych elementów jakości wód. Działania obejmą zakup specjalistycznych urządzeń pomiarowych i badawczych zapewniających zwiększenie zakresu i poprawę jakości pomiarów realizowanych w ramach wdrażania Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz nowej dyrektywy 2013/39/UE rozszerzającej listę substancji priorytetowych, jak również rozwój systemu gromadzenia i prezentacji danych o stanie wód, w tym poprzez wdrożenie nowych narzędzi informatycznych.

W ramach projektów dotyczących wdrażania metod i narzędzi wspomagających monitoring jakości powietrza, w szczególności unowocześniona i rozbudowana zostanie infrastruktura kalibracyjna i wzorcująca Krajowego Laboratorium Referencyjnego i Wzorcującego ds. badań powietrza atmosferycznego. Ponadto, w zakresie ww. działań realizowane będą warsztaty oraz publikowane metodyki, wytyczne i poradniki.

Szczególny nacisk położony zostanie również na realizację działań miękkich, promujących zbudowanie odpowiedniej bazy wiedzy w zakresie skutków zmian klimatu i adaptacji do nich, a także reagowania na zagrożenia z nimi związane oraz prowadzenie szeroko zakrojonych działań szkoleniowych i kampanii edukacyjnych w tym zakresie.

Wspierane będą projekty informacyjno-edukacyjne zwiększające świadomość w zakresie adaptacji do zmian klimatu i wzmocnienia odporności na nie, a także zapobiegania i ograniczania skutków zagrożeń naturalnych. Najważniejsze obszary tematyczne będą obejmować planowanie strategiczne i kształtowanie legislacji/polityki, planowanie przestrzenne i gospodarkę wodną.

Działanie będzie skierowane do jednostek administracji rządowej i samorządowej.

Typy projektów

1. Opracowanie i aktualizacja dokumentów strategicznych/ planistycznych

a. opracowanie lub aktualizacja dokumentów strategicznych i planistycznych z zakresu gospodarowania wodami.

Opracowane lub zaktualizowane mogą zostać następujące dokumenty:

- wstępna ocena ryzyka powodziowego;
- mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego;
- plany przeciwdziałania skutkom suszy w regionach wodnych i na obszarach dorzeczy;
- plany zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszarów dorzeczy i regionów wodnych;
- plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy;
- program wodno-środowiskowy kraju.

b. przygotowanie lub aktualizacja planów adaptacji do zmian klimatu w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców, z uwzględnieniem komponentu informacyjno-edukacyjnego. W szczególnie uzasadnionych przypadkach miasta, które wykazują dużą podatność na zmiany klimatu, w tym identyfikują istotne problemy i potrzeby w zakresie zagospodarowania wód opadowych, będą mogły być włączone do projektu pod warunkiem, że ich liczba mieszkańców będzie zbliżona do 100 tys. mieszkańców (jednak nie mniej niż 90 tys. mieszkańców) lub miasta te będą powiązane funkcjonalnie z miastami o wielkości powyżej 100 tys. mieszkańców.

2. Realizacja zadań służących osiągnięciu dobrego stanu wód Wspierane będą projekty, których zakres, charakter oraz lokalizacja zapewni kompleksowe podejście do realizacji zadań służących osiągnięciu dobrego stanu/potencjału jednolitej części wód powierzchniowych. Preferowane będą projekty, które wynikają z Programu wodno-środowiskowego kraju lub jego aktualizacji.

Dofinansowane będą w szczególności następujące elementy:

- renaturyzacja przekształconych cieków wodnych i obszarów od wód zależnych (w tym odtwarzanie mokradeł i poprawa warunków wodnych torfowisk) oraz przywracanie zdolności wód do samooczyszczania;
- przywracanie ciągłości ekologicznej cieków;
- tam, gdzie uzasadnione, rozbiórka wałów przeciwpowodziowych;
- zwiększenie retencji dolinowej cieków;
- realizacja zadań zmierzających do osiągnięcia dobrego stanu wód zbiorników wodnych, położonych na cieku objętym kompleksowym projektem poprawy stanu wód;

- poprawa stanu wód jezior przepływowych i bezodpływowych zasilanych ciekami - warunek jak wyżej oraz poprawa stanu wód pozostałych typów jezior.

3. Wsparcie ponadregionalnych systemów małej retencji

Wsparcie zostanie skierowane na realizację kompleksowych projektów z zakresu budowy ponadregionalnych systemów małej retencji. Wsparcie ponadregionalnych systemów małej retencji stanowi kontynuację projektów z zakresu małej retencji realizowanych w ramach POiŚ 2007-2013.

Przykładowe elementy projektów będą dotyczyły m.in.:

- odbudowy, modernizacji i budowy małych urządzeń piętrzących w celu wykorzystania wody do nawodnień, spowolnienia odpływu wód powierzchniowych oraz ochrony gleb torfowych (w przypadku obiektów na ciekach wodnych z zapewnieniem drożności cieku dla ryb);
- renaturyzacji siedlisk podmokłych;
- adaptacji istniejących systemów melioracyjnych do pełnienia funkcji retencyjnych z zachowaniem drożności cieku dla ryb;
- odbudowy, modernizacji stopni przeciwoerozyjnych dla podniesienia poziomu wody gruntowej na obszarach przyległych (progi, brody, zastawki, małe zbiorniki, jazy, groble, etc.), pod warunkiem zapewnienia drożności cieku dla ryb i z wyłączeniem piętrzeń dla małych elektrowni wodnych.

4. Budowa, przebudowa lub remont urządzeń wodnych przyczyniających się do zmniejszenia skutków powodzi i suszy

Realizacja projektów związanych z budową, przebudową i remontem urządzeń wodnych będzie dopuszczona pod warunkiem spełnienia wymogów wynikających z zapisów prawodawstwa unijnego w szczególności Ramowej Dyrektywy Wodnej (RDW) i tzw. Dyrektywy Powodziowej.

W zakresie działań dotyczących budowy lub modernizacji urządzeń wodnych współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód.

Współfinansowanie projektów, wskazanych w załącznikach do Master Planów, jako mogące spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału jednolitych części wód, nie będzie dozwolone do czasu przedstawienia wystarczających dowodów na spełnienie warunków określonych w art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami na Obszarach Dorzeczy. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia przez Komisję Europejską zgodności przygotowanych aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami w Dorzeczach z wymogami Ramowej Dyrektywy Wodnej. Wybór projektów dotyczących poprawy bezpieczeństwa powodziowego uzależniony będzie również od ich zgodności z planami zarządzania ryzykiem powodziowym.

Dopuszczalne będzie realizowanie inwestycji przede wszystkim w zakresie następujących urządzeń wodnych:

- zbiorniki suche służące redukcji fali powodziowej pracujące w reżimie chroniącym tereny zurbanizowane i jednocześnie ekosystemy od wody zależne; zbiorniki służące magazynowaniu wody na okresy suszy (tj. zbiorniki retencjonujące wodę do celów zaopatrzenia w wodę);
- kanały ulgi;
- poldery przeciwpowodziowe (rozumiane jako obwałowane przestrzenie na terenie zalewowym rzeki, z przepompowniami do ich opróżniania po powodzi);
- wały przeciwpowodziowe w przypadku braku możliwości zastosowania innych rozwiązań alternatywnych (tam, gdzie uzasadnione, rozbiórka wałów przeciwpowodziowych, zmiana rozstawu wałów w celu likwidacji przewężeń koryta przepływu wód - poszerzenie terenu międzywałą);
- wrota przeciwsztormowe i przeciwpowodziowe;
- kierownice, ostrogi, opaski brzegowe i inne budowle służące realizacji ochrony przed powodzią, wyłącznie jako elementy kompleksowego projektu .

W ramach tego typu projektów przewidziano również możliwość zakupu i montażu mobilnych barier przeciwpowodziowych.

Nie przewiduje się wsparcia w zakresie zbiorników wielofunkcyjnych.

5. Systemy gospodarowania wodami opadowymi na terenach miejskich

Projekty dotyczyć będą m.in.:

- budowy, rozbudowy lub remontu sieci kanalizacji deszczowej oraz infrastruktury towarzyszącej, która przyczynia się do odprowadzania, zatrzymania, retencjonowania, wykorzystania wód opadowych i/lub oczyszczania (w razie potrzeby) wód opadowych, przy czym dla tej infrastruktury preferowane będzie użycie metod naturalnych lub bazujących na naturalnych. Metody naturalne lub bazujące na naturalnych to działania, wykorzystujące naturalną zdolność retencji, zagospodarowania, samooczyszczania oraz odprowadzania wód opadowych z danego terenu np. rowy odwadniające, muldy, zbiorniki odparowujące, obsadzone roślinnością stawy sedimentacyjne, obiekty hydrofitowe oczyszczania wód opadowych.
- budowy, rozbudowy lub remontu zbiorników wód opadowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w tym m.in. urządzenia podczyszczające i instalacje rozprowadzania zebranej wody);
- likwidacji zasklepienia lub uszczelnienia gruntu poprzez stosowanie wzmocnień przepuszczalnych dla wody np.: ażurowych lub żwirowych.

Co do zasady wsparcie będzie kierowane do obszarów miast powyżej 100 tys. mieszkańców ujętych w projekcie 1b polegającym na opracowaniu lub aktualizacji planów adaptacji do zmian klimatu w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców.

Niemniej możliwa będzie również realizacja projektów na obszarach miast poniżej 100 tys. mieszkańców, które zostały uwzględnione w projekcie 1b.

6. Zabezpieczenie brzegów morskich zagrożonych erozją

W pierwszej kolejności będą realizowane prace z zakresu ochrony biotechnicznej (ochrona lekka) oraz inwestycje zintegrowane, w których wykonywane z materiałów pochodzenia naturalnego budowle hydrotechniczne (ochrona ciężka) wspierane będą działaniami wykorzystującymi metody z zakresu ochrony biotechnicznej.

Projekty będą dotyczyły przede wszystkim:

- odtwarzanie wydm nadmorskich i wałów plażowowydmowych;
- sztuczne zasilania (refulacja).

W zakresie umocnień i stabilizacji brzegów wspierane będzie m.in.:

- wykorzystanie materiału pochodzenia organicznego do stabilizowania wydm i stoków klifowych (np. faszynada);
- prowadzenie nasadzeń roślinnością właściwą dla danego ekosystemu;
- obsiewy mieszkanką traw na podkładzie z biowłókniny.

W przypadku braku możliwości zapewnienia skuteczności podejmowanych działań przy wykorzystaniu wyłącznie metod biologicznych i biotechnicznych, dopuszczalne będzie stosowanie metod hydrotechnicznych np.:

- opaski i okładziny brzegowe;
- ostrogi;
- gabiony;
- progi podwodne.

Uzupełniająco, w ramach kompleksowych projektów, możliwe będzie realizowanie działań zmniejszających presję turystyczną na wybrzeże tj.: budowa/przebudowa zejść na plaże jako lekkich konstrukcji ponad podłożem oraz łatwe do rozbiórki i odbudowy: pomosty, kładki, ścieżki.

7. Zapobieganie, przeciwdziałanie oraz ograniczanie skutków zagrożeń

a. Rozwój systemów wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń

Budowanie i doskonalenie stanowisk do analizowania i prognozowania zagrożeń naturalnych i stwarzanych poważnymi awariami, w tym: zakup i montaż sprzętu komputerowego wyposażonego w specjalistyczne oprogramowanie do wykonywania analiz, prognozowania i modelowania zagrożeń oraz prawdopodobnych skutków ich oddziaływania, budowa radarów meteorologicznych w celu ostrzegania i prognozowania zagrożeń;

b. Wsparcie systemu ratowniczo-gaśniczego Wsparcie techniczne krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na wypadek wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii, w tym: zakupy specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych oraz usuwania skutków zagrożeń naturalnych i poważnych awarii (np. samochody ratownictwa chemicznego, ratownictwa ekologicznego, samochody ratowniczo-gaśnicze, pompy, łodzie, sprzęt zaplecza socjalnego dla ewakuowanych, nośniki kontenerów z innym sprzętem specjalistycznym);

c. Wsparcie w zakresie adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu

Rozwój systemów wczesnego ostrzegania i prognozowania zagrożeń związanych z pożarami lasów oraz wsparciem systemów szybkiego reagowania na tego rodzaju zagrożenia (np. rozwój i doskonalenie stanowisk do monitorowania, analizowania i prognozowania zagrożeń, w tym: modernizacja wyposażenia punktów alarmowo-dyspozycyjnych, zakup nowoczesnego

sprzętu umożliwiającego identyfikację pożarów; budowa i modernizacja wież pożarowych; modernizacja systemu łączności związanego z identyfikacją pożarów i prowadzeniem akcji gaśniczych; zakup samochodów patrolowo-gaśniczych i modułów gaśniczych) w ramach projektu o zasięgu ogólnopolskim.

Modernizacja wyposażenia punktów alarmowo-dyspozycyjnych będzie obejmowała zakup specjalistycznego sprzętu oraz oprogramowania umożliwiającego monitorowanie terenów leśnych pod kątem wystąpienia pożarów oraz sprzętu i oprogramowania umożliwiającego szybkie powiadamianie służb ratunkowych i ludności oraz łączność.

8. Wdrażanie metod obserwacji i zakupy sprzętu w celu usprawnienia systemu monitoringu środowiska

W ramach projektów w zakresie wzmocnienia monitoringu wód wsparcie obejmie:

- zakup specjalistycznych urządzeń pomiarowych i badawczych zapewniających zwiększenie zakresu i poprawę jakości pomiarów oraz zakup sprzętu informatycznego i warstw geoinformatycznych do analiz przestrzennych na potrzeby weryfikacji sieci pomiarowych i wykonywania ocen stanu wód;
- prace eksperckie i analityczne: dla potrzeb planowania i aktualizowania sieci pomiarowych, w zakresie wskaźników jakości dla ocen stanu ekologicznego i chemicznego, dla potrzeb zapewnienia jakości systemu klasyfikacji i ocen stanu wód (w tym wytyczne, procedury, metodyki i poradniki, badania porównawcze elementów jakości wód, warsztaty);
- opracowanie koncepcji rozszerzenia zakresu działania Krajowego Laboratorium Referencyjnego o problematykę monitoringu wód;
- rozwój systemu gromadzenia i prezentacji danych pomiarowych (w tym portal prezentujący dane o stanie wód) dla potrzeb przetwarzania i udostępniania danych monitoringu wód.

W zakresie wzmocnienia monitoringu powietrza wspierane będzie:

- unowocześnienie i rozbudowana infrastruktury kalibracyjnej i wzorcującej Krajowego Laboratorium Referencyjnego i Wzorcującego ds. badań powietrza atmosferycznego, poprzez zakup ławy kalibracyjnej i linii kalibracyjnych dla potrzeb wzorcowań analizatorów referencyjnych oraz badań porównawczych analizatorów zanieczyszczeń gazowych w powietrzu, zakup wyposażenia specjalistycznego do pokoju wagowego a także wykonanie projektów technicznych dla potrzeb rozbudowy infrastruktury badawczej KLRiW;
- modernizacja infrastruktury sieci monitoringu jakości powietrza oraz zakup specjalistycznych urządzeń i sprzętu do pomiarów i analiz zanieczyszczeń powietrza oraz prezentacji wyników.

9. Tworzenie bazy wiedzy w zakresie zmian klimatu i adaptacji do nich

W ramach działania tworzone i rozbudowywane będą bazy wiedzy, obejmujące zagadnienia związane m.in. z adaptacją do zmian klimatu oraz mitygacją skutków tych zmian, np. w aspekcie realizacji inwestycji, planowania przestrzennego, zmniejszania ryzyka powodziowego i innych obszarów powiązanych merytorycznie lub funkcjonalnie.

10. Działania informacyjno – edukacyjne w zakresie zmian klimatu i adaptacji do nich
Projekty o charakterze informacyjno-edukacyjnym realizowane w ramach działania będą w sposób kompleksowy obejmować tematykę zmian klimatu i adaptacji do nich, jak również przeciwdziałania i minimalizacji skutków klęsk żywiołowych poważnych awarii. Działanie będzie miało na celu zwiększenie świadomości ludności szczególnie narażonej na ww. zagrożenia oraz zwiększenie potencjału służb odpowiedzialnych za planowanie i zarządzanie kryzysowe.

11. Budowa specjalistycznych jednostek pływających do prowadzenia czynnej osłony przeciwwzatorowej
Wsparciem objęte zostaną projekty polegające na zakupie specjalistycznych jednostek do łamania pokrywy lodowej (lodołamaczy).

12. Prace przygotowawcze dla inwestycji w ramach typu projektów
Wsparciem objęte zostanie przygotowanie lub aktualizacja dokumentacji niezbędnej do wnioskowania i realizacji projektów (m.in. studium wykonalności, dokumentacja w zakresie oceny oddziaływania na środowisko, dokumentacja projektowa, dokumentacja techniczna, mapy lub szkice sytuujące projekt).
Współfinansowana będzie mogła być tylko dokumentacja dla projektów wskazanych w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód

Typ beneficjenta

- Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej (KZGW) (forma prawna - kod 428) dla typu projektu 1a;
- regionalne zarządy gospodarki wodnej (RZGW)151 (forma prawna - kod 428) dla typów projektów 1a, 2, 4, 11, 12;
- wojewódzkie zarządy melioracji i urządzeń wodnych (WZMiUW)151 (forma prawna - kod 431) dla typów projektów 2, 4, 12;
- jednostki samorządu terytorialnego i ich związki, działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 429, kod 430, kod 431) dla typów projektów 4, 5, 12;
- podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna - kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124) dla typów projektów 4, 5, 12;
- jednostki organizacyjne Lasów Państwowych (forma prawna - kod 428) dla typu projektu 3, 7c;
- urzędy morskie (forma prawna - kod 401) dla typu projektu: 6;
- Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW) (forma prawna - kod 165) dla typów projektów 7a, 9;
- Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej (KG PSP) (forma prawna - kod 401) dla typów projektów 7a, 7b;

- Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy (forma prawna - kod 165) dla typu projektu 7a;
- Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (GIOŚ) (forma prawna - kod 401) dla typu projektu 8;
- Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska (WIOŚ) (forma prawna - kod 401) dla typu projektu 8;
- Ministerstwo Środowiska (forma prawna - kod 401) dla typu projektów 1b, 9, 10.

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Główną grupę docelową stanowią indywidualni użytkownicy korzystający z zasobów środowiska

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Środowiska

Instytucja wdrażająca

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy dla typów projektów: 2, 5, 6;

Tryb pozakonkursowy dla typów projektów: 1a, 1b, 3, 4, 7a, 7b, 7c, 8, 9, 10, 11, 12.

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Środowiska

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

W zakresie działań dotyczących budowy lub modernizacji urządzeń wodnych współfinansowane będą mogły być tylko projekty wskazane w załącznikach do Master Planów dla obszarów dorzeczy Odry i Wisły, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód. Współfinansowanie projektów, wskazanych w załącznikach do Master Planów, jako mogące spowodować nieosiągnięcie dobrego stanu wód lub pogorszenie stanu/potencjału jednolitych części wód, nie będzie dozwolone do czasu przedstawienia wystarczających dowodów na spełnienie warunków określonych w art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami na Obszarach Dorzeczy. Wypełnienie warunku będzie uzależnione od potwierdzenia przez Komisję Europejską zgodności przygotowanych aktualizacji Planów Gospodarowania Wodami w Dorzeczach z wymogami Ramowej Dyrektywy Wodnej. W wyborze projektów dotyczących poprawy bezpieczeństwa powodziowego uwzględnione zostaną również plany zarządzania ryzykiem powodziowym. W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej oraz pozakonkursowej. Zastosowanie konkretnego trybu będzie uzależnione od specyfiki typów projektów, które będą mogły być

współfinansowane. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego. Niezależnie od zastosowanej ścieżki (konkursowej bądź pozakonkursowej), wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Nie przewiduje się różnicowania kryteriów wyboru projektów ze względu na tryb wyboru. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne.

Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

organy władzy, administracji rządowej; KZGW; RZGW – 100%,

WZMiUW – 100%, w zakresie projektów realizujących zadania Skarbu Państwa, pozostali beneficjenci – 85 %

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

2.2 Gospodarka odpadami komunalnymi

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Celem działania jest zmniejszenie ilości odpadów komunalnych podlegających składowaniu. Zostanie to osiągnięte dzięki racjonalizacji systemu gospodarki odpadami (w tym m.in. dzięki zapewnieniu właściwej infrastruktury do zagospodarowywania odpadów).

Pomimo postępu, jaki został dokonany w ostatnich latach w obszarze gospodarki odpadami konieczny jest wzmożony rozwój infrastruktury umożliwiającej prowadzenie gospodarki odpadami w zgodzie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami wskazaną w dyrektywie 2008/98/WE w sprawie odpadów (tzw. dyrektywa ramowa o odpadach), która

nadaje priorytet zapobieganiu powstawania odpadów, przygotowaniu do ponownego użycia i recyklingowi. Z kolei dyrektywa 1999/31/WE w sprawie składowania odpadów (tzw. dyrektywa składowiskowa) nakłada obowiązek redukcji masy odpadów komunalnych ulegających biodegradacji kierowanych do składowania. Wdrożenie nowoczesnej gospodarki odpadami, zgodnie z ww. hierarchią, przyniesie zarówno pozytywny efekt gospodarczy (ponowne wykorzystanie surowców i odzysk energii z odpadów), jak i lepszy jakość życia (zmniejszenie uciążliwości związanych z nadmiernym składowaniem odpadów).

W ramach działania wspierany będzie przede wszystkim rozwój systemu gospodarki odpadami komunalnymi mający na celu zastąpienie przeważającego obecnie sposobu zagospodarowania tych odpadów (tj. poprzez składowanie) metodami sprzyjającymi praktycznemu zastosowaniu hierarchii sposobów postępowania z odpadami.

Zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, realizowane będą projekty w zakresie rozwoju infrastruktury pozwalającej na wykorzystywanie właściwości materiałowych odpadów oraz wykorzystujące energetyczne właściwości zmieszanych odpadów komunalnych (w tym frakcji palnej wydzielonej z odpadów komunalnych oraz odpadów pochodzących z przetworzenia odpadów komunalnych) poprzez termiczne ich przekształcanie z odzyskiem energii.

W zależności od zidentyfikowanych potrzeb w danym regionie gospodarki odpadami komunalnymi realizowane będą zarówno projekty kompleksowe obejmujące wszystkie niezbędne elementy hierarchii, jak i projekty obejmujące zakresem tylko wybrane elementy.

Promowane będą projekty, które domykają system gospodarki odpadami w regionie.

Do kompleksowych projektów zalicza się projekty zaplanowane zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami i umożliwiające osiągnięcie celów dyrektywy 2008/98/WE i dyrektywy 1999/31/WE. Projekty takie powinny uwzględniać następujące komponenty, mogące stanowić część lub całość zakresu rzeczowego inwestycji: infrastruktura do selektywnego zbierania odpadów komunalnych (w tym: papieru, metali, tworzyw sztucznych, szkła oraz bioodpadów), instalacje do odzysku (np. termicznego przekształcania odpadów z odzyskiem energii), w tym recyklingu odpadów (np. kompostowania odpadów zielonych), oraz instalacje do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów. Poniżej przedstawiono komponenty mogące stanowić część lub całość zakresu rzeczowego projektów, które powinny zapewnić zgodność systemu gospodarki odpadami w regionie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami:

1. Zapobieganie powstawaniu odpadów komunalnych:

Realizowane będą projekty, w ramach których tworzone będą:

- centra napraw produktów, które właściciele chcieliby w dalszym ciągu użytkować;
- punkty odbioru tekstyliów i urządzeń nadających się do użytkowania w celu dalszej ich dystrybucji dla osób potrzebujących;
- banki żywności gromadzące i dystrybuujące żywność o krótkim czasie pozostającym do upływu terminu ich przydatności do spożycia;
- punkty wymiany produktów dające możliwość pozostawienia sprawnych, a już niepotrzebnych (np. urządzeń domowych) i pobrania innych użytecznych rzeczy;

- giełdy wymiany różnych produktów oraz ubrań i obuwia organizowane cyklicznie lub sieci ponownego użycia (produktów, które mogłyby być użytkowane przez kolejnych właścicieli).

2. Przygotowanie do ponownego użycia:

Wsparcie zostanie skierowane na rozwój centrów przygotowania do ponownego użycia (tworzone przy punktach selektywnego zbierania odpadów komunalnych). Działania prowadzone w ramach centrów będą polegały na sprawdzeniu, czyszczeniu lub naprawie produktów lub części produktów, które wcześniej stały się odpadami, bez jakichkolwiek innych czynności wstępnego przetwarzania.

3. Recykling:

Wsparcie będzie kierowane na budowę, przebudowę i remont oraz wyposażenie infrastruktury związanej z selektywnym zbieraniem odpadów oraz ich zagospodarowaniem w zakresie:

- punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych;
- automatów do odbierania odpadów opakowaniowych;
- instalacji do doczyszczania selektywnie zebranych frakcji odpadów;
- instalacji do recyklingu poszczególnych frakcji materiałowych (np. instalacje recyklingu tworzyw sztucznych);
- instalacji do przetwarzania bioodpadów (w tym kompostownie odpadów zielonych i instalacje fermentacji bioodpadów);
- zakupu pojemników na poszczególne frakcje odpadów.

4. Odzysk:

Wsparcie będzie kierowane na budowę, przebudowę i remont instalacji do termicznego przekształcania tzw. Resztkowych odpadów komunalnych (tj. tych, które nie zostały zebrane w sposób selektywny oraz frakcji wydzielonych w istniejących instalacjach do mechaniczno-biologicznego przetwarzania zmieszanych odpadów komunalnych, a także odpadów powstałych w wyniku recyklingu poszczególnych frakcji odpadów komunalnych), z odzyskiem energii. Tym samym termicznemu przekształceniu zostaną poddane te odpady komunalne, które w przeciwnym wypadku zostałyby poddane składowaniu, co doprowadzi do zmniejszenia ilości odpadów komunalnych podlegających składowaniu.

5. Unieszkodliwianie:

W ramach unieszkodliwiania odpadów możliwe będzie dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu instalacji do mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów (instalacje MBP) które domykają system zagospodarowania odpadów komunalnych w danym regionie gospodarki odpadami komunalnymi.

W odniesieniu do pozostałości po termicznym przekształcaniu odpadów komunalnych możliwe będzie także wsparcie budowy składowisk odpadów niebezpiecznych.

Ponadto dofinansowane zostaną działania edukacyjne i informacyjne związane z gospodarowaniem odpadami prowadzone w ramach realizowanych projektów. Warunkiem wsparcia inwestycji będzie ich uwzględnienie w planach inwestycyjnych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi zatwierdzonych przez Ministra Środowiska (do czasu uchwalenia i uzgodnienia planów będą mogły być finansowane jedynie inwestycje w obszarze zapobiegania powstawaniu odpadów komunalnych, selektywnej zbiórki, przygotowania do ponownego użycia oraz recyklingu, planowane do realizacji w regionach gospodarki odpadami, w których już funkcjonują instalacje do termicznego przekształcania odpadów komunalnych lub będą funkcjonować instalacje do termicznego przekształcania odpadów komunalnych sfinansowane ze środków PO IiŚ 2007 - 2013). Plany inwestycyjne będą zawierać szczegółową analizę sytuacji w danym regionie łącznie ze strumieniami i ilością odpadów w regionie, informacjami dotyczącymi istniejącej infrastruktury gospodarki odpadami, planowanych inwestycji (w tym oszacowania kosztów i źródeł finansowania) wraz ze wskazaniem harmonogramu realizacji. Na tej podstawie plany określą niezbędne inwestycje potrzebne do osiągnięcia celów określonych w dyrektywie 2008/98/WE i 1999/31/WE.

Działania będą podejmowane w tych regionach gospodarki odpadami komunalnymi, w których w celu zapewnienia kompleksowego systemu gospodarki odpadami komunalnymi uwzględniono komponent dotyczący termicznego przekształcania odpadów. Dotyczy to zarówno regionów gospodarki odpadami komunalnymi, w których już funkcjonuje instalacja do termicznego przekształcania odpadów, jak i regionów, w których budowa takiego typu instalacji jest dopiero planowana.

Z uwagi na konieczność zapewnienia kompleksowości działań w zakresie gospodarki odpadami, wsparcie skierowane zostanie do jednostek samorządu terytorialnego i ich związków oraz działających w ich imieniu jednostek organizacyjnych, a także podmiotów świadczących usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego, odpowiedzialnych za system gospodarki odpadami w regionach.

Typy projektów

1. Projekty obejmujące swoim zakresem elementy gospodarki odpadami zgodnej z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, w tym instalacje do termicznego przekształcania odpadów

Wspierane będą działania obejmujące swoim zakresem brakujące w regionach gospodarki odpadami komunalnymi elementy infrastruktury zgodne z hierarchią sposobów postępowania z odpadami opisanymi w pkt. 2 *Opis działania*, w tym, jako element pozwalający na domknięcie systemu, instalacje do termicznego przekształcania odpadów.

2. Projekty obejmujące swoim zakresem elementy gospodarki odpadami zgodnej z hierarchią sposobów postępowania z odpadami z wyłączeniem instalacji do termicznego przekształcania odpadów

Wspierane będą działania obejmujące swoim zakresem brakujące w danym regionie gospodarki odpadami komunalnymi elementy hierarchii sposobów postępowania z odpadami opisanymi w pkt. 2

Opis działania, z wyłączeniem instalacji do termicznego przekształcania odpadów. Tego typu projekty będą realizowane w tych regionach gospodarki odpadami komunalnymi, w których taka instalacja już funkcjonuje bądź budowa tego typu instalacji jest dopiero planowana.

3. Projekty dotyczące wyłącznie instalacji do termicznego przekształcania odpadów
W regionach gospodarki odpadami komunalnymi, w których na etapie wyboru projektów do dofinansowania zapewniony będzie kompleksowy system zagospodarowania odpadów, a do jego domknięcia brakującym elementem – zgodnie z planem inwestycyjnym – będzie instalacja do termicznego przekształcania odpadów komunalnych, to budowa, przebudowa albo remont takiej instalacji będą mogły być realizowane jako samodzielne projekty.

Typ beneficjenta

- jednostki samorządu terytorialnego i ich związki, działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 429, kod 430, kod 431);
- podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna - kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Główną grupą docelową są indywidualni użytkownicy korzystający z zasobów środowiska, w tym przede wszystkim mieszkańcy miast wojewódzkich (i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie) oraz miast regionalnych i subregionalnych

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Środowiska

Instytucja wdrażająca

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Środowiska

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Warunkiem wsparcia inwestycji będzie ich uwzględnienie w planach inwestycyjnych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi zatwierdzonych przez Ministra Środowiska (do czasu uchwalenia i uzgodnienia planów będą mogły być finansowane jedynie inwestycje w obszarze zapobiegania powstawaniu odpadów komunalnych, przygotowania do ponownego użycia oraz recyklingu, planowane do realizacji w regionach gospodarki odpadami, w których już funkcjonują instalacje do termicznego przekształcania odpadów komunalnych lub będą funkcjonować instalacje do termicznego przekształcania odpadów komunalnych sfinansowane ze środków PO LiŚ 2007 - 2013). W ramach priorytetu inwestycyjnego

przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego wynikającego z celów dyrektyw. Wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Celem działania jest zwiększenie liczby ludności korzystającej z ulepszanego systemu oczyszczania ścieków komunalnych, zapewniającego podwyższone usuwanie biogenów. Zostanie to osiągnięte dzięki dokończeniu budowy systemów gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracjach. Realizacja działania pozwoli tym samym na wypełnienie zobowiązań akcesyjnych w zakresie gospodarki ściekowej oraz przyczyni się do ochrony i zachowania stanu ekologicznego wód Bałtyku i zapobiegania zanieczyszczeniu wód powierzchniowych w Polsce.

Pomimo zauważalnego w ostatnich latach postępu w zakresie budowy infrastruktury komunalnej zapewniającej odprowadzanie i efektywne oczyszczanie ścieków, nadal istnieją duże potrzeby inwestycyjne w zakresie wypełnienia zobowiązań wynikających z dyrektywy 91/271/EWG dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych (dalej: dyrektywa ściekowa).

Sektor komunalny, obok zanieczyszczeń obszarowych z rolnictwa, jest istotnym źródłem substancji biogennych, stanowiących zagrożenie dla jakości wód powierzchniowych, w tym Morza Bałtyckiego i powodujących ich eutrofizację.

Konieczne jest zakończenie realizacji priorytetowych inwestycji przewidzianych w Krajowym programie oczyszczania ścieków komunalnych (KPOŚK). Inwestycje niezbędne do osiągnięcia celów dyrektywy ściekowej będą zawarte także w opracowanym w procesie aktualizacji KPOŚK tzw. Master Planie dla wdrożenia dyrektywy 91/271/EWG, który będzie zawierał ocenę stanu wdrażania tej dyrektywy. Ponadto znaczna część infrastruktury komunalnej wymaga rozbudowy lub modernizacji, m.in. poprzez zastosowanie nowoczesnych technologii lub podwyższonego stopnia usuwania związków biogennych lub zwiększenia przepustowości systemu, ze względu na rozbudowę sieci kanalizacyjnej. Działania te powinny przyczynić się również do ograniczenia energochłonności systemów, a tym samym mieć pozytywny wpływ na politykę klimatyczną oraz ograniczanie zużycia zasobów naturalnych.

W ramach działania wspierane, więc będą inwestycje w aglomeracjach co najmniej 10 000 RLM. W regionach lepiej rozwiniętych wsparcie będzie udzielane również w aglomeracjach z przedziału 2 000 - 10 000 RLM.

Wsparcie będzie kierowane na budowę, przebudowę i remont oczyszczalni ścieków. Premiowane będą inwestycje mające na celu dostosowanie oczyszczalni ścieków komunalnych do wymogów dyrektywy ściekowej dot. jakości oczyszczonych ścieków, natomiast, w dalszej kolejności mające na celu zwiększenie przepustowości, zmniejszenie energochłonności procesów i in.

W przypadku działań na oczyszczalni ścieków, integralną część projektu powinien stanowić element dotyczący gospodarki komunalnymi osadami ściekowymi (jeśli istnieją potrzeby w tym zakresie). Wsparcie mogą uzyskać projekty obejmujące zagospodarowanie komunalnych osadów ściekowych (procesy odzysku lub unieszkodliwiania, w tym przygotowanie poprzedzające odzysk lub unieszkodliwianie) celem właściwego zagospodarowania osadów ściekowych, w sposób inny niż gromadzenie na składowiskach odpadów stałych. Jednym z preferowanych rozwiązań zagospodarowania osadów ściekowych powinny być technologie umożliwiające odzysk biogazu w procesach stabilizacji osadów ściekowych, a następnie jego wykorzystanie do produkcji ciepła i/lub energii elektrycznej na potrzeby własne operatora. Jednocześnie możliwe będzie stosowanie rozwiązań umożliwiających odzysk fosforu, co wpłynie m.in. na zmniejszenie uciążliwości tego pierwiastka na środowisko.

Inwestycje te powinny stanowić element w ciągu technologicznym nowo budowanych oczyszczalni ścieków, jak również istniejących instalacji.

W ramach działania wspierane będą również inwestycje w sieć kanalizacji sanitarnej w aglomeracjach wyznaczonych na podstawie ustawy Prawo wodne. W zakresie budowy sieci kanalizacji

sanitarnej realizowane będą inwestycje umożliwiające osiągnięcie zgodnego z dyrektywą ściekową poziomu wyposażenia aglomeracji w sieć kanalizacji sanitarnej. Ścieki odprowadzane nowowytbudowaną lub modernizowaną kanalizacją sanitarną po zakończeniu realizacji projektu inwestycyjnego muszą być odprowadzone do oczyszczalni ścieków, która spełnia wymagania dyrektywy ściekowej. W zakresie sieci dopuszczalny jest również rozdział kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową. W przypadku projektów obejmujących

sieć kanalizacji lub oczyszczalnię ścieków istnieje możliwość realizacji w ograniczonym zakresie (do 25% wartości całkowitej projektu) inwestycji służących aglomeracji objętej projektem, dotyczących systemów zaopatrzenia w wodę, a także budowy kanalizacji deszczowej.

Inwestycje w zakresie zaopatrzenia w wodę będą dotyczyły m.in. budowy i modernizacji infrastruktury wodociągowej (ujęć wody, stacji uzdatniania wody, sieci wodociągowych) a także zakupu sprzętu do wykrywania niekontrolowanych przecieków z sieci wodociągowej. Budowa kanalizacji deszczowej jest możliwa w przypadku, gdy wnioskodawca planuje realizować jednocześnie inwestycje dotyczące kanalizacji sanitarnej i deszczowej (wykonywanej na tych samych ulicach, zakres dotyczący kanalizacji deszczowej musi uwzględniać również odprowadzenie wód opadowych do istniejącego systemu zbierania lub do odbiornika).

W przypadku realizacji na danym obszarze jednocześnie projektu dotyczącego kanalizacji sanitarnej (w tym rozdziału kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową) oraz odrębnego projektu dotyczącego budowy sieci kanalizacji deszczowej (z działania 2.1), koszty rozdzielenia kanalizacji ogólnospławnej w projekcie ściekowym i budowy odcinka kanalizacji deszczowej, łączącego ją z siecią kanalizacji deszczowej na danym terenie, będą ponoszone w ramach projektu ściekowego.

W ramach działania kwalifikowane będzie również efektywne zarządzanie siecią – poprzez wdrożenie tzw. Inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi, w tym kanalizacją deszczową. Wdrożenie systemu przez beneficjenta ma na celu zapewnienie oszczędności zasobów (oszczędność wody, monitorowanie przecieków, strat wody z sieci wodociągowych), zapobieganie infiltracji wód do sieci kanalizacyjnych oraz monitorowanie wycieków ścieków do środowiska, a także adaptację do zmian klimatu (inteligentne zarządzanie sieciami kanalizacji deszczowej, likwidacja wąskich gardeł, zapobieganie podtopieniom i powodziom itd.).

Inteligentne systemy zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi powinny składać się z następujących elementów:

- 1) System klasy GIS – umożliwi lepsze zarządzanie majątkiem sieciowym oraz optymalizację prowadzonej działalności (symulacje zapotrzebowania, potencjalnych odbiorców), a również zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsiębiorstwa na środowisko.
- 2) Model hydrauliczny i hydrodynamiczny sieci wraz z urządzeniami do bieżącego monitorowania parametrów sieci – wspomaga optymalizację wydajnościową urządzeń, zapewnianie alternatywnych ścieżek dostarczania wody podczas awarii, a także pozwoli symulować działanie sieci podczas awarii lub skażeń środowiskowych.

W przypadku, gdy system zarządzania będzie obejmował zarówno sieci wodociągowe, jak i kanalizacyjne koszty związane z wdrożeniem systemu nie będą wliczane do limitu 25% na zaopatrzenie w wodę.

Preferowane będą projekty, które w sposób kompleksowy będą dotyczyły gospodarki wodno-ściekowej. Dopuszczalna jednak będzie realizacja samodzielnych projektów dotyczących oczyszczalni ścieków (w tym projektów dotyczących jedynie zagospodarowania osadów ściekowych) i projektów z zakresu sieci kanalizacji sanitarnej. Nie dopuszcza się realizacji

samodzielnych projektów dotyczących inteligentnych systemów zarządzania sieciami wodno-kanalizacyjnymi.

Kwalifikowalność przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych w działaniu 2.3 POIiŚ.
W ramach działania 2.3 *Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach*, za wydatki kwalifikowalne mogą być uznane wydatki poniesione w opisanym poniżej zakresie:

1) budowa kanalizacji sanitarnej:

- w przypadku braku studzienki w granicach nieruchomości przyłączanej, za kwalifikowalne mogą być uznane wydatki poniesione na budowę przewodów kanalizacyjnych zlokalizowanych poza granicami tej nieruchomości, natomiast w granicach nieruchomości przyłączanej tylko te odcinki, które służą do przyłączenia więcej niż jednego podmiotu,
- w przypadku, gdy w granicach nieruchomości przyłączanej do sieci zlokalizowana jest studzienka (lub przewidziano jej wybudowanie), za kwalifikowalne mogą być uznane wydatki poniesione na budowę przewodów zlokalizowanych zarówno poza granicami tej nieruchomości, jak również w jej granicach, jednak nie dalej, niż do pierwszej studzienki (wraz ze studzienką) od strony granicy tej nieruchomości.

2) budowa sieci wodociągowej:

- w tym przypadku za wydatki kwalifikowalne mogą być uznane wydatki poniesione na budowę przewodów zlokalizowanych poza granicami nieruchomości przyłączanej, a w granicach nieruchomości przyłączanej tylko te odcinki, które służą do przyłączenia więcej niż jednego podmiotu.

Szczegółowy zakres budowy przewodów kanalizacyjnych i wodociągowych, który może być sfinansowany w ramach wydatków kwalifikowalnych, został przedstawiony na poniższych rysunkach.

Rysunek 1. Kanalizacja grawitacyjna i wodociągi

Pogrube odcinki sieci stanowią element kwalifikowalny.

Sk - studzienka kanalizacyjna

Sw - studnia wodomierzowa

Rysunek 2. Kanalizacja ciśnieniowa

Pogrube odcinki sieci stanowią element kwalifikowalny

P – przepompownia

3) Wydatki poniesione na budowę przewodów (w tym studzienek) kanalizacyjnych i wodociągowych mogą być uznane za kwalifikowalne, jeżeli ich własność należy do beneficjenta lub podmiotu upoważnionego do ponoszenia wydatków kwalifikowalnych wskazanego we wniosku oraz umowie o dofinansowanie. W przypadku, gdy własność ww. przewodów nie należy do beneficjenta, możliwość ich finansowania w ramach wydatków kwalifikowalnych będzie każdorazowo weryfikowana przez odpowiednią instytucję wdrażającą lub pośredniczącą. We wniosku o dofinansowanie należy opisać strukturę własnościową przewodów kanalizacyjnych i wodociągowych wybudowanych w ramach projektu.

4) Na potrzeby POIiŚ 2014-2020 przy obliczaniu wskaźnika koncentracji aglomeracji, o którym mowa w załączniku 3. *Kryteria wyboru projektów. Oś priorytetowa II Ochrona Środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu*”, należy uwzględnić w każdym przypadku zakres przewodów kanalizacyjnych, który został wskazany powyżej jako możliwy do kwalifikowania, niezależnie od tego, co faktycznie stanowi wydatek kwalifikowalny w ramach projektu.

Typy projektów

1. Projekty dotyczące gospodarki wodno-ściekowej, realizowane w aglomeracjach o wielkości co najmniej 10 000 RLM¹⁸⁴

Wspierane będą projekty, przyczyniające się bezpośrednio do zapewnienia zgodności z wymogami dyrektywy ściekowej, dotyczące:

- budowy lub modernizacji oczyszczalni ścieków;
- zagospodarowania osadów ściekowych (jeśli istnieją potrzeby w tym zakresie);
- wyposażenia aglomeracji w sieć kanalizacyjną.

Ponadto, w ramach projektów regulujących gospodarkę ściekową, dopuszczalna będzie realizacja inwestycji z zakresu zaopatrzenia w wodę służących aglomeracji objętej projektem w zakresie opisanym w pkt. 2 *Opis działania*. Dopuszczalne będą również inwestycje dotyczące kanalizacji deszczowej w zakresie opisanym w pkt. 2 *Opis działania*.

2. Projekty dotyczące gospodarki wodno-ściekowej realizowane w regionach lepiej rozwiniętych w aglomeracjach o wielkości od 2 000 RLM do 10 000 RLM
Zakres taki sam jak w pkt 1.

Typ beneficjenta

- jednostki samorządu terytorialnego i ich związki, działające w ich imieniu jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 429, kod 430, kod 431);
- podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna - kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124)

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Użytkownicy systemów odprowadzania oraz oczyszczania ścieków oraz systemów zaopatrzenia w wodę zamieszkujący lub działający na terenie aglomeracji ujętych w KPOŚK/Master Planie, w tym: stali mieszkańcy, osoby czasowo przebywające na danym terenie aglomeracji, przedsiębiorcy, turyści.

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Środowiska

Instytucja wdrażająca

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Środowiska

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Głównymi dokumentami stanowiącymi podstawę do wyboru projektu będą: Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych (KPOŚK) wraz z opracowanym w toku aktualizacji KPOŚK Master Planem dla wdrażania dyrektywy 91/271/EWG zawierającym listę potrzeb inwestycyjnych w poszczególnych aglomeracjach). Priorytetowo będą traktowane inwestycje w aglomeracjach co najmniej 10 000 RLM, co przyczyni się do wypełniania przez Polskę zobowiązań unijnych w zakresie dyrektywy ściekowej. Równocześnie realizacja projektów mających na celu ograniczenie zrzutów ładunków zanieczyszczeń z sektora komunalnego przyczyni się do ograniczenia dopływu związków biogenych do Morza Bałtyckiego i tym samym będzie miała bezpośredni wpływ na ograniczenie procesu eutrofizacji Bałtyku.

W przypadku projektów obejmujących swoim zakresem działania związanych z poprawą jakości systemów zaopatrzenia ludności w wodę preferowane będą inwestycje wdrażające rozwiązania mające na celu zapewnienie oszczędności wody, w tym poprzez monitorowanie przecieków i zapobieganie stratom wody z sieci wodociągowych.

W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego. Wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria, zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

2.4 Ochrona przyrody i edukacja ekologiczna

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Celem działania jest wzmocnienie mechanizmów służących ochronie przyrody. Zostanie to osiągnięte m.in. poprzez zwiększenie odsetka obszarów Natura 2000 objętych planami zarządzania oraz zwiększenie powierzchni siedlisk wspartych w zakresie uzyskania lepszego statusu ochrony.

Pomimo stosunkowo bogatych zasobów przyrodniczych, konieczne jest podejmowanie dalszych wysiłków w celu przeciwdziałania czynnikom i zjawiskom powodującym spadek różnorodności biologicznej. Działania na rzecz ochrony różnorodności biologicznej z jednej strony służyć będą powstrzymaniu procesu jej utraty, z drugiej zaś będą wzmacniać potencjał rozwoju gospodarczego i społecznego. Zgodnie z *Programem ochrony i zrównoważonego użytkowania różnorodności biologicznej wraz z planem działań na lata 2014-2020* realizowany będzie szeroki zakres zadań – począwszy od czynnej ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk, poprzez zarządzanie zasobami przyrodniczymi, ograniczanie presji gatunków inwazyjnych i konfliktowych, do podnoszenia poziomu wiedzy społeczeństwa na temat ochrony środowiska i różnorodności biologicznej.

W ramach działania wspierane będą projekty związane z ochroną wybranych gatunków i siedlisk na terenach parków narodowych oraz obszarach Natura 2000 jak również poza obszarami chronionymi np. w korytarzach ekologicznych oraz na obszarach występowania cennych gatunków i siedlisk. Jednocześnie projekty mające na celu zahamowanie spadku różnorodności biologicznej w wielu przypadkach przyczyniać się będą do adaptacji do zmian klimatu (i odwrotnie – np. w wyniku prowadzonych w ramach działania 2.1 inwestycji na rzecz renaturyzacji cieków wodnych oraz odtwarzania naturalnych terenów zalewowych następować będzie odbudowa cennych ekosystemów).

Ważnymi działaniami w tym obszarze będą projekty z zakresu rozwoju zielonej infrastruktury jako nośnika usług ekosystemowych. Efekty działań na rzecz ochrony cennych gatunków i siedlisk będą dodatkowo wsparte dzięki przedsięwzięciom zmniejszającym negatywną presję na ekosystemy poprzez rozwój infrastruktury związanej z właściwym ukierunkowaniem ruchu turystycznego na obszarach cennych przyrodniczo. Wspierany będzie również rozwój narzędzi zarządzania obszarami cennymi przyrodniczo, w tym opracowanie instrumentów planistycznych dla obszarów Natura 2000.

W ramach działania realizowane będą nowoczesne programy edukacyjne, a także prowadzenie działań informacyjno edukacyjnych (z wyłączeniem finansowania emisji spotów reklamowych w TV) w zakresie ochrony środowiska i efektywnego wykorzystania jego zasobów, stanowiące uzupełnienie powyższych działań, skierowane do szerokiego grona

odbiorców. Wsparcie będą mogły również otrzymać projekty polegające na rozbudowie potencjału dydaktycznego ośrodków edukacji ekologicznej.

Typy projektów

1. Ochrona in-situ lub ex-situ zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych
W ramach działania finansowane będą projekty służące czynnej ochronie siedlisk przyrodniczych i gatunków zagrożonych w skali Europy i kraju w odniesieniu do parków narodowych i obszarów Natura 2000 oraz, w ramach kompleksowych projektów ponadregionalnych, leżących poza ww. obszarami. Główny nacisk zostanie położony na wsparcie działań wynikających z dokumentów zarządczych dla ww. obszarów, przygotowanych zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

a. Działania o charakterze dobrych praktyk, związane z ochroną zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych

Działania dotyczyć będą w szczególności:

- ochrony in-situ lub restytucji gatunków zagrożonych wyginięciem;
- odtwarzania siedlisk i kształtowania warunków dla ich trwałego zachowania (m.in. poprzez poprawę warunków hydrologicznych, eliminację gatunków inwazyjnych, utrzymywanie/odtworzenie właściwej struktury gatunkowej siedlisk, powstrzymanie naturalnej sukcesji siedlisk nieleśnych);
- zmniejszenia presji na gatunki i siedliska m.in. poprzez ograniczanie dostępu do ostoi wybranych gatunków, właściwe ukierunkowanie ruchu turystycznego (budowa lub modernizacja małej infrastruktury służącej zabezpieczeniu obszarów chronionych przed nadmierną i niekontrolowaną presją turystów w tym: budowa lub modernizacja ścieżek dydaktycznych, ścieżek rowerowych, szlaków, parkingów, punktów widokowych, wież widokowych, zadaszeń);
- ochrony ex-situ lub wprowadzenia gatunków zagrożonych wyginięciem do siedlisk zastępczych.

b. Wdrażanie działań o zasięgu ogólnokrajowym realizowanych na obszarach Natura 2000
W ramach działania wspierane będą kompleksowe, ogólnopolskie projekty realizowane przez podmioty wskazane w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, jako odpowiedzialne za nadzór nad obszarami Natura 2000 lub wykonywanie zadań w zakresie ochrony przyrody na tych obszarach. Wdrażane projekty będą polegały na implementacji zapisów dotyczących ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk przyrodniczych zawartych w planach ochrony, planach zadań ochronnych oraz planach urządzenia lasu sporządzonych dla obszarów Natura 2000.

c. Wdrażanie kompleksowych koncepcji czynnej ochrony oraz zmniejszenia presji na gatunki i siedliska na kluczowych obszarach przyrodniczych o randze międzynarodowej
Przedmiotem wsparcia będą kompleksowe przedsięwzięcia dotyczące czynnej ochrony oraz ograniczenia presji na zagrożone gatunki i siedliska, występujące na obszarach Natura 2000 wskazanych przez Ministra Środowiska, o priorytetowym znaczeniu z punktu widzenia ochrony najcenniejszych zasobów przyrodniczych w Polsce.

Realizowane przedsięwzięcia będą elementem szerszych koncepcji ukierunkowanych na powstrzymanie procesu utraty różnorodności biologicznej na kluczowych obszarach przyrodniczych o randze międzynarodowej, obejmujących działania, które odpowiadają na najistotniejsze zagrożenia oraz wpisują się w kluczowe potrzeby ochronne gatunków i siedlisk przyrodniczych.

Preferowane będą projekty, które poza realizacją celów ochronnych, przyczyniają się do wzmacniania potencjału rozwoju gospodarczego i społecznego regionów, w szczególności obszarów zagrożonych marginalizacją.

2. Rozwój zielonej infrastruktury

a. Zwiększanie drożności korytarzy ekologicznych lądowych i wodnych o zasięgu lokalnym i regionalnym mających znaczenie dla ochrony różnorodności biologicznej i adaptacji do zmian klimatu

Wspierane będą działania ukierunkowane na poprawę łączności funkcjonalnej między siedliskami przyrodniczymi poprzez zniesienie lub ograniczenie barier dla przemieszczania się zwierząt, które tworzy istniejąca infrastruktura oraz zapewnienie warunków do swobodnego przemieszczania się, w szczególności między obszarami chronionymi, w tym obszarami sieci Natura 2000.

Powyższe będzie realizowane m.in. poprzez odtwarzanie naturalnych i półnaturalnych zadrzewień, ekotonów, obszarów nieleśnych i zbiorników wodnych, zalesianie, zadrzewianie, przywracanie morfologicznej ciągłości cieków wodnych, w szczególności na obszarach chronionych.

b. Zapewnienie ochrony i drożności sieci lądowych korytarzy ekologicznych o zasięgu ogólnokrajowym i międzynarodowym

W ramach działania wspierane będą kompleksowe, ogólnopolskie projekty na rzecz zapewnienia utrzymania funkcjonalności korytarzy ekologicznych, w szczególności o znaczeniu międzynarodowym, poprzez zabezpieczenie miejsc narażonych na przerwanie ich drożności oraz umożliwienie udroźnienia korytarzy ekologicznych w miejscach, gdzie łączność została przerwana m.in. w wyniku realizowanej zabudowy.

3. Opracowanie instrumentów planistycznych dla obszarów Natura 2000

Zgodnie z kierunkami określonymi w Priorytetowych Ramach Działań dla sieci Natura 2000 na Wieloletni Program Finansowania UE w latach 2014-2020 (PAF), wspierane będzie opracowanie:

a. planów zadań ochronnych;

b. planów ochrony;

c. założeń planistycznych do planów urządzenia lasów wyłącznie w zakresie zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 lub jego części pokrywającego się w całości lub w części z obszarem będącym w zarządzie nadleśnictwa. Przedmiotem finansowania będzie zakres tożsamy z zakresem planów zadań ochronnych, o którym mowa w art. 28 ust. 10 ustawy o ochronie przyrody.

4. Wsparcie procesu wdrażania instrumentów zarządczych w ochronie przyrody, w tym:
 - a. opracowanie zasad kontroli i zwalczania w środowisku przyrodniczym gatunków obcych;
 - b. wykonywanie wielkoobszarowych inwentaryzacji cennych siedlisk przyrodniczych i gatunków oraz stworzenie krajowego banku danych o zasobach przyrodniczych;
 - c. rozwój i integracja systemów monitoringu przyrodniczego.

5. Prowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie ochrony środowiska i efektywnego wykorzystania jego zasobów

Wspierane będą działania mające na celu zwiększenie świadomości społecznej i zaangażowania obywateli w aktywną ochronę środowiska oraz kształtowanie postaw proekologicznych.

Przewiduje się dotarcie do odbiorców zarówno poprzez kampanie edukacyjno – promocyjne realizowane za pośrednictwem mediów jak i poprzez działania skierowane bezpośrednio do dzieci i młodzieży szkolnej. Zakres tematyczny realizowanych projektów będzie wynikał z sektorowych dokumentów strategicznych, odnoszących się do poszczególnych aspektów edukacji zrównoważonego rozwoju m.in.: powstrzymywanie utraty różnorodności biologicznej, efektywne korzystanie z zasobów (w tym gospodarka odpadami, gospodarka wodna), ochrona powietrza.

Projekty będą skierowane zarówno do ogółu obywateli, jak i do wybranych grup społecznych oraz społeczności lokalnych na obszarach chronionych, w szczególności należących do Europejskiej Sieci Ekologicznej obszarów ochrony Natura 2000. W przypadku projektów skierowanych do ogółu społeczeństwa, istotne jest aby tematyka wynikała z potrzeb zdiagnozowanych w oparciu o wieloletnie badania świadomości ekologicznej Polaków, co przełoży się na możliwość cyklicznego monitorowania skuteczności podjętych działań. Przewiduje się finansowanie kompleksowych, nowoczesnych programów edukacji ekologicznej, w tym skierowanych do szkół i placówek oświatowych oraz przedsiębiorców i organów administracji publicznej (JST).

W ramach działania będą również realizowane projekty edukacyjno-promocyjne związane z kształtowaniem postaw proekologicznych oraz projekty unaoczniające wpływ działalności człowieka na stan środowiska naturalnego, w szczególności na różnorodność biologiczną.

a. Edukacja w obszarze zrównoważonego rozwoju

Realizacja ogólnopolskich działań informacyjno-edukacyjnych (z wyłączeniem finansowania emisji spotów reklamowych w TV) nastawionych na zwiększenie zaangażowania obywateli w ochronę środowiska, w tym propagowanie krajowych form ochrony przyrody .

b. Budowanie potencjału i integracja

Szkolenia oraz aktywna edukacja dla grup zawodowych wywierających największy wpływ na przyrodę. Obszar tematyczny obejmuje również projekty przyczyniające się do integracji różnych środowisk (m.in.: przedsiębiorców, organów administracji samorządowej, organizacji pozarządowych, przedstawicieli mediów), promujące wspólne inicjatywy nakierowane na współpracę i komunikację niejednorodnych grup interesariuszy (platformy internetowe, warsztaty, publikacje).

c. Edukacja społeczności obszarów chronionych

Działania edukacyjne skierowane do społeczności lokalnych na obszarach chronionych, w szczególności należących do sieci Natura 2000 i parków narodowych, w celu budowy świadomości nt. potrzeby oraz właściwych metod ochrony przyrody, jak również korzyści z dobrze zachowanej przyrody i krajobrazu.

d. Budowanie potencjału i integracja na szczeblu ogólnokrajowym

Szkolenia oraz aktywna edukacja grup zawodowych wywierających największy wpływ na przyrodę (przede wszystkim przedsiębiorców). Wspierane będą kompleksowe, ogólnopolskie projekty realizowane przez podmioty wskazane w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, jako odpowiedzialne za nadzór nad obszarami Natura 2000 lub wykonywanie zadań w zakresie ochrony przyrody na tych obszarach. Realizowane będą wskazane w dokumencie „Priorytetowe ramy działań dla sieci Natura 2000 w ramach wieloletniego programu finansowania UE w latach 2014-2020” działania wspierające rozwój inicjatyw w zakresie Business for Biodiversity, promujące wspólne inicjatywy nakierowane na współpracę i komunikację (platforma internetowa Biznes i Bioróżnorodność (B@B), warsztaty, publikacje) mające na celu zwiększenie zainteresowania zagadnieniami łączenia biznesu i bioróżnorodności oraz pomoc w identyfikacji najlepszych narzędzi umożliwiających generowanie dochodu przy jednoczesnym poszanowaniu środowiska naturalnego i zachowaniu bioróżnorodności.

6. Rozwój bazy ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji ekologicznej

a. Rozwój bazy ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji podlegających parkom narodowym

Budowa, rozbudowa, adaptacja ośrodków edukacji podlegających parkom narodowym jak również ich doposażanie w zakresie zakupu materiałów dydaktycznych, uzupełnianiu wyposażenia oraz zapewnienia bazy lokalowej adekwatnej do prowadzonych działań dydaktycznych. Wspierane będą działania o charakterze niezarobkowym, mieszczące się w ramach działalności statutowej beneficjenta, nakierowane na zwiększenie efektywności prowadzonych działań edukacyjnych. Warunkiem uzyskania dofinansowania projektu będzie jego powiązanie z posiadanym programem działań edukacyjnych.

Promowane będzie wspieranie obiektów wielofunkcyjnych, stanowiących jednocześnie centra zarządzania i informacji dla obszarów objętych różnymi formami ochrony (Natura 2000, Parki Narodowe, rezerваты biosfery, obszary Ramsar), w ramach rozwoju narzędzi i infrastruktury zarządzania obszarami cennymi przyrodniczo.

b. Wielofunkcyjne centra edukacji ekologicznej oraz ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk na kluczowych obszarach przyrodniczych o randze międzynarodowej

Budowa i wyposażenie wielofunkcyjnych obiektów stanowiących profesjonalne zaplecze do prowadzenia długofalowych działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie ochrony środowiska, jak również skutecznej ochrony zagrożonych gatunków i siedlisk na kluczowych obszarach przyrodniczych o randze międzynarodowej.

Przedmiotem wsparcia będą kluczowe obiekty wskazane przez Ministra Środowiska, o priorytetowym znaczeniu z punktu widzenia rozpowszechniania wiedzy o środowisku, jak również ochrony najcenniejszych obiektów przyrodniczych w Polsce, poprzez tworzenie centrów koncentracji aktywności na obszarach zagrożonych nadmierną presją turystyczną, które posiadają potencjał kształtowania świadomości ekologicznej w skali ogólnopolskiej. Zakłada się, że wspierane obiekty będą prowadziły nowoczesną, opartą na podstawach naukowych edukację ekologiczną społeczeństwa, z zastosowaniem innowacyjnych form przekazywania wiedzy. Preferowane będą obiekty wielofunkcyjne, które poza edukacją będą stymulowały inne aktywności w obszarze ochrony środowiska i różnorodności biologicznej, np. realizację projektów angażujących różne grupy interesariuszy, wspieranie i wymianę informacji nt. wyników badań naukowych, prowadzenie dialogu na temat dobrych praktyk w ochronie środowiska i różnorodności biologicznej. Zakłada się również, że przychody z działalności obiektów będą przeznaczone wyłącznie na pokrycie kosztów działalności lub rozwój obiektów w zakresie pełnienia funkcji związanych z ochroną środowiska i różnorodności biologicznej.

Typ beneficjenta

- Ministerstwo Środowiska (forma prawna – kod 401) dla typów projektów 4c, 5a.
- Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (forma prawna – kod 401) dla typów projektów 1b, 2a, 2b, 3a, 4a, 4b, 5b, 5d.
- Regionalne dyrekcje ochrony środowiska (forma prawna – kod 401) dla typów projektów 1a, 2a, 3b*, 5b, 5c.
- Główny Inspektorat Ochrony Środowiska (forma prawna – kod 401) dla typu projektów 4c.
- Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych (forma prawna – kod 428) dla typów projektów 1b, 1c, 3c
- parki narodowe (forma prawna – kod 428) dla typów projektów 1a, 2a, 3b, 5b, 5c, 6a, 6b.
- jednostki administracji rządowej lub samorządowej (forma prawna – kod 132, kod 401, kod 428, kod 429, kod 430, kod 431) dla typów projektów 1a, 2a, 5b, 5c.
- jednostki badawczo-naukowe (forma prawna – kod 428, kod 165) dla typów projektów 1a, 2a, 5b, 5c.
- uczelnie (forma prawna – kod 044) dla typów projektów 1a, 2a, 5b, 5c.
- pozarządowe organizacje ekologiczne - POE (forma prawna – kod 148, kod 155) dla typów projektów 1a, 2a, 5b, 5c.
- jednostki organizacyjne Lasów Państwowych** (forma prawna – kod 428) dla typów projektów 1a**, 2a**, 5b, 5c.
- urzędy morskie (forma prawna – kod 401) dla typów projektów 1a, 2a, 3b, 5b, 5c.

* z wyłączeniem obszarów Natura 2000 leżących na terenach rezerwatów, jeśli działania ochronne dla Natury 2000 zostały uwzględnione w planie ochrony dla danego rezerwatu.

** z wyłączeniem DG LP.

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Grupę docelową stanowi całe społeczeństwo, korzystające z zasobów środowiska w postaci usług ekosystemów zapewnianych przez obszary o wysokiej wartości przyrodniczej.

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Środowiska

Instytucja wdrażająca

Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych - dla typów projektów 1a i 2a.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – dla pozostałych typów projektów (z wyłączeniem typów 1a i 2a).

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy dla typów projektów: 1a, 2a, 3b, 5b, 5c, 6a.

Tryb pozakonkursowy dla typów projektów: 1b, 1c, 2b, 3a, 3c, 4a, 4b, 4c, 5a, 5d, 6b

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

- Centrum Koordynacji Projektów Środowiskowych - dla typów projektów 1a i 2a.
- Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej – dla pozostałych typów projektów (z wyłączeniem typów 1a i 2a).

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Środowiska

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej oraz pozakonkursowej.

Zastosowanie konkretnego trybu będzie uzależnione od specyfiki typów projektów, które będą mogły być współfinansowane. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego. Niezależnie od zastosowanej ścieżki (konkursowej bądź pozakonkursowej), wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Nie przewiduje się różnicowania kryteriów wyboru projektów ze względu na tryb wyboru.

Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne.

Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

organy władzy, administracji rządowej – 100%
pozostali beneficjenci – 85 %

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Celem działania jest zahamowanie spadku powierzchni terenów zieleni w miastach. Zostanie to osiągnięte dzięki zwiększeniu powierzchni terenów zieleni w miastach (w tym parków, zielenców i terenów zieleni osiedlowej), powstałych głównie dzięki rekultywacji bądź remediacji terenów zdegradowanych i zanieczyszczonych działalnością człowieka. Koncentracja ludności na obszarach miejskich sprawia, że kwestie ochrony środowiska są w ich przypadku szczególnie ważne, tym bardziej, że mają kluczowe znaczenie także dla zdrowia ludzkiego.

Do zagrożeń z jakimi borykają się mieszkańcy obszarów zurbanizowanych, zalicza się występowanie obszarów zdegradowanych oraz niewystarczający udział obszarów zieleni w ogólnej powierzchni miast.

W ramach działania wsparcie zostanie skierowane przede wszystkim na rekultywację na cele środowiskowe obszarów zdegradowanych oraz remediację terenów zanieczyszczonych skutkującą usunięciem zagrożenia z ich strony dla zdrowia ludzi i środowiska.

Dofinansowanie otrzymają projekty obejmujące rekultywację lub remediację terenów zdegradowanych, zdewastowanych lub zanieczyszczonych na terenie miast i w ich obszarach funkcjonalnych, w tym terenów przemysłowych, powojkowych, pogórnicych i in.

Wsparcie objąć może również działania prowadzące do poprawy bądź przywrócenia biologicznej aktywności zdegradowanych i zanieczyszczonych akwenów w miastach, jednak wymóg zachowania celu środowiskowego wyklucza zmianę przy tej okazji ich pierwotnego naturalnego charakteru brzegów i dna na sztuczny (np. betonowy lub kamienny).

Dofinansowane będą również projekty inwentaryzacji terenów zdegradowanych.

Finansowanie działań związanych z rekultywacją i re mediacją obejmie również docelowe zagospodarowanie terenu, w szczególności nasadzenia i utworzenie całorocznych akwenów.

Środowiskowe zagospodarowanie terenu objętego rekultywacją i remediacją oznacza, że minimum 70 % powierzchni po zakończeniu realizacji projektu będzie terenem biologicznie czynnym. Celem środowiskowym służyć będą więc m.in.:

- parki miejskie, zieleńce;
- komunalne lasy miejskie;
- komunalne całoroczne akwenty z wodą nie konserwowaną chemicznie;
- przyrodnicze ścieżki edukacyjne;
- komunalne geoparki (związane z dziedzictwem geologicznym).

W przypadku kompleksowego projektu rekultywacji lub re mediacji dopuszczalne jest sfinansowanie następujących elementów dodatkowych: infrastruktury sportowej (tj. komunalnych ogólnie dostępnych boisk pokrytych trawą, komunalnych siłowni plenerowych na gruncie nieuszczelnionym, ścieżek rowerowych) oraz działań wynikających z mocy prawa dla usunięcia lub naprawy innych cech lub elementów szkodliwych dla ludzi i środowiska (np. drobnych ilości odpadów, niewypałów, substancji promieniotwórczych, jakie nie mieszczą się w prawnym pojęciu remediacji). Dofinansowanie ww. elementów dodatkowych nie może wynieść więcej niż 30 % całego dofinansowania projektu.

W ramach działania realizowane będą także projekty bezpośrednio związane z rozwojem terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych, w tym również tzw. zielonej infrastruktury (Green infrastructure). Działania te będą przyczyniać się do promowania miejskich systemów regeneracji i wymiany powietrza, powstrzymania fragmentacji przestrzeni miast i będą pozytywnie wpływać na jakość życia mieszkańców (tereny zieleni pełnią istotne dla mieszkańców funkcje zdrowotne i rekreacyjne).

Przewiduje się, że projekty dotyczące zieleni miejskiej będą przyczyniać się do osłabienia zjawiska tzw. miejskiej wyspy ciepła, poprawią możliwości przewietrzania miasta i uzupełniania zasobów

wody podziemnej w drodze infiltracji oraz wpłyną pozytywnie na zachowanie różnorodności biologicznej. Ponadto projekty dotyczące zieleni w miastach mogą również osłabiać erozję i stabilizować osuwiska. Uwzględniając także strefy funkcjonalne miast i związany z tym możliwy duży zakres powierzchniowy terenów zielonych, ich rozwój może w istotny sposób przyczyniać się do zwiększania wartości usług ekosystemów, na które istnieje szczególne zapotrzebowanie właśnie w miastach.

Realizowane będą projekty m.in. w zakresie:

- tworzenia parków i skwerów;
- tworzenia i odnowienia klinów zieleni, ciągnących się z obrzeży do centrum miast;
- tworzenia i odnowienia pokrytych niską zielenią stref przewietrzania miasta, umiejscowionych w uprzywilejowanych strefach wiatru, jeśli takie występują na obszarze miasta;
- tworzenia i odnowienia tzw. zielonych ścian, w szczególności izolujących od hałasu oraz zazieleniania ścian istniejących budowli, pod warunkiem zachowania historycznego krajobrazu miejskiego oraz nieutrudniania widoczności w ruchu drogowym i pieszym;
- zapobiegania fragmentacji miejskich terenów zieleni, tworzenia i odnowienia połączeń między istniejącymi terenami zieleni;
- zakładania zielonych dachów na istniejących budynkach wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do utrzymania zieleni, łącznie z (w uzasadnionych przypadkach) konstrukcją nowej więźby dachowej;

- odnawiania zieleni zanikającej i zdegradowanej, w tym zieleni należącej do strategicznie zaplanowanych sieci obszarów naturalnych i półnaturalnych (zielonej infrastruktury), łącznie z jej leczeniem;
- tworzenia i odnowienia zieleni przyulicznej, szczególnie w obszarach śródmiejskich, polegające na zapewnieniu istniejącym drzewom (z możliwością uzupełnienia o nowe) właściwych warunków wegetacji i ochrony przed skutkami ruchu komunikacyjnego i zimowego utrzymania dróg;
- rewaloryzacji terenów zieleni obejmującą wymianę roślinności na bardziej odporną na istniejące warunki.

Dopuszczalne jest sfinansowanie również następujących elementów dodatkowych: infrastruktury dla udostępniania zieleni (np. ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki, ławeczki, kosze na śmieci, infrastruktura oświetleniowa) oraz niewielkich działań rekultywacyjnych i remediacyjnych terenu znajdującego się w granicach projektu zieleni207. Dofinansowanie ww. elementów dodatkowych nie może wynieść więcej niż 30 % całego dofinansowania projektu.

W ramach projektów nie będą finansowane prace pielęgnacyjne takie jak: sezonowe koszenie trawników i poboczy dróg, przycinanie żywopłotów, gałęzi, obsadzanie i pielęgnacja istniejących kwietników i rabat kwiatowych, jesienne sprzątanie liści itp.

Promowane będą projekty o wysokich walorach przyrodniczych, w tym w szczególności projekty w efekcie których powstaną bogate, wielopiętrowe i wielogatunkowe założenia zieleni, oparte na gatunkach rodzimych, tworzących dogodny i atrakcyjny warunki dla rodzimych ptaków, owadów i drobnych ssaków, a także zawierające obszary ukształtowane w sposób naturalny, zbliżony do dzikiego, istotnie podnoszący różnorodność biologiczną. Projekty dotyczące zieleni będą realizowane w miastach i ich strefach funkcjonalnych na gruntach niezdegradowanych, niezagospodarowanych lub których sposób zagospodarowania ulega zmianie na tereny zieleni (wyjątkiem są działania dotyczące odnawiania zieleni i zielonych dachów oraz zieleni przyulicznej, czyli podejmowane na terenach zagospodarowanych). Z uwagi na konieczność zapewnienia kompleksowości działań wsparcie skierowane zostanie do jednostek samorządu terytorialnego i ich związków oraz podmiotów świadczących usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych JST. Beneficjenci ci będą jednak mogli włączać do prowadzonego przez nich kompleksowego projektu także obiekty zarządzane przez podmioty niepubliczne (np. spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty mieszkaniowe).

Typy projektów

1. Wsparcie dla zanieczyszczonych lub zdegradowanych terenów

Wspierane będą działania opisane w pkt. 2 *Opis działania* których głównym celem jest rekultywacja terenów zdegradowanych lub zdewastowanych i remediacja terenów zanieczyszczonych.

Dofinansowanie tego typu przedsięwzięć będzie możliwe wyłącznie w sytuacji, gdy obecny właściciel gruntu nie jest odpowiedzialny za powstanie zanieczyszczenia lub degradację środowiska.

Jeśli na obszarze objętym działaniami rekultywacyjnymi będą występowały grunty zanieczyszczone, obowiązkowym elementem projektu będzie ich remediacja.

Preferowane będą projekty, których realizacja będzie wynikać z gminnych programów ochrony środowiska lub programów rewitalizacji.

2. Rozwój terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych

Wspierane będą działania opisane w pkt. 2 *Opis działania*, które przyczyniają się do zahamowania spadku powierzchni terenów zieleni w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.

Priorytetowo traktowane będą projekty realizowane w obszarach o przekroczonych normach jakości powietrza (dla których istnieje obowiązujący Program Ochrony Powietrza).

Wsparcie z tego działania nie dotyczy obiektów poddawanych głębokiej kompleksowej modernizacji budynków w ramach projektów Osi priorytetowej I *Zmniejszenie emisyjności gospodarki*, których elementami są zielone ściany i dachy.

3. Inwentaryzacja terenów zdegradowanych i terenów zanieczyszczonych

W ramach projektów inwentaryzacyjnych finansowane będą działania związane z analizami degradacji i zanieczyszczenia terenu, badania zanieczyszczenia gleby, ziemi i wód gruntowych i analizy dotyczące możliwych sposobów i kosztów przeprowadzenia remediacji lub rekultywacji. Finansowane będą działania wyłącznie w odniesieniu do terenu, który zostanie zagospodarowany na cele środowiskowe.

Typ beneficjenta

- jednostki samorządu terytorialnego i ich związki (forma prawna - kod 403, kod 429, kod 430, kod 431) dla typów projektów 1, 2, 3;
- podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego (forma prawna - kod 019, 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124) dla typów projektów 1, 2, 3;
- regionalne dyrekcje ochrony środowiska (forma prawna kod 401) dla typów projektów 1, 3.

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Indywidualni użytkownicy korzystający z zasobów środowiska, w tym przede wszystkim mieszkańcy miast wojewódzkich (i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie) oraz regionalnych i subregionalnych.

Instytucja Pośrednicząca

Indywidualni użytkownicy korzystający z zasobów środowiska, w tym przede wszystkim mieszkańcy miast wojewódzkich (i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie) oraz regionalnych i subregionalnych.

Instytucja wdrażająca

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy projekty wpisujące się w typy projektów 1, 2, 3.

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Środowiska

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

W ramach priorytetu inwestycyjnego przewiduje się wybór projektów w procedurze konkursowej. Szczególna uwaga na etapie selekcji zostanie skierowana na badanie stopnia osiągnięcia efektu ekologicznego. Wybór projektów do dofinansowania będzie następował w wyniku oceny poszczególnych przedsięwzięć, w oparciu o obiektywne kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący. Kryteria wyboru projektów będą służyły zapewnieniu efektywnej i prawidłowej realizacji celów określonych w osi priorytetowej. Nie przewiduje się różnicowania kryteriów wyboru projektów ze względu na tryb wyboru. Kryteria będą precyzyjne, mierzalne i obiektywne. Dodatkowo dopuszcza się możliwość nadania kryteriom merytorycznym odpowiedniej punktacji oraz określonych wag punktowych.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi, programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków oraz programem pomocowym.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

GDOŚ, RDOŚ – 100%

Pozostali beneficjenci – 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

W obszarze infrastruktury transportu drogowego realizowane będą projekty budowy, przebudowy lub rozbudowy dróg znajdujących się w sieci TEN-T (w tym priorytetowo w sieci bazowej, a także dróg w sieci kompleksowej o dużym znaczeniu gospodarczym),

których efektem będzie stworzenie spójnej sieci dróg o dużej przepustowości łączącej wszystkie miasta wojewódzkie z siecią TEN-T i pozwalającej na ich skomunikowanie za pomocą dróg szybkiego ruchu z Warszawą, stanowiącą główny węzeł miejski sieci bazowej. Interwencja będzie dotyczyła dróg ekspresowych i autostrad, a także dróg w ww. miejskim węźle sieci bazowej o strategicznym znaczeniu dla sieci TEN-T i ujętych w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T. Ponadto, dla usprawnienia metod zarządzania ruchem drogowym realizowane będą inwestycje z zakresu ITS. Interwencja w ramach osi ukierunkowana będzie również na inwestycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), obejmujące inwestycje infrastrukturalne na sieci TEN-T (inżynieria), a także projekty dotyczące całej krajowej sieci drogowej, związane z wyposażeniem jednostek nadzoru nad ruchem drogowym i służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) (nadzór i ratownictwo), jak również organizacją kampanii i szkoleń o zasięgu ogólnokrajowym (edukacja), wynikających m.in. z Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020. Działanie obejmuje również wsparcie rozwoju transportu lotniczego poprzez inwestycje służące poprawie przepustowości nawigacyjnej portów lotniczych, zwiększeniu przepustowości przestrzeni powietrznej oraz poprawie bezpieczeństwa i ochronie ruchu lotniczego w lotniczej sieci bazowej TEN-T.

Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.

Typy projektów

1. budowa, przebudowa lub rozbudowa dróg do parametrów dróg ekspresowych i autostrad w sieci TEN-T oraz
2. budowa, przebudowa dróg w warszawskim miejskim węźle sieci bazowej ujętych w planach pracy korytarzy sieci bazowej TEN-T,
3. usprawnienie metod zarządzania ruchem drogowym (systemy ITS),
4. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na krajowej sieci drogowej , w tym:
 - przebudowa miejsc szczególnie niebezpiecznych (inżynieria) w sieci TEN-T,
 - budowa infrastruktury techniczno-informatycznej i zakup sprzętu dla służb prewencji i kontroli w ruchu drogowym, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (nadzór),
 - zakup sprzętu dla służb drogowego ratownictwa technicznego, w tym pojazdów z niezbędnym specjalistycznym wyposażeniem (ratownictwo),
 - kampanie medialne, szkolenia i inne działania informacyjne (edukacja).
5. poprawa bezpieczeństwa ruchu lotniczego w sieci bazowej TENT, w tym:
 - zakup urządzeń i systemów do kontroli, osób, bagażu, ładunków i poczty,
 - budowa obiektów oraz zakup sprzętu bezpośrednio służących do poprawy bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych w strefie *airside*,
 - dostosowanie i modernizacja infrastruktury oraz zakup sprzętu dla zapewnienia ochrony w obszarze obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego (*security*)²¹⁹
 - budowa obiektów infrastruktury komunikacji, nawigacji i dozoru, rozbudowa i modernizacja systemów zarządzania ruchem lotniczym oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa pożarowego (*safety*),

- projekty związane z ochroną środowiska lub łagodzeniem/ograniczeniem negatywnego oddziaływania portów lotniczych na środowisko naturalne, w tym m. in. inwestycje przyczyniające się do monitoringu i/lub redukcji poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wody, podniesienia efektywności energetycznej, poprawy gospodarki wodno-ściekowej, ochrony różnorodności biologicznej, zapewnienia dostępności alternatywnych paliw ekologicznych.

Typ beneficjenta

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (forma prawna – kod 401);
- Miasto Stołeczne Warszawa (forma prawna - kod 430)
- Główny Inspektorat Transportu Drogowego (forma prawna – kod 401);
- Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Policji (forma prawna – kod 401);
- Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej (forma prawna – kod 401);
- Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (forma prawna – kod 401);
- Podmioty zarządzające portami lotniczymi w sieci bazowej TENT (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 124);
- Krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną (forma prawna – kod 439).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury transportowej w sieci TEN-T.

Instytucja Pośrednicząca

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy - projekty wpisujące się w typ projektów 5 (podmioty zarządzające portami lotniczymi w sieci bazowej TEN-T).

Tryb pozakonkursowy - projekty wpisujące się w typy projektów 1-4, 5 (krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną).

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Transport drogowy:

Priorytetowo będą traktowane projekty przyczyniające się w największym stopniu do ukończenia drogowej sieci TEN-T, do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenia wpływu transportu na środowisko, zmniejszenia zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury transportowej, charakteryzujące się efektywnością ekonomiczną.

Transport lotniczy:

Priorytetowo będą traktowane inwestycje w największym stopniu przyczyniające się do poprawy przepustowości nawigacyjnej portów lotniczych, zwiększenia przepustowości przestrzeni powietrznej oraz poprawy bezpieczeństwa i ochrony ruchu lotniczego w ramach lotniczej sieci bazowej TEN-T oraz związane z ograniczeniem wpływu inwestycji na środowisko naturalne.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

organy władzy, administracji rządowej – 100%

miasta na prawach powiatu, krajowy organ zarządzania przestrzenią powietrzną podmioty zarządzające portami lotniczymi – 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

W ramach działania realizowane będą inwestycje na krajowej sieci drogowej w TEN-T237, dotyczące powiązania infrastruktury miejskiej z pozamiejską siecią TEN-T (drogi krajowe w miastach będących węzłami miejskimi sieci bazowej TEN-T), odciążenia miast od

nadmiernego ruchu drogowego (obwodnice pozamiejskie na drogach krajowych i ekspresowych, drogi krajowe w miastach na prawach powiatu), a także poprawy ich dostępności (trasy wylotowe na drogach krajowych, odcinki dróg ekspresowych przy miastach). Będą one uzupełniane o inwestycje z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) obejmujące inwestycje infrastrukturalne (inżynieria).

W uzupełnieniu do budowy dróg ekspresowych i autostrad w głównych ciągach transportowych (realizowanych w priorytecie inwestycyjnym 7.i. osi III Programu) zakłada się realizację wybranych odcinków dróg krajowych zapewniających płynny przepływ ruchu pomiędzy drogami w miastach a pozamiejskimi ciągami TEN-T. Budowa obwodnic i dróg wylotowych z miast, w tym dróg krajowych w miastach na prawach powiatu zostanie zaadresowana do tych miast, w których zidentyfikowano m. in. znaczne obciążenie infrastruktury drogowej przebiegającym przez nie ruchem ciężkim, brak alternatywnego wysokoprzepustowego połączenia drogowego, ograniczoną przepustowość istniejącej infrastruktury służącej wyprowadzeniu ruchu z miast.

Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.

Typy projektów

1. budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) w TEN-T,
2. projekty na drogowej sieci TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych) oraz odcinki tych dróg przy miastach,
3. budowa, przebudowa dróg krajowych w TEN-T w miastach na prawach powiatu, w tym tras wylotowych (z możliwością uwzględnienia inwestycji z zakresu BRD – inżynieria, ITS).

Typ beneficjenta

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (forma prawna - kod 401);
- jednostki samorządu terytorialnego miast na prawach powiatu, w tym miast zaliczonych do węzłów miejskich sieci bazowej TENT oraz ich jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 430) .

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury transportowej w sieci TEN-T.

Instytucja Pośrednicząca

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy - projekty wpisujące się w typy projektów 3 realizowanych na obszarze regionów słabiej rozwiniętych.

Tryb pozakonkursowy - projekty wpisujące się w typy projektów 1-2.

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Promowany będzie wybór projektów przyczyniających się w największym stopniu do poprawy dostępności miast oraz zmniejszenia zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury drogowej w miastach, które korzystnie wpłyną na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w miastach i jego wpływ na środowisko, a także inwestycji przyczyniających się do integracji systemu transportowego. Projekty te będą charakteryzowały się efektywnością ekonomiczną.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

regiony lepiej rozwinięte - GDDKIA – 100% miasta na prawach powiatu – 80%
regiony słabiej rozwinięte - GDDKIA – 100% miasta na prawach powiatu – 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

W ramach działania realizowane będą inwestycje na krajowej sieci drogowej poza TEN-T250, związane z połączeniem ośrodków miejskich z siecią TEN-T (drogi ekspresowe i drogi krajowe poza TEN-T, pełniące rolę tras wylotowych), powiązaniem miejskiej infrastruktury drogowej z pozamiejską siecią TEN-T (drogi krajowe w miejskich węzłach sieci bazowej) oraz z odciążeniem miast od nadmiernego ruchu drogowego (obwodnice pozamiejskie, drogi krajowe w miastach na prawach powiatu). Będą one uzupełniane o inwestycje z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) obejmujące inwestycje infrastrukturalne (inżynieria). W związku z powyższym, w uzupełnieniu do budowy dróg ekspresowych w głównych ciągach transportowych, zakłada się realizację wybranych odcinków dróg ekspresowych i krajowych stanowiących elementy łączące ośrodki miejskie z siecią TEN-T. Ponadto, w celu zintegrowania miejskiej infrastruktury drogowej węzłów miejskiej sieci bazowej z przebiegającymi przez te miasta głównymi ciągami komunikacyjnymi w TEN-T, zakłada się realizację wybranych odcinków dróg krajowych, zapewniających płynny przepływ ruchu pomiędzy drogami w miastach a pozamiejskimi ciągami TEN-T. Budowa obwodnic i dróg wylotowych z miast, w tym dróg krajowych w miastach na prawach powiatu zostanie zaadresowana do tych miast, w których zidentyfikowano m.in. znaczne obciążenie infrastruktury drogowej przebiegającym przez nie ruchem ciężkim, brak alternatywnego, wysokoprzepustowego połączenia drogowego, ograniczoną przepustowość istniejącej infrastruktury służącej wyprowadzeniu ruchu z miast. Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.

Typy projektów

1. budowa obwodnic na drogach krajowych (w tym ekspresowych) poza TEN-T,
2. projekty poza drogową siecią TEN-T poprawiające dostępność miast, takie jak: budowa, przebudowa tras wylotowych z miast w ciągach dróg krajowych (w tym ekspresowych), oraz odcinki tych dróg przy miastach,
3. budowa, przebudowa dróg krajowych poza TEN-T w miastach na prawach powiatu, w tym tras wylotowych (z możliwością uwzględnienia inwestycji z zakresu BRD – inżynieria, ITS).

Typ beneficjenta

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (forma prawna - kod 401);
- jednostki samorządu terytorialnego miast na prawach powiatu oraz ich jednostki organizacyjne (forma prawna - kod 403, kod 430).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury drogowej.

Instytucja Pośrednicząca

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy - projekty wpisujące się w typy projektów 3 realizowanych na obszarze regionów słabiej rozwiniętych.

Tryb pozakonkursowy - projekty wpisujące się w typy projektów 1-2.

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Promowany będzie wybór projektów przyczyniających się w największym stopniu do poprawy dostępności miast położonych poza podstawową siecią drogową oraz zmniejszenia zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury drogowej w miastach, które korzystnie wpłyną na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w miastach i jego wpływ na środowisko, a także inwestycji przyczyniających się do integracji systemu transportowego. Priorytetem będzie realizacja projektów, dotyczących inwestycji na ciągach drogowych łączących się z TEN-T. Projekty te będą charakteryzowały się efektywnością ekonomiczną.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

regiony lepiej rozwinięte - GDDKIA – 100% miasta na prawach powiatu – 80%

regiony słabiej rozwinięte - GDDKIA – 100% miasta na prawach powiatu – 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Inwestycje będą obejmować co do zasady modernizację i rehabilitację istniejących szlaków kolejowych w sieci TEN-T służących do przewozów pasażerskich i towarowych, przy zapewnieniu pełnej zgodności prowadzonych działań z parametrami technicznymi wymaganymi dla infrastruktury kolejowej. Przewiduje się również budowę odcinków linii. Kolejowe inwestycje infrastrukturalne będą ukierunkowane również na poprawę dostępności portów lotniczych. Wybrane do dofinansowania projekty kolejowe w zależności od uwarunkowań technicznych i realizacyjnych, będą posiadały komponent związany z wdrażaniem systemu ERTMS.

W ramach modernizacji tras kolejowych większy niż dotychczas priorytet zostanie położony na liniach w znacznym stopniu wykorzystywanych do przewozu towarów, na których parametry techniczne (w tym w szczególności prędkość, dopuszczalny nacisk na oś i długość pociągu) nie odpowiadają potrzebom współczesnych przewoźników – ukierunkowany przede wszystkim na potrzeby tych segmentów rynku przewozowego, w których transport kolejowy może odgrywać istotną rolę w średniej i dłuższej perspektywie czasu. Celem inwestycji będzie złagodzenie powyższych problemów, poprzez działania na rzecz eliminacji „wąskich gardeł” – miejsc o ograniczonej przepustowości, uzyskania stałych prędkości na długich odcinkach (w tym np. likwidację punktowych ograniczeń prędkości), umożliwienie przejazdu pociągów o długości 740 m dla sieci bazowej oraz podniesienie dopuszczalnego nacisku osi do wymaganych wartości dla danej kategorii linii. Interwencja będzie ukierunkowana przede wszystkim na priorytety realizacyjne, związane z separacją ruchu pasażerskiego aglomeracyjnego oraz dalekobieżnego i towarowego; udrożnieniem ciągów ułatwiających przejazd przez aglomeracje lub ich ominięcie; dostosowaniem układów torowych stacji do przewidywanych potrzeb przewozowych; budową drugich torów na szlakach jednotorowych oraz zabudową nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Ponadto realizowane będą także pozostałe prace związane z kompleksowym wsparciem dla systemu kolejowego (multilokalizacyjne). Będą one obejmowały budowę i modernizację systemów zasilania trakcyjnego, inwestycje w infrastrukturę systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi, w poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich. Kontynuowane będzie wprowadzanie na najważniejszych liniach kolejowych Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS), w tym wdrożenie GSMR, a także projekty dotyczące likwidacji miejsc niebezpiecznych (m.in. poprawa stanu przejazdów drogowych).

Istotnym uzupełnieniem inwestycji na liniach kolejowych będą inwestycje mające na celu unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego. Dofinansowany tabor będzie wykorzystywany na obszarze, który został wskazany w dokumentacji aplikacyjnej. Kontynuowane będą inwestycje dotyczące modernizacji infrastruktury dworców i przystanków kolejowych oraz infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM), polegające na poprawie elementów infrastruktury oraz montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy

dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemu służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp. Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.

Typy projektów

1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością:

- instalacji ERTMS,

- budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi i towarowymi oraz obiektów inżynierskich

2. zabudowa ERTMS na liniach kolejowych,

3. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe), zakup i modernizacja taboru kolejowego do realizacji przewozów towarowych,

4. modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, określonych w Decyzji KE ws. TSI PRM, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemu służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.

5. horyzontalne projekty multilokalizacyjne mające na celu zastosowanie systemowych rozwiązań prowadzących do poprawy konkurencyjności transportu kolejowego w Polsce, w tym m. in.:

- modernizacja przystanków kolejowych i innej infrastruktury obsługi podróżnych i ich dostosowanie do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się,

- poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich na sieci kolejowej (m. in. mostów, wiaduktów, kładek dla pieszych, przejść pod torami, przepustów, tuneli liniowych, ścian oporowych),

- wzmocnienie zasilania trakcyjnego,

- likwidacja miejsc niebezpiecznych na liniach kolejowych np. likwidacja lub zabezpieczenie nielegalnych przejść przez tory, modernizacja niestrzeżonych przejść przez tory lub kładek nad /przejść pod torami, modernizacja przejazdów drogowo-kolejowych lub ich zastępowanie skrzyżowaniami dwupoziomowymi, zabudowa elementów infrastruktury o podwyższonych parametrach bezpieczeństwa (np. rozjazdy, systemy srk).

Możliwość realizacji projektów integrujących w sobie ww. typy projektów.

Typ beneficjenta

- zarządcy infrastruktury kolejowej (forma prawna – kod 116);
- podmioty zarządzające infrastrukturą dworcową (forma prawna – kod 116);
- przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (forma prawna – kod 116);

- spółki powołane specjalnie w celu prowadzenia działalności polegającej na wynajmowaniu/leasingu taboru kolejowego (tzw. ROSCO – rolling stock leasing companies) (forma prawna - kod 019, 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124);
- przedsiębiorstwa kolejowe przewozów towarowych (forma prawna - kod 116)
- jednostki samorządu terytorialnego, w tym ich związki i porozumienia, lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia (forma prawna - kod 431).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z dofinansowanej środkami UE infrastruktury transportowej w sieci TEN-T.

Instytucja Pośrednicząca

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy - projekty wpisujące się w typy projektów 3.

Tryb pozakonkursowy - projekty wpisujące się w typy projektów 1-2, 4-5.

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Priorytetowo będą traktowane inwestycje przyczyniające się w największym stopniu do ukończenia kolejowej sieci TEN-T, do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ograniczenia wpływu transportu na środowisko, zmniejszenia zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury transportowej i integracji systemu transportowego, charakteryzujące się efektywnością ekonomiczną.

Wybór do dofinansowania projektów taboru szynowego będzie uzależniony od stanu technicznego infrastruktury, po której będzie się poruszał, w celu zagwarantowania optymalnego wykorzystania parametrów technicznych zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Preferowane będzie dofinansowanie taboru wykorzystywanego do przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Tabor wykorzystywany do przewozów komercyjnych będzie mógł uzyskać dofinansowanie jeśli zostanie wykazane, że bez dofinansowania przewoźnik nie zrealizowałby inwestycji w takim samym zakresie, a jest ona niezbędna dla osiągnięcia założonych celów w zakresie rozwoju regionalnego. Możliwe będzie dofinansowanie jedynie zakupu nowego lub modernizacji posiadanego taboru. Nie przewiduje się natomiast dofinansowania projektów dotyczących zakupu używanego taboru i jego modernizacji.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

PKP PLK S.A. – 100%

Pozostali beneficjenci – 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

W ramach priorytetu inwestycyjnego dofinansowanie otrzymają projekty kolei poza TEN-T oraz systemy kolejowe w miastach (koleje miejskie).

Wsparcie transportu kolejowego poza siecią TEN-T będzie dotyczyło połączeń do sieci TEN-T (tzw. feeder lines), odcinków łączących ważne ośrodki przemysłowe i gospodarcze, a także linii stanowiących element dojazdu do portów lotniczych oraz połączeń portów morskich z zapleczem gospodarczym w głębi kraju oraz połączeń platform multimodalnych. Poza siecią TEN-T realizowane będą także pozostałe typy inwestycji kolejowych, wskazane w opisie Działania 5.1. Typ prowadzonych prac (modernizacja, rehabilitacja, budowa nowej infrastruktury) będzie uzależniony od specyfiki danego odcinka, jego stanu i parametrów technicznych oraz roli i znaczenia w regionalnym i miejskim układzie transportowym.

Planowany jest również zakup specjalistycznego sprzętu technicznego do obsługi całej sieci linii kolejowych. Realizowane będą także działania wspomagające prace służb ratowniczych (ratownictwo techniczne), polegające na tworzeniu centralnych systemów monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz organizacji kampanii społecznych służących wzrostowi świadomości społecznej w zakresie unikania zagrożeń występujących przy prowadzeniu ruchu kolejowego. Ze względu na znaczenie pasażerskich przewozów kolejowych w obszarze ciężenia metropolii (uznanych za perspektywiczne), realizowane będą inwestycje infrastrukturalne w rozwój systemu kolei miejskiej na tych obszarach. Przewiduje

się realizację inwestycji w odniesieniu zarówno do infrastruktury liniowej (w tym systemów sterowania ruchem) i punktowej (m.in. przystanki kolejowe, dworce), jak i taboru kolejowego (wraz z zapleczem technicznym).

Dofinansowany tabor będzie wykorzystywany na obszarze, który został wskazany w dokumentacji aplikacyjnej.

Inwestycje nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury.

Typy projektów

A: Kolej poza TEN-T:

1. typy projektów analogiczne jak w przypadku działania 5.1,
2. projekty na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei, w tym:
 - doposażenie jednostek służb ratowniczych (ratownictwo techniczne) w pojazdy i/lub specjalistyczny sprzęt techniczny,
 - tworzenie centralnych systemów monitorowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jak również
 - organizacja kampanii i szkoleń o zasięgu ogólnokrajowym służących wzrostowi świadomości społecznej w zakresie unikania zagrożeń występujących przy prowadzeniu ruchu kolejowego,
 - zakup lub modernizacja pojazdów kolejowych i urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa na całej sieci linii kolejowych.

B: Kolej miejska:

1. budowa, modernizacja i rehabilitacja linii kolejowych, w tym z możliwością:
 - instalacji ERTMS,
 - budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynierskich,
2. unowocześnienie (zakup lub modernizacja) taboru kolejowego, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe).

Typ beneficjenta

- zarządcy infrastruktury kolejowej (forma prawna – kod 116, kod 117);
- podmioty zarządzające infrastrukturą dworcową (forma prawna – kod 116);
- służby ratownicze zarządcy infrastruktury kolejowej, Komenda Główna i Komendy Wojewódzkie Państwowej Straży Pożarnej²⁷⁵ (forma prawna – kod 116, kod 401);
- Urząd Transportu Kolejowego;
- przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich (forma prawna – kod 116, kod 117);
- spółki powołane specjalnie w celu prowadzenia działalności polegającej na wynajmowaniu/leasingu taboru kolejowego (tzw. ROSCO – rolling stock leasing)

companies) (forma prawna - kod 019, kod 023, kod 115, kod 116, kod 117, kod 118, kod 120, kod 121, kod 124);

- przedsiębiorstwa kolejowe przewozów towarowych (forma prawna – kod 116);
- jednostki samorządu terytorialnego, w tym ich związki i porozumienia, lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia (forma prawna - kod 403, kod 430, kod 431)

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła całego kraju, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z infrastruktury kolejowej i środków kolejowego transportu zbiorowego dofinansowanych ze środków UE.

Instytucja Pośrednicząca

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy - w przypadku projektów realizowanych w ramach grupy:

A: Kolej poza TEN-T tylko projekty dotyczące zakupu/modernizacji taboru kolejowego

B: Kolej miejska (konkurs, w tym konkurs zamknięty dla projektów infrastrukturalnych wpisanych do kontraktu terytorialnego).

Tryb pozakonkursowy - w przypadku projektów realizowanych w ramach grupy

A: Kolej poza TEN-T (z wyjątkiem projektów zakupu/modernizacji taboru kolejowego)

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

W procesie wyboru projektów transportu kolejowego poza TEN-T będzie uwzględniany ich wkład w budowę spójnej sieci kolejowej i jej integracji z siecią TEN-T, poprawę bezpieczeństwa na kolei, dostępności obszarów przemysłowych i innych miejsc aktywności gospodarczej, zmniejszenie ograniczeń przepustowości infrastruktury i integrację systemu transportowego. Realizowane będą inwestycje w rozwój kolei na obszarach aglomeracji, które przyczynią się do poprawy funkcjonowania transportu na obszarze metropolii, zmniejszenia zatłoczenia komunikacyjnego w miastach oraz poprawy dostępności i mobilności miejskiej. W obydwu przedstawionych obszarach interwencji projekty będą charakteryzowały się efektywnością ekonomiczną.

Wybór do dofinansowania projektów taboru szynowego będzie uzależniony od stanu technicznego infrastruktury, po której będzie się poruszał w celu zagwarantowania optymalnego wykorzystania parametrów technicznych zakupionego lub zmodernizowanego

taboru. Preferowane będzie dofinansowanie taboru wykorzystywanego do przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Tabor wykorzystywany do przewozów komercyjnych będzie mógł uzyskać dofinansowanie jeśli zostanie wykazane, że bez dofinansowania przewoźnik nie zrealizowałby inwestycji w takim samym zakresie, a jest ona niezbędna dla osiągnięcia założonych celów w zakresie rozwoju regionalnego. Możliwe będzie dofinansowanie jedynie zakupu nowego lub modernizacji posiadanego taboru. Nie przewiduje się natomiast dofinansowania projektów dotyczących zakupu używanego taboru i jego modernizacji.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

PKP PLK S.A., PKP S.A., PSP – 100%

Pozostali beneficjenci – 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Wsparcie transportu publicznego będzie jednym z elementów realizacji działań w ramach priorytetu inwestycyjnego 4.v, wynikających z przygotowanych przez samorzady planów gospodarki niskoemisyjnej, obejmujących swoim zakresem zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską.

W obszarze transportu miejskiego kontynuowane będą działania mające na celu zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w miastach, poprawę płynności ruchu, bezpieczeństwa i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych. Wsparcie będzie dotyczyło przedsięwzięć w zakresie rozwoju transportu zbiorowego, wynikających z planów gospodarki niskoemisyjnej miast, służących podniesieniu jego bezpieczeństwa, jakości, atrakcyjności i komfortu. Przewiduje się

wdrażanie projektów, które będą zawierać elementy redukujące/minimalizujące oddziaływania hałasu/drgań/ zanieczyszczeń powietrza oraz elementy promujące zrównoważony rozwój układu urbanistycznego. Projekty będą realizowane według najlepszej środowiskowo spośród badanych racjonalnych opcji, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązania danego problemu komunikacyjnego przy jak najmniejszym wpływie na klimat akustyczny i jakość powietrza (w szczególności minimalizacji emisji zanieczyszczeń powietrza) oraz redukcji gazów cieplarnianych. W miastach posiadających transport szynowy (tramwaje) preferowany będzie rozwój tej gałęzi transportu zbiorowego, w pierwszym rzędzie poprzez inwestycje w infrastrukturę szynową.

Natomiast w pozostałych miastach finansowane będą inne niskoemisyjne formy transportu miejskiego spełniające normę co najmniej EURO 6. Priorytetowo będzie jednak traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem itp.). Inwestycje będą miały charakter zarówno infrastrukturalny (budowa, przebudowa, rozbudowa sieci szynowych, w tym infrastruktury metra, uzupełniana o elementy dotyczące sieci energetycznych, zapleczy technicznych do obsługi i konserwacji taboru, centrów przesiadkowych oraz elementów wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego i pasażerów), jak i taborowy, a także kompleksowy, obejmujący obydwa typy projektów. Realizowane będą także projekty wzbogacone o pozostałe komplementarne względem podstawowej infrastruktury liniowej elementy (inwestycje), w tym ITS, usprawniające funkcjonowanie całego systemu transportowego, dzięki którym nastąpi integracja infrastrukturalna istniejących środków transportu oraz dostosowanie systemu transportowego do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Inwestycje te nie będą obejmowały prac remontowych, jak również nie będą dotyczyły bieżącego utrzymania infrastruktury. Inwestycje w programie krajowym będą komplementarne z pozostałymi przedsięwzięciami realizowanymi w programach regionalnych, dotyczącymi przebudowy infrastruktury miejskiej wyprowadzającej z centrów miast indywidualny ruch samochodowy na rzecz transportu zbiorowego i wspomagającymi integrację przestrzenną i funkcjonalną poszczególnych podsystemów transportowych.

Typy projektów

1. Inwestycje infrastrukturalne: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci transportu miejskiego, w tym m.in.:

- budowa, przebudowa, rozbudowa układu torowego na trasach, pętlach, bocznicach oraz zajezdniach,
- budowa linii metra,
- budowa, przebudowa, rozbudowa sieci energetycznej i podstacji trakcyjnych tramwajowych, trolejbusowych,
- przebudowa, rozbudowa dróg mająca na celu wprowadzenie ruchu uprzywilejowanego lub uprzywilejowanie ruchu istniejącego pojazdów publicznego transportu zbiorowego,
- wyposażenie dróg, ulic, torowisk w obiekty inżynieryjne i niezbędne urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów transportu publicznego,
- wyposażenie dróg, ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (np. zatoki, podjazdy, zjazdy) oraz pasażerów (np. przystanki, wyspy),

- budowa, przebudowa i rozbudowa węzłów przesiadkowych w tym systemy parkingów dla samochodów „Parkuj i Jedź” („Park & Ride”) oraz dla rowerów („Bike & Ride”).

2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego (tramwajowego, metra), trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania (np. zaplecza techniczne do obsługi i konserwacji taboru, miejsca i urządzenia zasilania paliwem alternatywnym).

Możliwość realizacji projektów integrujących w sobie ww. typy projektów. Inwestycje z zakresu ITS poprawiającego funkcjonowanie transportu publicznego oraz z zakresu budowy, przebudowy i rozbudowy węzłów przesiadkowych mogą być realizowane tylko jako element projektu, rozumianego również jako szersze zamierzenie inwestycyjne wynikające ze Strategii ZIT i realizujące docelowe rozwiązania komunikacyjne miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych.

Typ beneficjenta

- jednostki samorządu terytorialnego (w tym ich związki i porozumienia) - miasta wojewódzkie i ich obszary funkcjonalne oraz działające w ich imieniu jednostki organizacyjne i spółki specjalnego przeznaczenia (forma prawna – kod 403, kod 430);
- zarządcy infrastruktury służącej transportowi miejskiemu (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117);
- operatorzy publicznego transportu zbiorowego (forma prawna – kod 115, kod 116, kod 117).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Z uwagi na to, że interwencja będzie miała charakter horyzontalny i dotyczyła miast i ich obszarów funkcjonalnych, grupami docelowymi wsparcia będą użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej i środków transportu zbiorowego dofinansowanych ze środków UE.

Instytucja Pośrednicząca

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb pozakonkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków: Centrum Unijnych Projektów Transportowych

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Wybór projektów do dofinansowania będzie miał na celu wyłonienie inwestycji w jak największym stopniu przyczyniających się do poprawy funkcjonowania transportu publicznego na obszarze metropolii, zmniejszenia zatłoczenia komunikacyjnego w miastach

oraz poprawy dostępności i mobilności miejskiej, charakteryzujących się przy tym efektywnością ekonomiczną. Jednocześnie, dzięki ujęciu w planach gospodarki niskoemisyjnej działań odnoszących się do pakietu energetyczno-klimatycznego, zostanie zapewniony wybór projektów przyczyniających się do zwiększenia efektywności energetycznej transportu na obszarach miejskich. Dokumenty te, obejmujące zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską, powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb, zawierać elementy dotyczące zbiorowego transportu pasażerskiego, transportu niezmotoryzowanego, intermodalności, transportu drogowego, zarządzania mobilnością, wykorzystania inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyki miejskiej, bezpieczeństwaruchu drogowego w miastach, wdrażania nowych wzorców użytkowania czy promocji ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).

W przypadku projektów taboru miejskiego, ich wybór będzie uzależniony od stanu technicznego infrastruktury, po której będzie się poruszał, w celu zagwarantowania optymalnego wykorzystania parametrów technicznych zakupionego lub zmodernizowanego taboru. Dofinansowany tabor będzie wykorzystywany na obszarze, który został wskazany w dokumentacji aplikacyjnej. Projekty będą mogły być składane w ramach limitów określonych dla danego związku ZIT w terminie do końca 2016 roku. W przypadku niezłożenia wniosków w tym terminie niewykorzystane środki zostaną przeznaczone na inne projekty.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

75%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

W ramach działania realizowane będą inwestycje dotyczące zarówno ochrony zabytków, jak też rozwoju zasobów kultury. Wsparcie ukierunkowane na zachowanie dziedzictwa będzie dotyczyło prac związanych z renowacją, konserwacją, rewaloryzacją i restauracją obiektów zabytkowych (i ich zespołów), jak również przebudowy i rozbudowy obiektów zabytkowych. Dofinansowanie będą mogły otrzymać także projekty związane z konserwacją i restauracją zabytków ruchomych (w tym ich ochrona i udostępnienie poprzez proces digitalizacji). Zakres wsparcia w ramach osi priorytetowej VIII obejmuje także działania infrastrukturalne mające na celu ochronę i zachowanie otoczenia zabytkowych obiektów, jak również zabytkowych parków i ogrodów. W zakresie rozwoju zasobów kultury o dofinansowanie będą mogły ubiegać się przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie i remoncie niezabytkowej infrastruktury kultury i edukacji artystycznej z przeznaczeniem na cele kulturalne, jako miejsc prezentacji dziedzictwa kulturowego.

W celu zwiększenia dostępu do zasobów kultury możliwe będą także inwestycje dotyczące przebudowy pomieszczeń z przeznaczeniem na magazyny studyjne i modernizacji wystaw stałych, jak też zabezpieczenie obiektów przed kradzieżą i zniszczeniem.

Dodatkowo, w ramach działania możliwe będzie wsparcie zakupu wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej, w tym edukacji artystycznej. W ramach działania finansowany będzie także zakup aparatury specjalistycznej na cele działalności związanej z ochroną i zachowaniem dziedzictwa kulturowego i rozwojem zasobów kultury.

W odniesieniu do projektów szkół i uczelni artystycznych możliwe będzie wsparcie w zakresie związanym z prowadzoną działalnością kulturalną i artystyczną, przy czym wsparcie to nie obejmuje działalności stricte dydaktycznej.

W przypadku projektów realizowanych w ramach VIII osi priorytetowej warunki udzielania wsparcia uzależnione będą od miejsca realizacji inwestycji, a nie od miejsca lokalizacji siedziby beneficjanta projektu.

Biorąc pod uwagę cele VIII osi priorytetowej realizowane będą projekty dotyczące: obiektów wpisanych na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO³⁰⁵ lub uznanych przez Prezydenta RP za Pomniki Historii oraz obiektów zlokalizowanych na obszarach objętych wpisem na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO lub położonych na obszarach uznanych za Pomniki Prezydenta RP.

Ponadto za kluczowe uznano inwestycje dotyczące zabytków drewnianych (zarówno nieruchomych, jak i ruchomych); rozwoju czytelnictwa i sztuki współczesnej w miastach wojewódzkich; a także inwestycje dotyczące zabytków techniki oraz projekty wynikające z Kontraktów Terytorialnych, które będą mogły otrzymać wsparcie z zachowaniem zasad interwencji określonych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Efekty realizowanych przedsięwzięć będą sprzyjać realizacji celów osi priorytetowej VIII: zachowaniu dziedzictwa kulturowego Polski, jak również stworzeniu i poprawie warunków dla prowadzenia działalności kulturalnej i edukacyjnej w obszarze kultury.

Linia demarkacyjna dotycząca zakresu wsparcia w ramach VIII osi priorytetowej znajduje się w punkcie „Typ beneficjanta”.

Typy projektów

1. Prace konserwatorskie, restauratorskie oraz roboty budowlane przy obiektach i na obszarach zabytkowych i zespołach tych obiektów oraz w ich otoczeniu
2. Rozbudowa, przebudowa i remont niezabytkowej infrastruktury na cele działalności kulturalnej, edukacji artystycznej, archiwów;
3. Zakup trwałego wyposażenia do prowadzenia działalności kulturalnej, w tym edukacji artystycznej oraz realizacji prac konserwatorskich;
4. Modernizacja wystaw stałych;
5. Ochrona i zachowanie zabytkowych ogrodów i parków;
6. Konserwacja zabytków ruchomych oraz zabytkowych muzealiów, starodruków, księgozbiorów, materiałów bibliotecznych, archiwalnych i zbiorów audiowizualnych (w tym filmowych) oraz ich ochrona i udostępnienie poprzez proces digitalizacji;
7. Zabezpieczenie obiektów przed kradzieżą i zniszczeniem;
8. Rozbudowa, przebudowa i remont pomieszczeń lub obiektów z przeznaczeniem na magazyny studyjne.

W ramach jednego projektu beneficjent może łączyć różne typy ww. działań (z pkt. 1-8).
Możliwe jest złożenie odrębnych wniosków na poszczególne typy projektów z wyłączeniem digitalizacji oraz zabezpieczenia obiektów przed kradzieżą i zniszczeniem, które mogą być realizowane jedynie jako element projektu.

Wyklucza się wsparcie inwestycji dotyczących:

1. budowy od podstaw nowej infrastruktury kulturalnej;
2. obiektów przeznaczonych na cele: mieszkaniowe, sportowe, administracji publicznej, związane z ochroną zdrowia, infrastrukturą opiekuńczo-wychowawczą oraz targową;
3. zakupu wydawnictw do bibliotek oraz zakupu muzealiów;
4. kompleksowej rewitalizacji przestrzeni miejskich.

Typ beneficjenta

1. Instytucje kultury (państwowe oraz współprowadzone przez ministra właściwego ds. kultury i ochrony dziedzictwa narodowego) (forma prawna – kod 428, kod 429, kod 430, kod 431);
2. Naczelna Dyrekcja Archiwów Państwowych oraz archiwa państwowe (forma prawna – kod 428);
3. Szkoły i uczelnie artystyczne prowadzone i nadzorowane przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (forma prawna – kod 044, kod 387, kod 397);
4. szkoły artystyczne prowadzone przez jednostki samorządu terytorialnego oraz jednostki samorządu terytorialnego na rzecz szkół artystycznych (forma prawna – kod 387; kod 397);
5. Jednostki samorządu terytorialnego oraz samorządowe instytucje kultury (forma prawna – kod 403, kod 429, kod 430, kod 431);
6. Organizacje pozarządowe (forma prawna – kod 148, kod 155, kod 060);
7. Kościoły i związki wyznaniowe (tylko w zakresie projektów dotyczących konserwacji i renowacji zabytków ruchomych i nieruchomych) (forma prawna – kod 050, kod 051);

8. Podmioty zarządzające obiektami indywidualnie wpisanymi na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO inne niż wymienione w punktach 1-7 (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 439).

W przypadku beneficjentów wymienionych w punkcie 5 – 8 możliwa jest realizacja wyłącznie:

a. projektów dotyczących obiektów wpisanych na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO lub uznanych przez Prezydenta RP za Pomniki Historii lub zlokalizowanych na obszarach objętych wpisem na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO lub położonych na obszarach uznanych za Pomniki Prezydenta RP.

b. projektów mieszczących się w zakresie niżej wymienionych obszarów tematycznych:

- projektów dotyczących konserwacji, restauracji, rewaloryzacji zabytków drewnianych (zarówno nieruchomości, jak i ruchomych);
- projektów dotyczących rozwoju czytelnictwa w miastach Wojewódzkich;
- projektów dotyczących rozwoju sztuki współczesnej w miastach wojewódzkich ;
- projektów dotyczących konserwacji, restauracji, rewaloryzacji, adaptacji na cele kulturalne oraz zabezpieczenia przed kradzieżą i zniszczeniem ruchomych i nieruchomości zabytków techniki;

c. projektów wynikających z Kontraktów Terytorialnych.

Wsparcie będą mogły uzyskać również partnerstwa projektowe zawiązane przez podmioty z katalogu beneficjentów z uwzględnieniem ww. wyłączeń.

Instytucje kultury (państwowe oraz współprowadzone przez ministra właściwego ds. kultury i ochrony dziedzictwa narodowego), Naczelna Dyrekcja Archiwów Państwowych oraz archiwa państwowe, szkoły i uczelnie artystyczne prowadzone i nadzorowane przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, szkoły artystyczne prowadzone przez jednostki samorządu terytorialnego oraz jednostki samorządu terytorialnego na rzecz szkół artystycznych są wyłączone ze wsparcia ochrony dziedzictwa kulturowego i rozwoju zasobów kultury w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych 2014-2020, chyba, że wsparcie to wynika wprost z zapisów poszczególnych Kontraktów Terytorialnych.

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Mieszkańcy całej Polski oraz turyści (również zagraniczni)

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Projekty realizowane w ramach VIII osi priorytetowej będą przyczyniać się do osiągnięcia wymiernych i trwałych korzyści społeczno-gospodarczych, w tym poprzez zwiększenie potencjału turystycznego, rozwój e-kultury oraz przemysłów kreatywnych i przemysłów kultury. Ponadto, projekty będą badane pod kątem zgodności z celami strategii terytorialnych, obowiązujących na obszarze planowanej interwencji.

Przy wyborze projektów do dofinansowania w ramach VIII osi priorytetowej, obok elementów takich jak analiza ekonomiczna, analiza finansowa czy analiza ryzyka, ocenie podlegać będzie m.in.:

1. - Analiza popytu - wykazanie zapotrzebowania na dany projekt, w tym szacowanej liczby odwiedzających;
2. - Realizacja priorytetów rozwoju kultury:
 - poprawa dostępności do kultury - tj. w wymiarze fizycznym udostępnienie nowych powierzchni do prowadzenia działalności kulturalnej, jak również budowanie świadomości i rozwój edukacji kulturalnej i artystycznej;
 - zachowanie dziedzictwa kulturowego (materialnego i niematerialnego) dla przyszłych pokoleń;
 - umożliwienie nowych form uczestnictwa w kulturze - tworzenie warunków do rozwoju oferty kulturalnej odpowiadającej na nowe potrzeby w obszarze działalności kulturalnej wynikające z rozwoju technicznego oraz przemian społecznych we współczesnej gospodarce;
 - podniesienie atrakcyjności turystycznej kraju lub regionu.
3. Zapewnienie trwałości efektów, w tym generowane efekty mnożnikowe - promowane będą rozwiązania wpływające na poprawę efektywności funkcjonowania obiektów/instytucji w długim okresie, w tym rozwiązania pozwalające na:
 - obniżenie kosztów utrzymania na rzecz wydatków inwestycyjnych oraz na działalność kulturalną;
 - zastosowanie innowacyjnych rozwiązań energooszczędnych – zmniejszenie zapotrzebowania i zużycia energii, a przez to zmniejszenie ogólnych kosztów eksploatacji budynków;
 - dywersyfikację źródeł finansowania działalności – pozyskiwanie zewnętrznych źródeł finansowania;
 - dodatnie efekty ekonomiczne – oddziaływanie na bezpośrednie otoczenie inwestycji;
 - tworzenie nowych miejsc pracy.

Ponadto ważnym kryterium selekcji będzie sposób wykorzystania finansowanej infrastruktury, uwzględniający zwłaszcza kwestie dostosowania jej do nowoczesnych wymogów prowadzenia działalności kulturalnej i edukacyjnej oraz jakość dostarczanej oferty programowej. Taka ścieżka wyboru umożliwi realizację potrzeb inwestycyjnych w sektorze kultury oraz przyczyni się do osiągnięcia celów osi priorytetowej.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

regiony lepiej rozwinięte - państwowe jednostki budżetowe – 100%,
państwowe oraz współprowadzone przez Ministra właściwego ds.
kultury i ochrony dziedzictwa narodowego instytucje kultury,
uczelnie artystyczne- 100%,
pozostali beneficjenci – 80%.

regiony słabiej rozwinięte - państwowe jednostki budżetowe – 100%,
państwowe oraz współprowadzone przez Ministra właściwego ds.
kultury i ochrony dziedzictwa narodowego instytucje kultury,
uczelnie artystyczne- 100%,
pozostali beneficjenci – 85%.

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Minimalna wartość – 2 mln euro

Maksymalna wielkość – 5 mln euro (10 mln euro dla projektów znajdujących się na liście UNESCO)

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

Nie dotyczy

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

9.1 Infrastruktura ratownictwa medycznego

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Celem działania 9.1. jest *poprawa funkcjonowania systemu ratownictwa medycznego.*

W ramach działania zostaną utworzone dodatkowe jednostki systemu państwowego ratownictwa medycznego i jednostki z nim współpracujące adekwatnie do zidentyfikowanych potrzeb, m. in. na podstawie danych demograficznych tak, aby zapewnić równy dostęp mieszkańców Polski oraz przebywających na jej terenie obcokrajowców do świadczeń ratownictwa medycznego (szpitalne oddziały ratunkowe, centra urazowe). Wsparte zostaną także istniejące jednostki systemu (szpitalne oddziały ratunkowe, lotnicze zespoły ratunkowe) i jednostki współpracujące z systemem (centra urazowe) w celu poprawy jakości i dostępności udzielanych świadczeń zdrowotnych oraz efektywności systemu ratownictwa medycznego. Ponadto, dofinansowana zostanie Infrastruktura transportu medycznego włącznie z całym niezbędnym, pomocniczym wyposażeniem i urządzeniami, konieczna dla zapewnienia usług ratownictwa medycznego przez 24 godziny na dobę/7 dni w tygodniu, tj. w zakresie lądowisk/lotnisk dla śmigłowców przy SOR, CU i jednostkach organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego oraz w zakresie infrastruktury Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Do wsparcia ze środków POIŚ nie kwalifikuje się zakup karet pogotowia i helikopterów. Realizacja powyższych inwestycji pozwoli na zwiększenie efektywności systemu ratownictwa medycznego przede wszystkim poprzez wypełnienie luk w dostępie do infrastruktury ratownictwa medycznego, zmniejszając tym samym wskaźnik liczby ludności przypadających statystycznie na 1 SOR do 152 tys. (obecnie 177,4 tys.) oraz zapewni zabezpieczenie przez centrum urazowe populacji minimum jednego miliona osób zamieszkujących obszar pozwalający na dotarcie z miejsca zdarzenia w czasie do 1,5 godziny.

Inwestycje będą realizowane na terenie całego kraju, w tym również na obszarze województwa mazowieckiego, które zalicza się do kategorii regionów lepiej rozwiniętych.

Typy projektów

1. Wsparcie istniejących szpitalnych oddziałów ratunkowych, ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk wstępnej intensywnej terapii (roboty budowlane, doposażenie). W przypadku, kiedy w celu osiągnięcia pełnej funkcjonalności SOR niezbędne jest przeprowadzenie prac w zakresie budowy/remontu całodobowego lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, prace te muszą zostać ujęte w zakresie rzeczowym projektu dotyczącego wsparcia istniejącego SOR. Dotyczy SOR wpisanych do WPDSPRM jako istniejące.
2. Utworzenie nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych powstałych od podstaw lub na bazie istniejących izb przyjęć ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk wstępnej intensywnej terapii (roboty budowlane, doposażenie). W przypadku, kiedy w celu osiągnięcia pełnej funkcjonalności SOR niezbędne jest przeprowadzenie prac w zakresie budowy/remontu całodobowego lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, prace te muszą zostać ujęte w zakresie rzeczowym projektu dotyczącego utworzenia SOR. Dotyczy SOR wpisanych do WPDSPRM jako planowane.
3. Modernizacja istniejących centrów urazowych (roboty budowlane, doposażenie). W przypadku, kiedy w celu modernizacji centrum urazowego niezbędne są prace w zakresie szpitalnego oddziału ratunkowego i/lub budowy/remontu całodobowego lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, prace te muszą zostać ujęte w zakresie rzeczowym projektu

dotyczącego modernizacji centrum urazowego. Dotyczy CU wpisanych do WPDSPRM jako istniejące.

4. Utworzenie nowych centrów urazowych (roboty budowlane, doposażenie). W przypadku, kiedy w celu utworzenia centrum urazowego niezbędne są prace dotyczące szpitalnego oddziału ratunkowego i/lub budowy/remontu całodobowego lądowiska lub lotniska dla śmigłowców, prace te muszą zostać ujęte w zakresie rzeczowym projektu dotyczącego utworzenia centrum urazowego. Dotyczy CU wpisanych do WPDSPRM jako planowane.

5. Budowa lub remont całodobowych lotnisk lub lądowisk dla śmigłowców przy jednostkach organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego (roboty budowlane, doposażenie). Dotyczy jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego ujętych w WPDSPRM.

6. Wsparcie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (roboty budowlane, doposażenie) oraz wyposażenia śmigłowców ratowniczych w sprzęt umożliwiający loty w trudnych warunkach atmosferycznych i w nocy. Dotyczy baz SP ZOZ LPR ujętych w WPDSPRM.

Do wsparcia ze środków POIS nie kwalifikuje się zakup karet pogotowia i helikopterów.

Typ beneficjenta

1. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (forma prawna – kod 146)
2. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego, w których zgodnie z WPDSPRM planowane jest utworzenie nowych CU (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165);
3. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego posiadające w swej strukturze CU ujęte w WPDSPRM jako istniejące (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165);
4. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego, w których zgodnie z WPDSPRM planowane jest utworzenie SOR. (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165);
5. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego posiadające w swej strukturze SOR ujęte w WPDSPRM jako istniejące (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165)
6. Podmioty lecznicze udzielające świadczeń zdrowotnych w zakresie ratownictwa medycznego – jednostki organizacyjne szpitali wyspecjalizowane w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego ujęte w WPDSPRM (forma prawna – kod 116, kod 117, kod 146, kod 165)

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Użytkownicy/pacjenci, którym zostanie udzielona pomoc w ramach systemu ratownictwa medycznego.

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Zdrowia

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy

projekty wpisujące się w typy projektów 1.

Z uwagi na różną alokację dla poszczególnych kategorii regionów ogłaszane będą odrębne konkursy dla Mazowsza i pozostałych województw.

Tryb pozakonkursowy

projekty wpisujące się w typy projektów 2-6.

W przypadku tych projektów wymagane będzie dokonanie dokładnej uprzedniej analizy zasadności i efektywności realizacji inwestycji przez Komitet Sterujący do spraw koordynacji interwencji EFSI w sektorze zdrowia. Pozytywna opinia Komitetu Sterującego będzie warunkiem umożliwiającym złożenie przez beneficjenta wniosku o dofinansowanie, który będzie podlegał ocenie pod kątem spełnienia kryteriów wyboru projektów.

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Ministerstwo Zdrowia

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Projekty wybierane do wsparcia muszą być zgodne z rekomendacjami Komitetu Sterującego. Warunkiem koniecznym dla podejmowania interwencji jest ich zgodność z uzgodnionym przez Komitet Sterujący *Planem działań*. Skoordynowaniu podlegać będzie też podejście do pomocy publicznej. Zadaniem Komitetu Sterującego będzie również zapewnienie spójności zasad dla EFSI z mechanizmami dla wydatków krajowych.

Wybór projektów będzie oparty o dane wynikające z Wojewódzkich Planów Działania Systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego (WPDSPRM).

Inwestycje będą realizowane wyłącznie w podmiotach posiadających umowę na świadczenie usług opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych. W przypadku poszerzenia działalności, wymagane będzie zobowiązanie do posiadania ww. umowy najpóźniej w kolejnym okresie kontraktowania świadczeń po zakończeniu realizacji projektu. Podejście to ma na celu realizowanie wyłącznie inwestycji zweryfikowanych zidentyfikowanymi deficytami i potrzebami, uwzględniającymi sytuację demograficzną i epidemiologiczną oraz dostępność infrastruktury.

Projekty będą oceniane pod względem efektywności kosztowej, w tym wpływu na dostępność oraz skuteczność świadczonych usług.

W zakresie działania 9.1. Infrastruktura ratownictwa medycznego, podczas wyboru projektów zastosowane zostaną kryteria badające ich wpływ na:

1. efektywność kosztową:

- z punktu widzenia inwestycji - osiągnięcie najlepszych efektów przy możliwie najniższych cenach,

- z punktu widzenia podmiotu leczniczego – promowanie wnioskodawców, którzy wykazują największą efektywność finansową, jednocześnie przyczyniając się do ograniczenia kosztów systemu ochrony zdrowia;

2. Dostępność:

- zwiększenie dostępności do pomocy w sytuacji nagłego zagrożenia zdrowia lub życia mierzone poprzez m.in. odległość od najbliższego SOR/ CU, liczbę mieszkańców przypadającą na dany SOR/CU;

3. Skuteczność:

- zwiększenie skuteczności udzielania pomocy w sytuacji nagłego zagrożenia zdrowia lub życia poprzez m.in. odniesienie się do parametrów takich jak skrócenie czasu dotarcia lotniczego zespołu ratownictwa medycznego na miejsce zdarzenia oraz przewiezienia pacjenta do najbliższego SOR, CU lub jednostki współpracującej z systemem,
- poprawa szybkości, zaawansowania technologicznego oraz poziomu precyzji diagnostyki, poprawa jakości i trafności wdrażanych metod leczenia – np. liczba stanowisk wstępnej intensywnej terapii, posiadanie możliwości odbioru danych medycznych transmitowanych ze środków transportu medycznego, posiadanie infrastruktury ICT .

Promowane będą projekty przewidujące rozwiązania zmniejszające zużycie energii oraz weryfikowane pod kątem stosowania usprawnień dla osób niepełnosprawnych i niesamodzielnych. Wybór projektów dotyczących SOR/CU oparty zostanie na WPDSPRM. Kryteria będą definiować, które SOR, CU oraz najbardziej efektywna kosztowo infrastruktura transportowa w zakresie ratownictwa medycznego będą mogły uzyskać wsparcie. Sfinansowane projekty muszą spełniać właściwe normy i standardy wymagane prawnie oraz posiadać możliwość funkcjonowania 24 h/dobę przez 7 dni w tygodniu.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

regiony lepiej rozwinięte - Jednostki zapewniające wkład własny ze środków budżetu państwa – 100%

Jednostki zapewniające wkład własny ze środków innych niż budżet państwa (np. inne środki publiczne, środki prywatne) - 80%

regiony słabiej rozwinięte - Jednostki zapewniające wkład własny ze środków budżetu państwa – 100%

Jednostki zapewniające wkład własny ze środków innych niż budżet państwa (np. inne środki publiczne, środki prywatne) - 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

W ramach Działania nie przewiduje się realizacji dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego

Minimalne i maksymalne wartości wydatków kwalifikowalnych projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu/dokumentacji dotyczącej oceny projektów pozakonkursowych

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy

9.2 Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych

Opis działania (w tym cel działania/ poddziałania oraz zakres interwencji)

Celem Działania 9.2 jest poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia w kluczowych obszarach ze względu na trendy epidemiologiczne oraz zasoby pracy.

W ramach działania realizowane będą projekty w zakresie infrastruktury ochrony zdrowia o charakterze ponadregionalnym w odniesieniu do wybranych specjalizacji kluczowych ze względu na istniejące trendy epidemiologiczne oraz demograficzne.

Wsparcie dotyczyć będzie oddziałów szpitalnych w podmiotach leczniczych o znaczeniu ponadregionalnym dedykowanych chorobom, które stanowią najistotniejsze problemy zdrowotne osób dorosłych tj.: chorobom układu krążenia, nowotworowym, układu kostno – stawowo – mięśniowego, układu oddechowego, psychicznym.

Ponadto, w celu przeciwdziałania negatywnym trendom demograficznym, możliwe będzie również podejmowanie niezbędnych działań inwestycyjnych w odniesieniu do opieki nad matką i dzieckiem. Dotyczy to rozwoju infrastruktury wykorzystywanej na potrzeby położnictwa, ginekologii, neonatologii, pediatrii oraz innych dziedzin medycyny ukierunkowanych na leczenie dzieci.

Wsparciem objęte będą również pracownie diagnostyczne i inne jednostki organizacyjne szpitali, w których prowadzona jest diagnostyka pacjentów w ww. dziedzinach medycyny. Powyższe działania mają kluczowe znaczenie dla zapewnienia odpowiedniej liczby osób aktywnych zawodowo w związku z dynamicznie narastającym zjawiskiem starzenia się społeczeństwa i zmniejszaniem się odsetka osób w wieku produkcyjnym (zarówno w kontekście czynników produkcji, jak i m.in. obciążeń dla systemu zabezpieczeń społecznych). Celem wsparcia opieki szpitalnej na poziomie ponadregionalnym nie będzie rozbudowa zasobów infrastrukturalnych, ale ich unowocześnienie i dostosowanie do aktualnych potrzeb. Jedynie w wyjątkowych sytuacjach, popartych szczegółową weryfikacją istnienia faktycznych deficytów w danym zakresie i na danym obszarze terytorialnym, dopuszcza się możliwość tworzenia nowej infrastruktury np. poprzez utworzenie specjalistycznego oddziału lub zwiększenie liczby łóżek szpitalnych. Inwestycje finansowane w ramach działania nie powinny mieć na celu wspierania dużych instytucji udzielających świadczeń opiekuńczych i

pielęgnacyjnych zdefiniowanych w polskim prawie, dostarczających usług opieki dedykowanych dla osób niepełnosprawnych, dzieci, osób starszych i niepełnosprawnych umysłowo.

W obszarze ochrony zdrowia, projekty z zakresu termomodernizacji mogą dotyczyć tylko obiektów, których funkcjonowanie będzie uzasadnione w kontekście map potrzeb zdrowotnych opracowanych przez Ministerstwo Zdrowia.

Wymienione inwestycje będą realizowane na terenie całego kraju, w tym również na obszarze województwa mazowieckiego, które zalicza się do kategorii regionów lepiej rozwiniętych.

Typy projektów

1. Wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych szpitali ponadregionalnych udzielających świadczeń zdrowotnych stacjonarnych i całodobowych na rzecz osób dorosłych, dedykowanych chorobom układu krążenia, nowotworowym, układu kostno – stawowo – mięśniowego, układu oddechowego, psychicznym (roboty budowlane, doposażenie).
2. Wsparcie oddziałów oraz innych jednostek organizacyjnych szpitali ponadregionalnych udzielających świadczeń zdrowotnych stacjonarnych i całodobowych w zakresie ginekologii, położnictwa, neonatologii, pediatrii oraz innych oddziałów zajmujących się leczeniem dzieci (roboty budowlane, doposażenie).
3. Wsparcie pracowni diagnostycznych oraz innych jednostek zajmujących się diagnostyką współpracujących z jednostkami wymienionymi w pkt 1 lub 2 (roboty budowlane, doposażenie).

Premiowane będą projekty przewidujące działania w zakresie reorganizacji i restrukturyzacji usług zdrowotnych w szpitalach ponadregionalnych.

Typ beneficjenta

1. Podmioty lecznicze utworzone przez ministra lub centralny organ administracji rządowej, publiczną uczelnię medyczną lub publiczną uczelnię prowadzącą działalność dydaktyczną i badawczą w dziedzinie nauk medycznych (forma prawna – kod 146).
2. Instytuty badawcze prowadzące badania naukowe i prace rozwojowe w dziedzinie nauk medycznych, uczestniczące w systemie ochrony zdrowia (forma prawna – kod 165).
3. Przedsiębiorcy powstałe z przekształcenia podmiotów leczniczych, o których mowa w pkt. 1 (forma prawna – kod 116, kod 117).

Grupa docelowa / ostateczni odbiorcy wsparcia

Pacjenci korzystający z infrastruktury szpitali ponadregionalnych

Instytucja Pośrednicząca

Ministerstwo Zdrowia

Instytucja wdrażająca

Nie dotyczy

Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów

Tryb konkursowy

Podmiot odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów:

Ministerstwo Zdrowia

Podmiot odpowiedzialny za rozpatrywanie protestów: Ministerstwo Rozwoju

Zasady wyboru projektów do dofinansowania

Projekty wybierane do wsparcia muszą być zgodne z rekomendacjami Komitetu Sterującego. Warunkiem koniecznym dla podejmowania interwencji jest ich zgodność z uzgodnionym przez KS *Planem działań*. Skoordynowaniu podlegać będzie też podejście do pomocy publicznej. Zadaniem KS będzie również zapewnienie spójności zasad dla EFSI z mechanizmami dla wydatków krajowych.

Wybór projektów będzie oparty o dane wynikające z map potrzeb zdrowotnych, przygotowywanych obecnie przez MZ. Projekty będą kwalifikowalne do wsparcia ze środków EFRR, a środki certyfikowane, wyłącznie po przygotowaniu map w dziedzinie medycyny i rodzaju świadczeń zbieżnym tematycznie z zakresem danego projektu.

Inwestycje będą realizowane wyłącznie w podmiotach posiadających umowę na świadczenie usług opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych. W przypadku poszerzenia działalności, wymagane będzie zobowiązanie do posiadania ww. umowy najpóźniej w kolejnym okresie kontraktowania świadczeń po zakończeniu realizacji projektu. Podejście to ma na celu realizowanie wyłącznie inwestycji zweryfikowanych zidentyfikowanymi deficytami i potrzebami, uwzględniającymi sytuację demograficzną i epidemiologiczną oraz dostępność infrastruktury.

Projekty będą oceniane pod względem efektywności kosztowej, w tym wpływu na dostępność oraz skuteczność świadczonych usług.

W zakresie działania 9.2 Infrastruktura ponadregionalnych podmiotów leczniczych, podczas wyboru projektów zastosowane zostaną kryteria badające ich wpływ na:

1. efektywność kosztową:

- z punktu widzenia projektu - osiągnięcie najlepszych efektów przy możliwie najniższych cenach, stopień wykorzystania (maksymalizacja) istniejącej oraz powstałej infrastruktury;
- z punktu widzenia podmiotu leczniczego - analiza ex-ante efektywności kosztowej inwestycji w odniesieniu do oddziałów, w których realizowana będzie inwestycja oraz całego podmiotu, promowanie wnioskodawców, którzy wykazują największą efektywność finansową, u których w wyniku realizacji projektu poprawi się efektywność finansowa, w tym poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań z zakresu IT, rozwiązań z zakresu efektywności energetycznej, w szczególności obniżenia zużycia energii lub efektywniejszego jej wykorzystywania/ zmniejszenia energochłonności przez obiekt, tj. działania w zakresie modernizacji energetycznej budynków, promowane będą projekty, w ramach których zakupowana aparatura medyczna będzie wykorzystywana na potrzeby Ambulatoryjnej Opieki Specjalistycznej.

Dodatkowo, projekty powinny przyczyniać się do ograniczenia kosztów systemu ochrony zdrowia.

2. dostępność:

- zwiększenie dostępności do specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych mierzone poprzez m.in. odniesienie się do stopnia wykorzystania łóżek szpitalnych, oczekiwanego skrócenie czasu hospitalizacji, inicjatyw konsolidacyjnych i innych form współpracy, działań w zakresie reorganizacji i restrukturyzacji wewnątrz podmiotów, w celu maksymalizacji wykorzystania infrastruktury, w tym sąsiadującej, oraz stopnia jej dostosowania do istniejących deficytów, poprawa dostępności dla osób niepełnosprawnych, niesamodzielnych, dzieci i osób starszych,

3. skuteczność

- zwiększenie skuteczności diagnostyki oraz leczenia mierzona poprzez np. odniesienie się do parametrów takich jak zmniejszenie liczby zakażeń szpitalnych, poprawa szybkości, zaawansowania technologicznego oraz poziomu precyzji diagnostyki, poprawa jakości i trafności wdrażanych metod leczenia.

Ponadto, promowane będą podmioty lecznicze działające w pakiecie onkologicznym oraz realizujące działalność badawczo – rozwojową.

Limity i ograniczenia w realizacji projektów

Zgodnie z wytycznymi horyzontalnymi oraz programowymi w zakresie kwalifikowania wydatków.

Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję) (%)

regiony lepiej rozwinięte - Jednostki zapewniające wkład własny ze środków budżetu państwa – 100%

Jednostki zapewniające wkład własny ze środków innych niż budżet państwa (np. inne środki publiczne, środki prywatne) - 80%

regiony słabiej rozwinięte - Jednostki zapewniające wkład własny ze środków budżetu państwa – 100%

Jednostki zapewniające wkład własny ze środków innych niż budżet państwa (np. inne środki publiczne, środki prywatne) - 85%

Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)

Nie dotyczy

Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (PLN)

W ramach Działania nie przewiduje się realizacji dużych projektów w rozumieniu art. 100 rozporządzenia ogólnego

Minimalne i maksymalne wartości wydatków kwalifikowanych projektu wskazane zostaną w Regulaminie Konkursu/dokumentacji dotyczącej oceny projektów pozakonkursowych

Instrumenty finansowe

Nie dotyczy